

**FORMATO EUROPEO  
PER IL CURRICULUM  
VITAE**



**INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome **GHEZZI, MATTEO MARIO**  
Telefono 02.66.023.417  
E-mail [matteo.ghezzi@comune.cinisello-balsamo.mi.it](mailto:matteo.ghezzi@comune.cinisello-balsamo.mi.it)  
Data di nascita [REDACTED]  
Nazionalità italiana

**ESPERIENZA LAVORATIVA IN AMBITO PUBBLICO**

**dal 2022 ad oggi COMUNE DI CINISELLO BALSAMO (MI), P.za Confalonieri 1**

**SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO**

**Posizione Organizzativa – MOBILITÀ TRASPORTI EDILIZIA PRIVATA (dal 20 maggio 2022)**

Coordinamento delle attività dei processi della mobilità/trasporti in collaborazione con gli altri settori tecnici operativi in stretta collaborazione con altre PO e Responsabili coadiuvando il Dirigente,

Coordinamento dei processi tecnici per il governo del territorio in linea con gli obiettivi delineati dagli strumenti di programmazione dell'Ente.

Presidio di tutti i procedimenti inerenti le attività di trasformazione edilizia da parte di soggetti privati implementando l'uso delle procedure telematiche avvalendosi delle banche dati georeferenziate e del SIT comunale.

Controllo e vigilanza sulle attività edilizie compreso l'esercizio della relativa disciplina sanzionatoria.

Coordinamento dei diversi responsabili del procedimento delle singole pratiche (oltre a farne parte) inerenti i Pdc, Scia, Cila, cilas ecc. dei cementi armati/sismiche, nonché l'erogazione dei contributi agli Enti religiosi.

Attività di competenza per la redazione delle varianti al PGT predisposti da Uffici comunali/progettisti e interviene unitamente al Dirigente nella revisione Interna /esterna del PGTU.

**dal 2019 al 2022 COMUNE DI CINISELLO BALSAMO (MI), P.za Confalonieri 1**

**Specialista tecnico - SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO**

Istruttore e coordinatore iter amministrativi di approvazione per la maggior parte dei PA vigenti sul territorio comunale, sia in attuazione del vigente PGT che in relazione a varianti urbanistiche specifiche.

**dal 2018 al 2019 COMUNE DI CINISELLO BALSAMO (MI), P.za Confalonieri 1**

**SETTORE ENERGIA E MOBILITA'**

**Posizione Organizzativa – UdP Mobilità e Trasporti (dal 2018 al 20 maggio 2019)**

Nuova infrastruttura di trasporto pubblico denominata Metrotranvia Milano (P.le Lagosta) – Cinisello Balsamo (Via M. te Ortigara).

Prolungamento Metropolitano Linea M1 da Sesto FS al nuovo capolinea Monza-Bettola

Lavori di riqualifica dell'itinerario della nuova Strada Statale n. 36 "del Lago di Como e dello Spluga", nel tratto terminale di collegamento al sistema autostradale di Milano (A52 – Tangenziale Nord, A4 – Torino-Venezia).

Lavori di riqualifica della Strada Provinciale SP.5 (Città Metropolitana).

Prolungamento Metropolitano Linea M5 – seconda tratta – da Bignami a Cinisello Balsamo/Monza .

*Curriculum vitae di [ Matteo Mario Ghezzi ]*

Potenziamento alla IV corsia dinamica del tratto autostradale A4 Milano-Torino.

Redazione dell'aggiornamento del PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano).

Complesso nodo intermodale in corso di progettazione del prossimo hub ferro-gomma-M1-M5 e relativo parcheggio di interscambio in attuazione alla variante di PII – Bettola.

Responsabile per la gestione comunale dei concessionari delle linee di TPL presenti sul territorio comunale (MM, ATM, Autoguidovie, NET) nonché degli Enti Regolatori dei predetti servizi di trasporto quali: Regione Lombardia, Città Metropolitana, Comune di Milano e Comune di Monza.

Responsabile per il sistema di contribuzione per i cittadini residenti di Cinisello Balsamo e dei dipendenti comunali finalizzato all'acquisto di un abbonamento area SITAM a prezzo agevolato.

Coordinamento delle fasi tecniche legate all'attuale messa in liquidazione dell'ex CTP spa (Consorzio Trasporti Pubblici).

Referente dei tavoli tecnici intercomunali dedicati alla definizione delle ripartizioni chilometriche ed economiche del sistema di TPL di area urbana.

Autorizzazione/coordinamento sugli interventi/cantieristiche dell'intero territorio comunale.

