



Comune di Cinisello Balsamo

Via Umberto Giordano n° 3 – 20092 – Tel. 02/66023.1
C.F. 01971350150 – P.I. 00727780967 – Fax 02/66023445

Settore Energia e Mobilità – UdP Mobilità e Trasporti

VERBALE DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO

ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50

ACCORDO QUADRO PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E NON PREVEDIBILE DEGLI IMPIANTI SEMAFORICI – BIENNIO 2019/2020

L'anno duemiladiciotto giorno 28 del mese di Maggio in Cinisello Balsamo, il sottoscritto Dirigente del Settore Energia e Mobilità – Arch. Luigi Fregoni, visto il progetto dei lavori su indicati d'importo complessivo di 239.500,00 euro come da quadro economico sotto riportato:

QUADRO RIEPILOGATIVO ACCORDO QUADRO ANNO 2019/2020		
A) LAVORI A BASE D'APPALTO		
a.1) Importo complessivo dei lavori a misura	187.966,70	187.966,70
a.2) Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	9.749,50	
a.3) Importo dei lavori soggetto a ribasso d'asta a.1) - a.2)	178.217,20	
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
b.1) Spese tecniche relative al Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione	6.196,29	
b.2) Incentivi per funzioni tecniche art. 113 del D.lgs. n. 50/2016 (2% di a.1)	3.759,33	
b.3) Contributo per l'attivazione delle procedure di selezione del contraente a favore dell'Autorità LL.PP.	225,00	
b.4) I.V.A. 22% sulla voce a.1)	41.352,68	
Importo totale somme a disposizione	51.533,30	51.533,30
T O T A L E impegno 2019-2020		239.500,00

redatto dai tecnici del Settore Energia e Mobilità – Arch. Matteo Mario Grezzi, Geom. Vittorio Scozzari Geom. Giancarlo Meneghetti e Arch. Roberto Mario Galli, ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. n. 50/2016, ha proceduto alla verifica di conformità alla normativa vigente del progetto dei lavori in titolo, per l'approvazione del progetto medesimo da parte della Stazione Appaltante.

A tal fine, alla presenza dei suddetti progettisti, sono state effettuate le seguenti verifiche:

1. la completezza della progettazione;
2. la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
3. l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
4. i presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
5. la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
6. la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
7. la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
8. l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
9. la manutenibilità delle opere, ove richiesta.
10. il presente progetto non prevede la modifica degli impianti semaforici esistenti e pertanto non sono necessari pareri o autorizzazioni di altri Enti/Settori;

11. l'ottemperanza a quanto disposto dal D.lgs. n. 50/2016 per quanto riguarda gli elaborati di cui il progetto è composto, come si evince dal seguente elenco:

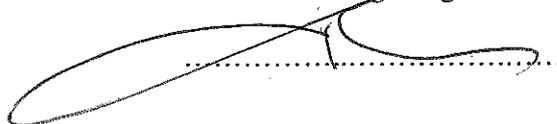
- Relazione generale tecnico descrittiva;
- Capitolato Speciale d'Appalto;
- Capitolato Tecnico;
- Elenco Prezzi Unitari;
- Calcolo sommario della spesa;
- Tavola n. 1 - Localizzazione impianti semaforici comunali;
- Consistenza degli impianti semaforici:
 - Tabella consistenza impianti semaforici;
 - Fascicolo planimetrie;
 - Fascicolo schemi regolatori semaforici;
- Piano di Sicurezza e di Coordinamento.

Per quanto sopra, il sottoscritto Dirigente del Settore Energia e Mobilità

DICHIARA

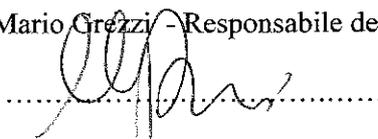
che il progetto esecutivo dei lavori in titolo, il cui elenco degli elaborati è parte integrante del presente verbale, è conforme alla normativa vigente.

Il Dirigente Settore Energia e Mobilità - ~~URP~~ Mobilità e Trasporti
Arch. Luigi Pregoni



I Progettisti

Arch. Matteo Mario Grezzi - Responsabile del procedimento



Geom. Giancarlo Meneghetti



Geom. Vittorio Scozzari



Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione

Arch. Roberto Mario Galli

