



**CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE,  
COME PREVISTA DAL NUOVO CODICE DELLA STRADA**

<b>VIA LEON BATTISTA ALBERTI (TRATTO 1)</b>	
<b>STRADA URBANA DI INTERQUARTIERE</b>	<b>E</b> spessore strisce di margine 15 cm spessore strisce di corsia 12 cm
<b>STRADA URBANA DI QUARTIERE</b>	<b>E</b> spessore strisce di margine 15 cm spessore strisce di corsia 12 cm

**PRESCRIZIONI PER LA REALIZZAZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI  
SEGNALETICA STRADALE**

- 1) TUTTA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE EVIDENZIATA NEL PRESENTE ELABORATO È COMPRESA NELL'APPALTO.
  - 2) LA VERNICE DA UTILIZZARE PER LA SEGNALETICA ORIZZONTALE DOVRÀ RISPONDERE AI PARAMETRI QUALITATIVI PREVISTI DAL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO.
  - 3) IN CORRISPONDENZA DEGLI ACCESSI LATERALI E DEI PASSI CARRAI, LE STRISCE DI MARGINE DELLE CARREGGIATE E LA LINEA CONTINUA DI MEZZERIA DOVRANNO ESSERE TRATTEGGIATE (1,00 m tratto - 1,00 m intervallo).
  - 4) CON L'ESECUZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE STRADALE, LA DITTA APPALTRICE DOVRÀ PROVVEDERE, A PROPRIA CURA E SPESE, AL SEGNALAMENTO E ALLA DELIMITAZIONE DEL CANTIERE, COME PREVISTO DAL NUOVO C.D.S. E DAL RELATIVO REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE.
- LA RIAPERTURA DELLA STRADA AL TRAFFICO VEICOLARE SENZA LA REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE PREVISTA IN PROGETTO, DEVE PREVEDERE L'INSTALLAZIONE DEL SEGNALE VERTICALE "SEGNI ORIZZONTALI IN RIFACIMENTO" - FIG. II 391 ART. 31 DEL REGOLAMENTO DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA.

**CHIUSINI D'ISPEZIONE E SOTTOSERVIZI**

- 1) DOPO LA FRESATURA DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE, L'IMPRESA APPALTRICE DOVRÀ PROVVEDERE ALLA MESSA IN QUOTA DEI CHIUSINI RINVENUTI NELLA SEDE STRADALE CHE NON RISULTINO CONFORMI ALLE NUOVE LIVELLETTE DI PROGETTO, DI QUALSIASI DIMENSIONE, MATERIALE E PESO, CON LE MODALITÀ DI CUI AL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ("PRESCRIZIONI TECNICHE OPERE STRADALI").
- 2) QUALORA DURANTE L'ESECUZIONE DEI LAVORI, SI DEBBA PROCEDERE AD EFFETTUARE SCAVI, ANCHE NON CONTEMPLATI NEL PRESENTE ELABORATO PROGETTUALE, L'IMPRESA APPALTRICE DOVRÀ EFFETTUARE IL COORDINAMENTO SCAVI CON TUTTE LE SOCIETÀ PROPRIETARIE E/O GESTORI DI SOTTOSERVIZI (2) RETE GAS, AMIACQUE, ENEL, TELECOM, METROWEB).

**PAVIMENTAZIONI IN PROGETTO**

CONGLOMERATI CONFEZIONATI CON BITUMI MODIFICATI DI QUALITÀ

- 1) FRESATURA profondità 5 cm
- 2) TAPPETO DI USURA spessore 5 cm

**LEGENDA**

Limite area di intervento	Ripristino tornelli per alberature esistenti
Nuova pavimentazione stradale	Segnaletica stradale mercato
Nuovo rialzo stradale in asfalto stampato	Demolizioni
Nuovo marciapiede	Costruzioni
Nuova banchina stradale	Pozzetti stradali in progetto
Passo carrabile esistente	Necessità intervento di ripristino stradale
Demolizione scivolo disabili esistente	Necessità intervento su cordoli
Costruzione scivolo disabili	Quotatura stato di progetto



**COMUNE DI CINISELLO BALSAMO**  
Città Metropolitana di Milano

**SETTORE OPERE PUBBLICHE, AMBIENTE ED ENERGIA**  
Via Umberto Giordano n° 3 - 20092 - Tel. 02/660231  
C.F. 01971350150 - P.I. 00727780967 - Fax 02/66023445

Progetto definitivo/esecutivo per la realizzazione di nuove pavimentazioni stradali:  
via Albert Einstein, via Tranquillo Cremona, via Cadore (tratto), via Francesco Guardì (tratti 1 e 2), via Spluga (tratto), via Leon Battista Alberti (tratti 1, 2 e 3), via Giovanni Prati (tratto), via Armando Diaz (tratto), viale Partigiani (tratto), via Pietro Nenni (tratto), via Piemonte (tratto), via Monte Gran Sasso (tratto), via Per Bresso (tratto), via Machiavelli/via Monte Grappa (tratti)

PLANIMETRIA DI PROGETTO  
via Leon Battista Alberti (tratto 1)  
TAV. 3 scala 1:500

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
Arch. Elena Todeschini

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Vladimiro Visco Gilardi

I PROGETTISTI  
Geom. Giancarlo Meneghetti  
Arch. Antonella Gallucci

Maggio 2020