

ORDINE DEL GIORNO APPROVATO ALL'UNANIMITA' DEL CONSIGLIO COMUNALE NELLA SEDUTA DEL 25.02.2021 IN MERITO A: "NUOVA PROPOSTA PROGETTUALE DI COLLEGAMENTO TRA LA SS 36 E LA A52 - TANGENZIALE NORD MILANO"

IL CONSIGLIO COMUNALE DI CINISELLO BALSAMO

Premesso che:

Il Consiglio Comunale di Cinisello Balsamo già in Delibera C.C n. 23 del 21.05.2014, veniva richiamata la delibera di C.C n. 54 del 20.04.1998 nella quale il progetto originariamente approvato prevedeva un raccordo sotterraneo in galleria artificiale di collegamento tra SS 36 e A 52 Tangenziale Nord, con l'obiettivo di eliminare la commistione tra i flussi viabilistici destinati alla mobilità locale con quelli del sistema autostradale. Tale soluzione è stata abbandonata da ANAS SpA, perché interferente con il metanodotto esistente SNAM DN 900 "Settala-Monza", di cui il Comune di Cinisello Balsamo non ne aveva conoscenza, si dichiarava, per sua natura ed entità, non rimovibile ed allocabile negli spazi circostanti.

Vista

La nota del 08.06.2009 prot Comune n. 23736, con la quale la Società ANAS SpA, in qualità di soggetto attuatore delle opere realizzative, ha trasmesso copia della perizia di variante tecnica rispetto al progetto originario n. 14177 del 06.12.2007 approvata con dispositivo presidenziale CDG-0066585-P del 13.05.2008 e senza acquisire il relativo parere da parte dell'A.C. di Cinisello Balsamo, in merito ad una soluzione alternativa all'aperto di collegamento tra SS 36 e A 52 Tangenziale Nord Carreggiata Nord, in corrispondenza di via De Vizzi.

Tale soluzione è stata respinta dall'Amministrazione Comunale con nota del 13.07.2009 prot. 28552, comunicando ad ANAS di non condividere la soluzione all'aperto, in quanto la soluzione avrebbe compromesso il progetto viabilistico originario in quanto i flussi viabilistici non erano più separati e indipendenti, come nel progetto originario, tra quelli locali e i flussi autostradali.

Richiamata

La delibera n. 58 del C.C. in data 25.11.2011, con la quale il Consiglio Comunale di Cinisello Balsamo all'unanimità ha espresso parere contrario alla realizzazione di detto collegamento alternativo denominato "a raso" in sostituzione con quello originariamente previsto in galleria, per i motivi sopra citati sulla viabilità locale ed autostradale, perché la conseguente ricaduta che tale soluzione potrebbe avere sull'intero comparto territoriale in questione, arrecherebbe un danno al territorio ed ai suoi cittadini, irreparabile ed incomprendibile.

Considerato che:

anche nell'ultimo incontro l'amministrazione comunale ha ribadito in Regione Lombardia il 24/05/2019, che la proposta progettuale di collegamento tra la SS36 e la A52 (tangenziale NORD MILANO), isolerebbe totalmente il quartiere Robecco e le vie limitrofe dal territorio di Cinisello Balsamo, penalizzando il quartiere e i suoi residenti e peggiorando ulteriormente la vivibilità e la viabilità dell'area in questione.

Tutto ciò premesso, richiamato, visto e considerato, il Consiglio Comunale

Impegna il Sindaco e la Giunta:

A confermare la totale contrarietà alla realizzazione di un qualsiasi collegamento a raso tra la SS36 e la A52, predisponendo soluzioni alternative che salvaguardano la zona residenziale e la vivibilità di tutto il territorio cittadino.