Studio di fattibilità per la realizzazione di una nuova pista ciclopedonale in via Umberto Giordano, tratto Via Robecco – Via Niccolò Copernico - Importo complessivo euro 300.000,00 oneri fiscali inclusi

Progetto definitivo/esecutivo per la realizzazione di nuove pavimentazioni stradali nelle vie: M. Viganò De Vizzi (tratti), C. Menotti (uscita da SS36 per rotatoria Via Castaldi), F. Engels (tratto), diramazione senza toponimo da SS36 a rotatoria Via F.lli Gracchi, Risorgimento (tratto), Valle d'Aosta- Importo di progetto 500.000,00 euro

Progetto "Welfare metropolitano e rigenerazione urbana - superare le emergenze e costruire nuovi spazi di coesione e di accoglienza" selezionato nell'ambito del Bando per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane, dei comuni capoluogo di provincia, e della città di Aosta, di cui al DPCM 25 maggio 2016 per l'importo complessivo di euro 1.912.500,00 oneri fiscali inclusi.

Progetto definitivo-esecutivo per la realizzazione di nuova pista ciclabile in via Monte Santo, tratto via Monte Ortigara - via Guardi e contestuale riqualificazione viaria - Importo di progetto 500.000,00 euro

Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di nuova intersezione a rotatoria in via Monte Ortigara - via Monte Santo - Importo di progetto 470.000,00 euro

Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di nuova intersezione a rotatoria in via Marconi – Dante – Di Vittorio – Per Bresso – ex elenco annuale 2019 - Importo di progetto 353.000,00 euro

Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di nuove pavimentazioni stradali – Elenco annuale 2021 – Importo 1.000.000,00 euro

Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di nuova strada comunale denominata via Pascal – Elenco annuale 2021 – Importo 453.000,00 euro

Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di nuovi marciapiedi e nuovo impianto di illuminazione pubblica in via Dante Alighieri - Elenco annuale 2019 – Importo 700.000,00 euro

Studio di fattibilità per la realizzazione di nuova pavimentazione stradale in Piazza Soncino in cubetti di porfido - Elenco annuale 2019 – Importo 282.000,00 euro

POR FERS 2014 - 2020. nuova pista ciclabile di collegamento fra via togliatti e il centro storico- importo 500.000,00 € - (lotto 1) e nuova pista ciclabile di collegamento tra via xxv aprile e via de ponti, nell'ambito della realizzazione del percorso ciclabile di collegamento tra il pcir (percorso n° 6 - villoresi) e la nuova stazione mm1 - bettola - importo 363.000,00 € - (lotto 2), costo complessivo euro 863.000,00.

Progetto esecutivo nuova segnaletica stradale verticale per tutto il territorio comunale – annualità 2016/2018 - Importo di progetto 294.000,00 euro

Progetto esecutivo per la manutenzione strade – 2019/2020 dal 01.04.2019 al 31.03.2020

Progetto manutenzione triennale ordinaria e non prevedibile degli impianti semaforici della città - Annualità 2017-2018 (Accordo quadro) - Importo di progetto 240.000,00 euro

Progetto esecutivo per la manutenzione invernale delle strade comunali comprensivo dello sgombero neve nelle vie, piazze e parcheggi pubblici per il triennio 2018-2021. Importo 564.000,00 euro

**dal 2010 ad 2017 COMUNE DI CINISELLO BALSAMO (MI), P.za Confalonieri 1**  
**U.O.C. Trasporti, Mobilità – Settore Servizi al Territorio**  
**Posizione Organizzativa**

*Curriculum vitae di [ Matteo Mario Ghezzi ]*

Nuova infrastruttura di trasporto pubblico denominata Metrotranvia Milano (P.le Lagosta) – Cinisello Balsamo (Via M. te Ortigara).

Prolungamento Metropolitano Linea M1 da Sesto FS al nuovo capolinea Monza-Bettola

Lavori di riqualifica dell'itinerario della nuova Strada Statale n. 36 "del Lago di Como e dello Spluga", nel tratto terminale di collegamento al sistema autostradale di Milano (A52 – Tangenziale Nord, A4 – Torino-Venezia).

Lavori di riqualifica della Strada Provinciale SP.5 (Città Metropolitana).

Prolungamento Metropolitano Linea M5 – seconda tratta – da Bignami a Cinisello Balsamo/Monza .

Potenziamento alla IV corsia dinamica del tratto autostradale A4 Milano-Torino.

Redazione dell'aggiornamento del PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano).

