

**PRESCRIZIONI PER LA REALIZZAZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI**

**SEGNALETICA STRADALE**

- 1) TUTTA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE EVIDENZIATA NEL PRESENTE ELABORATO È COMPRESA NELL'APPALTO.
- 2) LA VERNICE DA UTILIZZARE PER LA SEGNALETICA ORIZZONTALE DOVRÀ RISPONDERE AI PARAMETRI QUALITATIVI PREVISTI DAL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO.
- 3) IN CORRISPONDENZA DEGLI ACCESSI LATERALI E DEI PASSI CARRAI, LE STRISCE DI MARGINE DELLE CARREGGIATE E LA LINEA CONTINUA DI MEZZERIA DOVRANNO ESSERE TRATTEGGIATE (1,00 m tratto - 1,00 m intervallo).
- 4) CON L'ESECUZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE STRADALE, LA DITTA APPALTATRICE DOVRÀ PROVVEDERE, A PROPRIA CURA E SPESE, AL SEGNALEMENTO E ALLA DELIMITAZIONE DEL CANTIERE, COME PREVISTO DAL NUOVO C.D.S. E DAL RELATIVO REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE. LA RIAPERTURA DELLA STRADA AL TRAFFICO VEICOLARE SENZA LA REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE PREVISTA IN PROGETTO, DEVE PREVEDERE L'INSTALLAZIONE DEL SEGNALE VERTICALE "SEGNI ORIZZONTALI IN RIFACIMENTO" - FIG. II 391 ART. 31 DEL REGOLAMENTO DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA.

**CHIUSINI D'ISPEZIONE E SOTTOSERVIZI**

- 1) DOPO LA FRESATURA DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE, L'IMPRESA APPALTATRICE DOVRÀ PROVVEDERE ALLA MESSA IN QUOTA DEI CHIUSINI RINVENUTI NELLA SEDE STRADALE CHE NON RISULTINO CONFORMI ALLE NUOVE LIVELLETTE DI PROGETTO, DI QUALSIASI DIMENSIONE, MATERIALE E PESO, CON LE MODALITÀ DI CUI AL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ("PRESCRIZIONI TECNICHE OPERE STRADALI").
- 2) QUALORA DURANTE L'ESECUZIONE DEI LAVORI, SI DEBBA PROCEDERE AD EFFETTUARE SCAVI, ANCHE NON CONTEMPLATI NEL PRESENTE ELABORATO PROGETTUALE, L'IMPRESA APPALTATRICE DOVRÀ EFFETTUARE IL COORDINAMENTO SCAVI CON TUTTE LE SOCIETÀ PROPRIETARIE E/O GESTORI DI SOTTOSERVIZI (ENEL RETE GAS, AMIACQUE, ENEL, TELECOM, METROWEB).

