



ABACO

- A RAMPA ESEGUITA IN OPERA IN PRESENZA DI INCROCIO SENZA AMPLIAMENTO DEL MARCIAPIEDE - REALIZZABILE CON QUALSIASI LARGHEZZA DEL MARCIAPIEDE
- B ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO IN OPERA - SOLUZIONE PER STRADE STRETTE, A SENSO UNICO O PER ZONE DOVE SI RITIENE NECESSARIO ESEGUIRE UN RALLENTAMENTO VEICOLARE IN CORRISPONDENZA DELL'ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
- C RAMPA ESEGUITA IN OPERA SU MARCIAPIEDE RETTILINEO PER ATTRAVERSAMENTI PEDONALI CON PRESENZA DI PARCHEGGI IN LINEA - VARIANTE RETTANGOLARE (VEDI SOLUZIONE P)
- D RAMPA ESEGUITA IN OPERA SU MARCIAPIEDE RETTILINEO - REALIZZABILE CON QUALSIASI LARGHEZZA DEL MARCIAPIEDE IN ASSENZA DI IMPEDIMENTI NEL TRATTO INTERESSATO DALLE RAMPE
- E ELEMENTO PREFABBRICATO IN CLS - SOLUZIONE PER MARCIAPIEDI DI CM.220 MINIMO DI LARGHEZZA
- F RAMPA ESEGUITA IN OPERA IN PRESENZA DI INCROCIO CON DOPPIO ATTRAVERSAMENTO SENZA AMPLIAMENTO DEL MARCIAPIEDE - REALIZZABILE CON QUALSIASI LARGHEZZA DEL MARCIAPIEDE
- G RAMPA ESEGUITA IN OPERA IN PRESENZA DI INCROCIO CON DOPPIO ATTRAVERSAMENTO CON AMPLIAMENTO DEL MARCIAPIEDE - PRESENZA DI PARCHEGGI IN LINEA ENTRAMBI I LATI - VARIANTE RETTILINEA (VEDI SOL. N)
- H ELEMENTO PREFABBRICATO IN CLS - SOLUZIONE PER MARCIAPIEDI DI CM.190 MINIMO DI LARGHEZZA - CON POSSIBILITA' DI AMPLIAMENTO MARCIAPIEDE DA UN LATO - PARCHEGGI IN LINEA
- I DOPPIO ELEMENTO PREFABBRICATO IN CLS - SOLUZIONE PER MARCIAPIEDI DI CM.190 MINIMO DI LARGHEZZA (DA UN LATO) - AMPLIAMENTO DEL MARCIAPIEDE DA ALTRO LATO
- J RAMPA ESEGUITA IN OPERA IN PRESENZA DI INCROCIO CON DOPPIO ATTRAVERSAMENTO CON AMPLIAMENTO DEL MARCIAPIEDE - PRESENZA DI PARCHEGGIO A SPINA DI PESCE DA UN LATO
- K RAMPA ESEGUITA IN OPERA IN PRESENZA DI INCROCIO CON ATTRAVERSAMENTO SINGOLO CON AMPLIAMENTO DEL MARCIAPIEDE - PRESENZA DI PARCHEGGIO A SPINA DI PESCE DA UN LATO
- L RAMPA ESEGUITA IN OPERA IN PRESENZA DI INCROCIO CON DOPPIO ATTRAVERSAMENTO CON AMPLIAMENTO DEL MARCIAPIEDE - PRESENZA DI PARCHEGGIO A SPINA DI PESCE DA UN LATO E PARCHEGGIO IN LINEA SU ALTRO LATO
- M RAMPA ESEGUITA IN OPERA IN PRESENZA DI INCROCIO CON ATTRAVERSAMENTO SINGOLO CON AMPLIAMENTO DEL MARCIAPIEDE - PRESENZA DI PARCHEGGIO A SPINA DI PESCE DA UN LATO E PARCHEGGIO IN LINEA SU ALTRO LATO - VARIANTE RETTILINEA (VEDI SOL. O)
- N RAMPA ESEGUITA IN OPERA IN PRESENZA DI INCROCIO CON DOPPIO ATTRAVERSAMENTO CON AMPLIAMENTO DEL MARCIAPIEDE - PRESENZA DI PARCHEGGI IN LINEA ENTRAMBI I LATI - VARIANTE IN CURVA (VEDI SOL. G)
- O RAMPA ESEGUITA IN OPERA IN PRESENZA DI INCROCIO CON ATTRAVERSAMENTO SINGOLO CON AMPLIAMENTO DEL MARCIAPIEDE - PRESENZA DI PARCHEGGIO A SPINA DI PESCE DA UN LATO E PARCHEGGIO IN LINEA SU ALTRO LATO - VARIANTE IN CURVA (VEDI SOL. M)
- P RAMPA ESEGUITA IN OPERA SU MARCIAPIEDE RETTILINEO PER ATTRAVERSAMENTI PEDONALI CON PRESENZA DI PARCHEGGI IN LINEA - VARIANTE A TRAPEZIO (VEDI SOLUZIONE C)

PERCORSI TATTILI

DIREZIONE RETTILINEA		CODICE DI INCROCIO A T		CODICE DI PERICOLO VALICABILE		CODICE DI ARRESTO PERICOLO		CODICE DI SVOLTA OBBLIGATA A L		CODICE DI ATTENZIONE SERVIZIO	
FUNZIONE	Serve a mantenere la direzione rettilinea.	FUNZIONE	Serve per segnalare la presenza di un incrocio e la possibilità di prendere più direzioni	FUNZIONE	Serve per segnalare la presenza di un pericolo, che però non impedisce la prosecuzione del cammino	FUNZIONE	Serve per fermare assolutamente la prosecuzione del cammino	FUNZIONE	Serve per segnalare la presenza di una curva.	FUNZIONE	Serve per segnalare la presenza di un servizio
DA UTILIZZARE IN:	Marciaiedi rettilineare	DA UTILIZZARE IN:	Incrocio con due o tre direzione differenti da seguire.	DA UTILIZZARE IN:	Scala in discesa, Attraversamento pedonale, ecc..	DA UTILIZZARE IN:	Viene posto parallelamente al pericolo da segnalare (p.e. lungo un molo o un binario)	DA UTILIZZARE IN:	Due tratti di direzione rettilinea posti a 90°	DA UTILIZZARE IN:	Ascensore, scale a salire, mappa tattile, porta, ecc..

**CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI**  
 MEDAGLIA D'ORO AL VALORE MILITARE  
 Settore Territorio e Lavori Pubblici

"MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE, MARCIAPIEDI E ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE (1° LOTTO P.E.B.A.) ACCORDO QUADRO - ANNI 2019-2021"  
 ANNO 2019

Responsabile del Progettamento  
Arch. Massimiliano Merlo

Progettista  
Arch. Luca Bonchesini

Collaboratore  
Arch. Saverio Gobetti

Documento n.9  
 ABACO PEBA PRIMO LOTTO

Data Aprile 2019

TAV. N. 2