Complesso nodo intermodale in corso di progettazione del prossimo HUB ferro-gomma-M1-M5 e relativo parcheggio di interscambio in attuazione alla variante di PII – Bettola.

Responsabile per la gestione comunale dei concessionari delle linee di TPL presenti sul territorio comunale (MM, ATM, Autoguidovie, NET) nonché degli Enti Regolatori dei predetti servizi di trasporto quali: Regione Lombardia, Città Metropolitana, Comune di Milano e Comune di Monza.

Responsabile per il sistema di contribuzione per i cittadini residenti di Cinisello Balsamo e dei dipendenti comunali finalizzato all'acquisto di un abbonamento area SITAM a prezzo agevolato.

Coordinamento delle fasi tecniche legate all'attuale messa in liquidazione dell'ex CTP spa (Consorzio Trasporti Pubblici).

Referente dei tavoli tecnici intercomunali dedicati alla definizione delle ripartizioni chilometriche ed economiche del sistema di TPL di area urbana.

*Autorizzazione/coordinamento sugli interventi/cantieristiche dell'intero territorio comunale.*

**dal 2008 al 2009 COMUNE DI CINISELLO BALSAMO (MI), P.za Confalonieri 1**  
**Servizio Coordinamento Trasporti e Mobilità – Settore IX**  
**Posizione Organizzativa**

Progetto e Direzione Lavori per l'adeguamento degli impianti semaforici e relativa messa in "onda verde" degli stessi sull'asse Togliatti-Nenni.

Gestione appalto triennale di manutenzione ordinaria-straordinaria degli I.S.

Studio, rilievo dello stato di fatto e proposte di fattibilità per la realizzazione di nuovi itinerari ciclabili per la messa a sistema degli stessi rispetto all'esistente.

Gestione appalto di manutenzione ordinaria-straordinaria della segnaletica orizzontale e verticale del territorio comunale.

**dal 2003 al 2007 COMUNE DI CINISELLO BALSAMO (MI), P.za Confalonieri 1**  
**Istruttore Direttivo tecnico Settore VI – Servizio Urbanistica, Mobilità e Trasporti a tempo indeterminato**

Programma Integrato Intervento ambito P.S. 4.6 – ST/PM 1 del P.R.G. vigente

Lotto - Nord a completamento del collegamento ciclabile: Milano-Ghisallo

Aggiornamento Cartografia Aerofotogrammetrico

Aggiornamento Area Distributori carburante

Aggiornamento Oneri di Urbanizzazione I e II

Parcheggio provvisorio in via Martinelli

Rotatoria intersezione stradale tra via De Sanctis – via Diaz – via Gozzano

Rotatoria intersezione stradale tra via Gozzano – via Canzio

Scomputo Oneri ex Vetrobalsamo

Aggiornamento del P.U.T. (Piano Urbano del Traffico)

Rotatoria intersezione via De Ponti – via Giordano

*Curriculum vitae di [ Matteo Mario Ghezzi ]*

*P.U.P. (Programma urbano parcheggi) attuazione di parcheggi interrati pertinenziali di immobili privati ai sensi dell'art. 9 della Legge 122/89*

**dal 2001 al 2003 COMUNE DI CINISELLO BALSAMO (MI), P.za Confalonieri 1  
Istruttore tecnico U.O. Riqualificazione Urbana a tempo indeterminato**

Riqualificazione di P.za Gramsci (Arch. Dominique Perrault).

Proposte di variante urbanistiche al Piano Particolareggiato del "Centro Città" codificato come P.S. 1.5 ex P.R.G. – Centro Città.

Ristrutturazione ex "Scuola Cadorna" e realizzazione del Nuovo Centro Culturale in P.za Confalonieri.

**2001 COMUNE DI CINISELLO BALSAMO (MI), P.za Confalonieri 1  
Consulenza esterna**

**dal 1996 al 2001** Consulenza esterna di diverse amministrazioni per la redazione di progetti riferiti ad interventi infrastrutturali viabilistici, pedonali e di manutenzione straordinaria di edifici pubblici ai sensi della normativa vigente in materia.

### **Istruzione e formazione**

**Anno accademico 1996/1997** "Università Politecnico di Milano" Architettura, pianificazione e paesaggistica LAUREA in Architettura

**Il sessione relativa all'anno 1998** ESAME DI STATO per l'abilitazione all'esercizio professionale di Architetto - "Università Politecnico di Milano"

**nell'anno 2003** ISCRIZIONE ALL'ALBO degli architetti, pianificatori, paesaggisti e conservatori della Provincia di Milano e trasferito a quello della Provincia di Monza e Brianza (OAMB) nell'anno 2007 al n.1777.

