



**Città di Paderno Dugnano
Città Metropolitana di Milano**

Settore Opere per il Territorio e l'Ambiente

**PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI DI MESSA IN
SICUREZZA CON RIASFALTATURE ED ELIMINAZIONE
BARRIERE ARCHITETTONICHE DELLA VIABILITA'
COMUNALE – BIENNIO 2018-19
CUP E67H18000380004 - CIG 7501012EE8**

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Marzo 2018

Premessa.....	3
Tipologia dei lavori.....	3
Illustrazione delle scelte progettuali.....	4
Modalità individuazione strade oggetto dei lavori.....	4
Progetto esecutivo in linea tecnica	5

Premessa

A seguito dei recenti eventi meteorologici della passata stagione invernale, caratterizzati da precipitazioni nevose ed abbondanti piogge, l'Amministrazione comunale ritiene necessario eseguire interventi di manutenzione straordinaria finalizzati a ripristinare l'usura e il dissesto della pressoché totalità della rete stradale di tutta la viabilità comunale, con alcune situazioni più compromesse di altre, mediante interventi massicci di asfaltatura.

Per tali interventi, finalizzati a riqualificare la rete stradale per migliorare e rendere più sicura la percorribilità delle strade, è necessario eseguire un'attenta programmazione di lavori atta a garantire una rete stradale sempre più efficiente e una percorribilità stradale in piena sicurezza.

La ripresa di questa situazione di degrado manutentivo richiede un fabbisogno di asfaltatura per oltre 160.000 metri quadrati di viabilità, su oltre 100 strade del territorio comunale.

L'art. 14, comma 1, del Codice della strada prevede che *"Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:*

a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;

b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;

c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta".

La recente giurisprudenza si è orientata a ritenere che è applicabile l'art. 2051 c.c. (danno cagionato da cosa in custodia) ai beni demaniali di uso generale quali le strade, seppure, con riferimento a questi beni, è pressoché impossibile ai Comuni gestori l'esercizio di un continuo ed efficace controllo da parte della pubblica amministrazione.

L'intento di tali asfaltature è quello di scongiurare situazioni di pericolo per la sicurezza degli utenti delle strade, eliminando potenziali trabocchetti e preservando l'Amministrazione comunale dall'esposizione di contenziosi e richieste risarcitorie per danni agli utenti delle strade per responsabilità di omessa manutenzione.

L'importanza di mantenere efficiente la rete stradale, sia per la sicurezza della viabilità che dei cittadini stessi, porta a sconsigliare interventi parziali e/o locali che non risolverebbero i problemi e richiederebbero un notevole dispendio di risorse economiche e umane.

Si ritiene, pertanto, di programmare gli interventi sopracitati secondo lo stato di degrado delle strade nonché delle esigenze della cittadinanza, favorendo le arterie stradali a maggior traffico e strade che per la loro condizione si sono rivelate non sicure.

L'individuazione dei tracciati da sistemare è avvenuta sia in base ad un programma di lavori di manutenzione a rotazione stabilito secondo la durata media delle strade, sia tramite precise segnalazioni provenienti dagli amministratori, dai cittadini e dagli stessi tecnici.

Tipologia dei lavori

Le principali lavorazioni richieste, sono sommariamente qui di seguito elencate:

- ripristini di strade (mediante fresatura e riasfaltatura in genere), marciapiedi e piazze o tratti di esse, danneggiate dal maltempo, usurate dal traffico e che comunque richiedono interventi di manutenzione mediante fresatura totale e/o parziale ricomprendendo la rappezzatura delle buche del
-

manto stradale e delle piazze o tratti di esse, danneggiate dal maltempo, usurate dal traffico o che comunque richiedono interventi di manutenzione di carattere ordinario;

- Realizzazione di segnaletica orizzontale nelle vie oggetto di intervento oltre alla realizzazione di segnaletica puntuale su strade non soggette ad interventi di asfaltatura;

Illustrazione delle scelte progettuali

Le condizioni generali delle strade oggetto dell'intervento evidenziano un pessimo stato di conservazione che richiede, in molti casi, mirati interventi di risanamento al fine di evitare o comunque limitare il fenomeno di degrado che si è instaurato e che rischia di causare danni sempre più gravi ed interventi più impegnativi sia da un punto di vista tecnico che economico.

In particolare, in seguito ai sopralluoghi effettuati si è riscontrato quale problema prioritario su diverse strade il ristagno delle acque meteoriche. Per evitare tale ristagno, laddove necessario, si è predisposta la realizzazione di caditoie o griglie; in prossimità dei passi carrai è stata valutata invece la pendenza della strada e qualora si è rilevata la carenza di una pendenza utile, per un facile defluire delle acque, è stato previsto nel progetto la realizzazione di canalette di scolo, griglie e caditoie da posizionarsi in prossimità del passo carraio.

Il progetto di fattibilità tecnico-economica prevede inoltre lo svellimento dei chiusini stradali e la loro messa in quota laddove risulti necessario.

Qualora la banchina necessiti di essere sistemata, si è provveduto a metterla in sicurezza prevedendone la pulizia e l'asfaltatura.

Contemporaneamente, per tutti gli interventi progettuali verrà rifatto il tracciamento della segnaletica orizzontale e, dove se ne riscontra la necessità, anche la sostituzione o la posa ex novo di quella verticale.

Per creare minor disagio possibile i lavori verranno eseguiti in periodi e orari con scarsa o ridotta intensità di traffico e/o istituendo sensi alternati sulle strade oggetto dell'intervento o creando percorsi alternativi, evitando il più possibile la chiusura totale al traffico sia pedonale che veicolare.

Modalità individuazione strade oggetto dei lavori

Nel procedere alla stesura del progetto di fattibilità tecnico-economica ci si è attenuti all'elenco stilato sulla base delle segnalazioni trasmesse all'Ufficio Manutenzione ed ai successivi sopralluoghi, fondamentali per verificare la necessità, l'entità e la qualità dei lavori da realizzare, optando in alcuni casi per far eseguire gli interventi come manutenzione ordinaria.

Per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica l'Ufficio Viabilità e Mobilità ha eseguito delle verifiche sui luoghi per individuare tutti i possibili elementi presenti che devono essere tenuti in considerazione al fine di garantire una buona e precisa progettazione, dai sottoservizi ai pali dell'illuminazione pubblica, dagli accessi alle proprietà private al controllo dei dimensionamenti delle corsie di scorrimento delle autovetture, per una eventuale realizzazione di marciapiedi.

Particolare attenzione è stata prestata alle reti dei sottoservizi e laddove si sono evidenziate delle situazioni poco chiare sono stati coinvolti gli enti gestori dei servizi al fine di eseguire una progettazione il più possibile precisa ed esaustiva.

Progetto esecutivo in linea tecnica

In particolare, il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

1. Relazione illustrativa;
2. Capitolato;
3. QTE;
4. Cronoprogramma;
5. Stima economica con elencazione analitica della viabilità interessata dagli interventi;
6. Incidenza manodopera - Sicurezza
7. Schema contratto;

ed è stato soggetto alla validazione del RUP arch. Matteo Moroni in data 29.3.2018.

L'approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo è finalizzato a formulare specifica richiesta di spazi finanziari alla Regione Lombardia di cui al Decreto 1012 del 29.1.2018.
