

PRESCRIZIONI PER LA REALIZZAZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI

SEGNALETICA STRADALE
 1) TUTTA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE EVIDENZIATA NEL PRESENTE ELABORATO È COMPRESA NELL'APPALTO.
 2) LA VERIFICA DA UTILIZZARE PER LA SEGNALETICA ORIZZONTALE DOVRÀ RISPONDERE AI PARAMETRI QUALITATIVI PREVISTI DAL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO.
 3) IN CORRISPONDENZA DEGLI ACCESSI LATERALI E DEI PASSI CARRAI LE STRISCE DI MARGINE DELLE CARREGGiate E LA LINEA CONTINUA DI MEZZERIA DOVRANNO ESSERE TRATTEGGIATE (1,00 m tratto - 1,00 m intervallo).
 4) CON L'ESECUZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE STRADALE, LA DITTA APPALTRICE DOVRÀ PROVVEDERE, A PROPRIA CURA E SPESE, AL SEGNALEMENTO E ALLA DELIMITAZIONE DEL CANTIERE, COME PREVISTO DAL NUOVO C.D.S. E DAL RELATIVO REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE. LA RIAPERTURA DELLA STRADA AL TRAFFICO VEICOLARE SENZA LA REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE PREVISTA IN PROGETTO, DEVE PREVEDERE L'INSTALLAZIONE DEL SEGNALE VERTICALE "SEGNI ORIZZONTALI IN RIFACIMENTO" - FIG. II 391 ART. 31 DEL "REGOLAMENTO DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA".

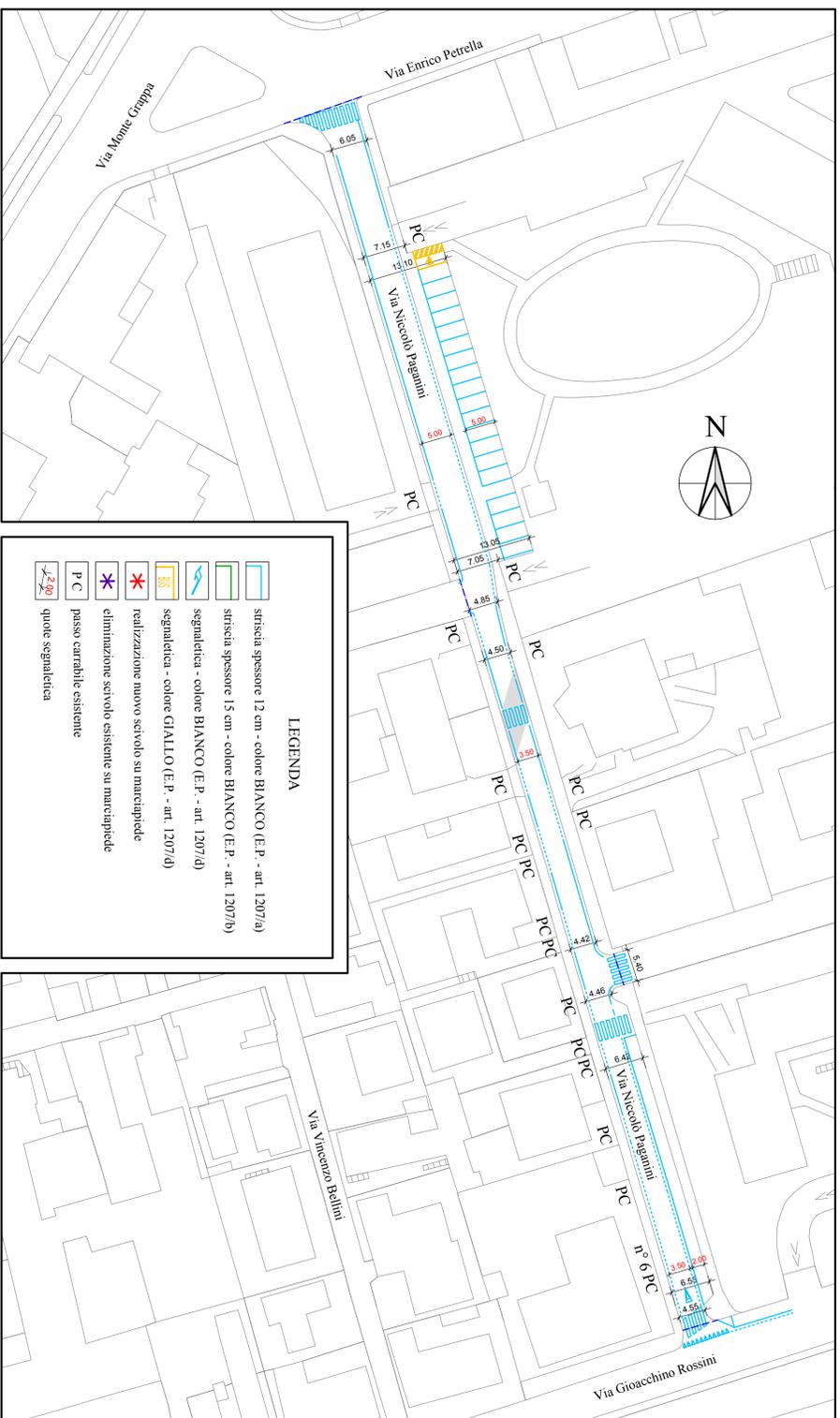
CHIUSINI DI SEZIONE E SOTTOSERVIZI
 1) DOPO LA FRESSATURA DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE, L'IMPRESA APPALTRICE DOVRÀ PROVVEDERE ALLA MESSA IN QUOTA DEI CHIUSINI RINVENUTI NELLA SEDE STRADALE CHE NON RISULTINO CONFORMI ALLE NUOVE LIVELLETTE DI PROGETTO, DI QUALSIASI DIMENSIONE, MATERIALE E PESO, CON LE MODALITÀ DI CUI AL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ("PRESCRIZIONI TECNICHE OPERE STRADALI").
 2) OUALORA DURANTE L'ESECUZIONE DEI LAVORI, SI DEBA PROCEDERE AD EFFETTUARE SCAVI, ANCHE NON CONTENPLATI NEL PRESENTE ELABORATO PROGETTUALE, L'IMPRESA APPALTRICE DOVRÀ EFFETTUARE IL COORDINAMENTO SCAVI CON TUTTE LE SOCIETÀ PROPRIETARIE E/O GESTORI DI SOTTOSERVIZI (ENEL, RETE GAS, AMIAQUE, ENEL, TELECOM, METROWEB).