**PAVIMENTAZIONI IN PROGETTO:**

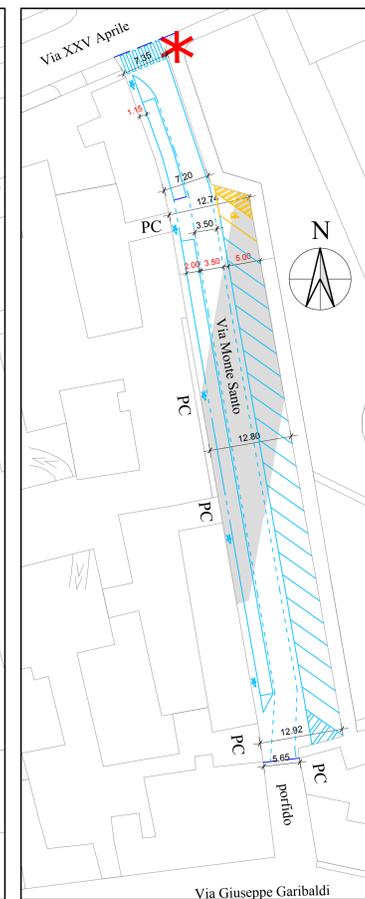
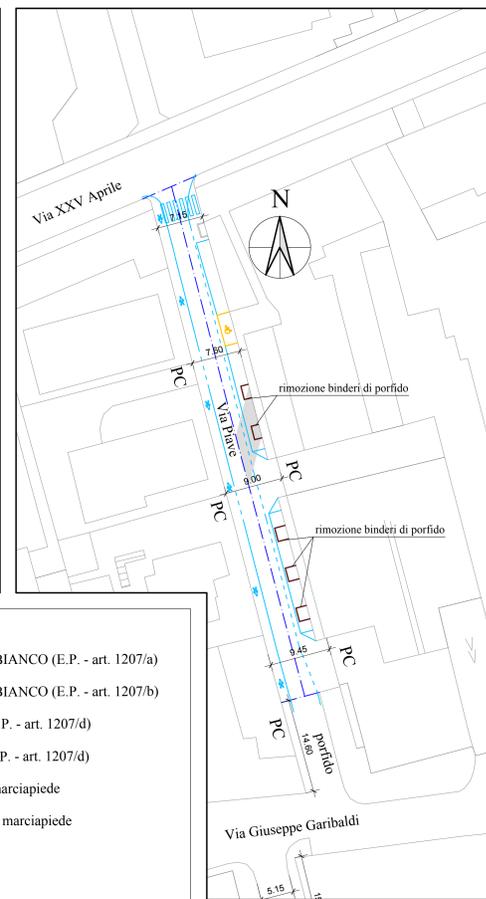
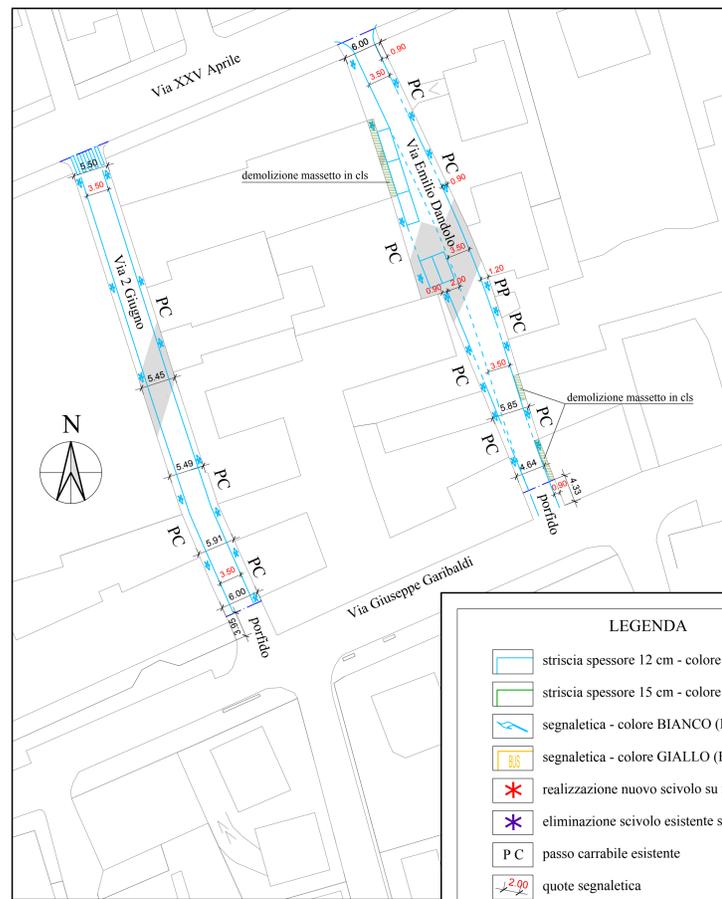
**CONGLOMERATI CONFEZIONATI CON BITUMI MODIFICATI DI QUALITÀ**

- 1) FRESATURA spessore 4,0 cm
- 2) TAPPETO TIPO T4 "GRENUE" spessore 4,0 cm

 LIMITE INTERVENTO

**CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLA STRADA  
COME PREVISTA DAL NUOVO CODICE DELLA STRADA**

**F**



**LEGENDA**

	striscia spessore 12 cm - colore BIANCO (E.P. - art. 1207/a)
	striscia spessore 15 cm - colore BIANCO (E.P. - art. 1207/b)
	segnaletica - colore BIANCO (E.P. - art. 1207/d)
	segnaletica - colore GIALLO (E.P. - art. 1207/d)
	realizzazione nuovo scivolo su marciapiede
	eliminazione scivolo esistente su marciapiede
	passo carrabile esistente
	quote segnaletica

  
**COMUNE DI CINISELLO BALSAMO**  
Provincia di Milano

**SETTORE LAVORI PUBBLICI - PATRIMONIO**  
Servizio Strade, Segnaletica Stradale, Arredo Urbano

Progetto esecutivo per la realizzazione di nuove pavimentazioni stradali nelle vie: Monte Ortigara, Ariosto, De Ponti, Monte Santo (tratto), Piave, Dandolo, 2 Giugno, C. Villa, Pacinotti (tratto), Paganini (tratto), rotonda Via Dei Lavoratori-Castaldi, Giolitti, Vicuna, Romani, Partigiani (tratto), Risorgimento (tratto).

**PLANIMETRIA DI PROGETTO**  
Via Monte Santo, Via Piave, Via Dandolo, Via 2 Giugno  
TAV. 2  
scala 1:500

IL DIRIGENTE DEL SETTORE LL.PP. E R.U.P.:  
Arch. Mauro Papi

I PROGETTISTI:  
Geom. Giancarlo Meneghetti

Ing. Vladimiro Visco Gilardi

I COLLABORATORI TECNICI:  
Geom. Renato Perecco

Geom. Vittorio Scozzari

Ottobre 2014