



LEGENDA

	striscia spessore 12 cm - colore BIANCO (E.P. - art. 1207/a)
	striscia spessore 15 cm - colore BIANCO (E.P. - art. 1207/b)
	segnalica - colore BIANCO (E.P. - art. 1207/d)
	segnalica - colore GIALLO (E.P. - art. 1207/d)
	realizzazione nuovo scivolo su marciapiede
	eliminazione scivolo esistente su marciapiede
	paseo carrabile esistente
	quote segnalica

PRESCRIZIONI PER LA REALIZZAZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI

SEGNALICA STRADALE

1) TUTTA LA SEGNALICA ORIZZONTALE EVIDENZIATA NEL PRESENTE ELABORATO COMPRESA NEL L'APPALTO.

2) LA VERIFICAZIONE DELLE STRISCE PER LA SEGNALICA ORIZZONTALE DOVRÀ RISPONDERE AI PARAMETRI QUALITATIVI PREVISTI DAL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO. IN CORRESPONDENZA DEGLI ACCESSI LATERALI E DEI PASSI CARRALI LE STRISCE DI MARGINE DELLE CARREGGATE E LA LINEA CONTINUA DI MEZZERA DEVONO ESSERE TRATTEGGIATE (1,00 m netto - 1,00 m intervallo).

3) CON L'ESECUZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE STRADALE LA DITTA APPALTRICE DOVRÀ PROVVEDERE, A PROPRIA CURA E SPESA, AL SEGNALENTI E ALLA REALIZZAZIONE DEI CANTIERI, COME PREVISTO DAL NUOVO CCSS E DAL RELATIVO REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE.

4) LA REALIZZAZIONE DELLA STRADA AL TRAFFICO VEICOLI SENZA LA REALIZZAZIONE DELLA SEGNALICA ORIZZONTALE PREVISTA IN PROGETTO, DEVI PREVEDERE L'INSTALLAZIONE DEL SEGNALE VERTICALE "SEGNALIZZAZIONE ALL'IN ACCIDENTO" - FIG. II 391 ART. 31 DEL REGOLAMENTO DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA.

CHIESINI DI SEGNALICAZIONE E SOTTOSERVIZI

1) DOPO LA PRESATURA DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE, L'IMPRESA APPALTRICE DOVRÀ PROVVEDERE ALLA MESSA IN OPERA DEI CHIESINI PREVISTI NELLA SEGNALICA STRADALE CHE NON RISULTINO CONFORMI ALLE NUOVE LIVELLETTE DI PROGETTO, DI QUALSIASI DIMENSIONE. MATERIALE E PEDI CON LE DIMENSIONI DI CUI AL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ("PRESCRIZIONI TECNICHE OPERE STRADALI").

2) QUALORA DURANTE L'ESECUZIONE DEI LAVORI, SI DEBBA PROCEDERE AD EFFETTUARE SCAVI, ANCHE NON COMPRESI NEL PRESENTE ELABORATO PROGETTUALE, L'IMPRESA APPALTRICE DOVRÀ EFFETTUARE IL COORDINAMENTO SCAVI CON TUTTE LE SOCIETÀ PROPRIETARIE E GESTORI DI SOTTOSERVIZI (ENEL, RETE GAS, AMIAQUE, ENEL, TELECOM, METROWEB).

PAVIMENTAZIONI IN PROGETTO:

CONGLOMERATI CONFEZIONATI CON BETUM MODIFICATI DI QUALITÀ

1) PRESATURA spessore 4,8 cm

2) TAPPETO TIPO "GREENBET" spessore 4,8 cm

LIMITE INTERVENTO

CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLA STRADA COME PREVISTA DAL NUOVO CODICE DELLA STRADA	E
--	----------

COMUNE DI BOLSANO
Piazza di Bolzano

SETTORE LAVORI PUBBLICI - PATRIMONIO
Servizio Strade, Segnalica Stradale, Arredi Urbani

Progetto autorizzato per la realizzazione di opere paramunicipali
autorizzate dal CC. Sessione ordinaria, n. 14 del 16/10/2014
Fiduciario: Paolo Zamboni, 23/05/2014, P. 1/160, P. 1/160, P. 1/160, P. 1/160, P. 1/160, P. 1/160
Progetto tecnico autorizzato dal CC. Sessione straordinaria, n. 14 del 16/10/2014
Vicesig. Strade, P. 1/160, P. 1/160, P. 1/160, P. 1/160, P. 1/160, P. 1/160

PLANNING DEL PROGETTO
Via Morini Origina, Via Antonio, Via De' Papi
E.P. 1 - scala 1:500

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO P.P. E P.C.P.
Ing. Massimo Trossello

PROGETTISTI
Geom. Giancarlo Marzulli

Ing. Massimo Trossello

COLLABORATORI TECNICI
Geom. Roberto D'Amico

Geom. Vito Scatena

Settembre 2014