PAVIMENTAZIONI IN PROGETTO:
CONCLOMERATI CONFEZIONATI CON BITUMI MODIFICATI DI QUALITÀ
 1) FRESSATURA spessore 4-0 cm
 2) TAPPETO TIPO T4 "GREENUE" spessore 4-0 cm



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLA STRADA
COME PREVISTA DAL NUOVO CODICE DELLA STRADA

F



LEGENDA

- striscia spessore 12 cm - colore BIANCO (E.P. - art. 1207/a)
- striscia spessore 15 cm - colore BIANCO (E.P. - art. 1207/d)
- segnalatica - colore BIANCO (E.P. - art. 1207/d)
- segnalatica - colore GIALLO (E.P. - art. 1207/d)
- realizzazione nuovo scivolo su marciapiede
- eliminazione scivolo esistente su marciapiede
- passo carrabile esistente
- P.C.
- quote segnalatica

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
 Provincia di Milano



SETTORE LAVORI PUBBLICI - PATRIMONIO
 Servizio Strade, Segnalata Stradale, Arredo Urbano

Progetto esecutivo per la realizzazione di nuove pavimentazioni stradali in asfalto bituminoso, con la posa di marciapiedi e scivoli di marciapiede, in Via Niccolò Pagani, Via Vincenzo Bellini, Via Gioacchino Rossini, Via Monte Cioppa, Via Enrico Petrella, Via Paganini (tratto) e Via Paganini (tratto).
 Verona, Romano, Partigiani (tratto), Risorgimento (tratto).

PLANIMETRIA DI PROGETTO
 Via Paganini (tratto)
 TAV. 6
 scala 1:500

IL DIRIGENTE DEL SETTORE LL.PP. E R.U.P.
 Arch. Mauro Papi

PROGETTISTI:
 Geom. Giancarlo Menghini

Ing. Valter Vico Giardi

I COLLABORATORI TECNICI:
 Geom. Renato Pavesi
 Geom. Vittorio Scorzani

Settembre 2014