**nell'anno 2004** COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI OPERE EDILI ai sensi del D.Lgs. 494/96 modificato dal D.Lgs. 528/99; "ENAIIP Lombardia" – Treviglio (BG) in collaborazione con l'ordine degli architetti della Provincia di Bergamo.

**nell'anno 2015** CORSO DI AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE: Economia e gestione del trasporto Pubblico Locale SDA BOCCONI – Milano

**nell'anno 2017** CORSO DI AGGIORNAMENTO PER IL COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE E L'ESECUZIONE DEI LAVORI (ai sensi del D.Lgs. 81/08 e correttivo D.Lgs.106/09 e s.m.i.

CORSO DI AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE: Leadership nella PA  
SDA BOCCONI – Milano (Legge 341/1990 art.6, comma 2, lettera c)

### **PREMI E RICONOSCIMENTI**

**nell'anno 1999** Pubblicazione completa della tesi di laurea su "I Quaderni della Brianza" 120 Settembre/Ottobre anno XXI.

**nell'anno 1998** Primo Premio "Brianza Inedito" Sezione Tesi di laurea a tema Brianza, indetto dalla Pro Loco di Besana Brianza (MI) avente per titolo: "UN PONTE UN INCROCIO".

**nell'anno 1994** Special Mention – for the effective packaging and the homogeneous image – a seguito della partecipazione al Concorso Europeo di Packaging indetto dalla casa farmaceutica Zambon Group.

*Curriculum vitae di [ Matteo Mario Ghezzi ]*

## ULTERIORI INFORMAZIONI

**Ordine Architetti, Pianificatori**

**e Paesaggisti di Monza e Brianza**

Membro della Commissione Tecnica e Sostenibilità sino al maggio 2018

**Tavolo Tecnico Regionale**

Cinisello Balsamo – Comune di Sesto San Giovanni - Regione Lombardia – Provincia di Milano “emergenza cantieri area Nord-Milano” - Membro del Tavolo tecnico coordinato dalla Regione Lombardia in qualità di responsabile del comune di Cinisello Balsamo per le competenze riferite al TPL, Mobilità in ambito delle cantierizzazioni a livello sovra-comunale presenti nell’area nord-est di Milano

**Piano Governo del Territorio (PGT)**

Membro dell’Ufficio di Piano istituito in attuazione al nuovo strumento urbanistico per quanto concerne tutta la parte infrastrutturale e alla mobilità in genere.

## CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

**MADRELINGUA:** ITALIANO

**ALTRE LINGUE:** INGLESE

Capacità di lettura buona

Capacità di scrittura buona

Capacità di espressione orale buona

## CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI ED ORGANIZZATIVE

Forte attitudini ai rapporti interpersonali, creatività ed iniziativa nella risoluzione delle criticità.

Tutti i lavori svolti hanno comportato il coordinamento di risorse umane interne ed esterne all’Ente di appartenenza intrattenendo quotidianamente rapporti sia con soggetti privati che pubblici.

## CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Ottima conoscenza e gestione del mondo Windows comprensivo di tutti i pacchetti Microsoft contenuti in Office professional e open source.

Ottima conoscenza e gestione dei principali Browser quali: [Internet Explorer](#), Mozilla, [Firefox](#), [Opera](#), [Google Chrome](#) e [Safari](#).

Ottima conoscenza del mondo Autodesk – AutoCAD 2009.

Buona conoscenza del software ACCA PriMus – computo e contabilità.

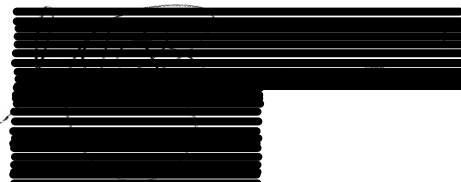
Buona conoscenza Adobe Photoshop e Gimp 2.

Alle competenze tradizionali in campo informatico ho intrapreso nel tempo una preliminare conoscenza dei sistemi informativi territoriali (SIT).

Sotto la mia responsabilità dichiaro quanto contenuto in questo curriculum vitae, ai sensi e per gli effetti delle disposizioni contenute negli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n.445 e consapevole delle conseguenze derivanti da dichiarazioni mendaci ai sensi dell’articolo 76 del predetto D.P.R. n° 445/200.

Cinisello Balsamo, 4.05.2022

Arch. Matteo Mario Ghezzi



Curriculum vitae di [ Matteo Mario Ghezzi ]