



**CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE,
COME PREVISTA DAL NUOVO CODICE DELLA STRADA**

VIA ARMANDO DIAZ (TRATTO)	F	spessore strisce di margine 12 cm spessore strisce di corsia 12 cm
STRADA URBANA LOCALE INTERZONALE		
VIA SPLUGA (TRATTO)	F	spessore strisce di margine 12 cm spessore strisce di corsia 12 cm
STRADA LOCALE		
VIA PIETRO NENNI (TRATTO)	C	spessore strisce di margine 15 cm spessore strisce di corsia 12 cm
STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA COMUNALE		

LEGENDA

Limite area di intervento	Ripristino tornelli per alberature esistenti
Nuova pavimentazione stradale	Segnaletica stradale mercato
Nuovo rialzo stradale in asfalto stampato	Demolizioni
Nuovo marciapiede	Costruzioni
Nuova lanchina stradale	Pozzetti stradali in progetto
Passo carrabile esistente	Necessità intervento di ripristino stradale
Demolizione scivolo disabili esistente	Necessità intervento su cordoli
Costruzione scivolo disabili	Quotatura stato di progetto

PRESCRIZIONI PER LA REALIZZAZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI

SEGNALETICA STRADALE

- TUTTA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE EVIDENZIATA NEL PRESENTE ELABORATO È COMPRESA NELL'APPALTO.
- LA VERNICE DA UTILIZZARE PER LA SEGNALETICA ORIZZONTALE DOVRÀ RISPONDERE AI PARAMETRI QUALITATIVI PREVISTI DAL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO.
- IN CORRISPONDENZA DEGLI ACCESSI LATERALI E DEI PASSI CARRAI, LE STRISCE DI MARGINE DELLE CARREGGIATE E LA LINEA CONTINUA DI MEZZERIA DOVRANNO ESSERE TRATTEGGIATE (1,00 m tratto - 1,00 m intervallo).
- CON L'ESECUZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE STRADALE, LA DITTA APPALTATRICE DOVRÀ PROVVEDERE, A PROPRIA CURA E SPESE, AL SEGNALE E ALLA DELIMITAZIONE DEL CANTIERE, COME PREVISTO DAL NUOVO C.D.S. E DAL RELATIVO REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE.

LA RIAPERTURA DELLA STRADA AL TRAFFICO VEICOLARE SENZA LA REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE PREVISTA IN PROGETTO, DEVE PREVEDERE L'INSTALLAZIONE DEL SEGNALE VERTICALE "SEGNI ORIZZONTALI IN RIFACIMENTO" - FIG. II 391 ART. 31 DEL REGOLAMENTO DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA.

CHIUSINI D'ISPEZIONE E SOTTOSERVIZI

- DOPO LA FRESATURA DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE, L'IMPRESA APPALTATRICE DOVRÀ PROVVEDERE ALLA MESSA IN QUOTA DEI CHIUSINI RINVENUTI NELLA SEDE STRADALE CHE NON RISULTINO CONFORMI ALLE NUOVE LIVELLETTI DI PROGETTO, DI QUALSIASI DIMENSIONE, MATERIALE E PESO, CON LE MODALITÀ DI CUI AL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ("PRESCRIZIONI TECNICHE OPERE STRADALI").
- QUALORA DURANTE L'ESECUZIONE DEI LAVORI, SI DEBBA PROCEDERE AD EFFETTUARE SCAVI ANCHE NON CONTEMPLATI NEL PRESENTE ELABORATO PROGETTUALE, L'IMPRESA APPALTATRICE DOVRÀ EFFETTUARE IL COORDINAMENTO SCAVI CON TUTTE LE SOCIETÀ PROPRIETARIE E/O GESTORI DI SOTTOSERVIZI (2) RETE GAS, AMIACQUE, ENEL, TELECOM, METROWEB).

PAVIMENTAZIONI IN PROGETTO

CONGLOMERATI CONFEZIONATI CON BITUMI MODIFICATI DI QUALITÀ

- FRESATURA profondità 5 cm
- TAPPETO DI USURA spessore 5 cm

N.B. LA SEGNALETICA ORIZZONTALE DELL'AREA MERCATO DOVRÀ ESSERE PREVENTIVAMENTE VERIFICATA CON L'UFFICIO COMMERCIO.



COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
Città Metropolitana di Milano

SETTORE OPERE PUBBLICHE, AMBIENTE ED ENERGIA
Via Umberto Giordano n° 3 - 20092 - Tel. 02/66023.1
C.F. 01971350150 - P.I. 00727780967 - Fax 02/66023445

Progetto definitivo/esecutivo per la realizzazione di nuove pavimentazioni stradali:
via Albert Einstein, via Tranquillo Cremona, via Cadore (tratto), via Francesco Guardì (tratti 1 e 2), via Spluga (tratto), via Leon Battista Alberti (tratti 1, 2 e 3), via Giovanni Prati (tratto), via Armando Diaz (tratto), via Partigiani (tratto), via Pietro Nenni (tratto), via Piemonte (tratto), via Monte Gran Sasso (tratto), via Per Bresso (tratto), via Machiavelli/via Monte Grappo (tratti)

PLANIMETRIA DI PROGETTO
via Armando Diaz (tratto), via Pietro Nenni (tratto), via Spluga (tratto)
TAV. 6 scala 1:500

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Arch. Elena Todeschini

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Vladimiro Visco Gilardi

I PROGETTISTI
Geom. Giancarlo Meneghetti
Arch. Antonella Gallacci

Maggio 2020