

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 290  
Certificate of Calibration

Autovelox 106\_05-05-25\_953480

Pagina 1 di 4  
Page 1 of 4

- data di emissione data of issue	05/05/2025	
- cliente customer	Comune Cinisello Balsamo V. XXV aprile, 4- Cinisello Balsamo (MI)	
- destinatario receiver	Comando Polizia Municipale V. Gozzano, 6- Cinisello Balsamo (MI)	
<u>Si riferisce a</u> Referring to		
- oggetto item	Dispositivo di misura della velocità istantanea di veicoli	
- costruttore manufacturer	Sodi Scientifica S.r.l.	
- modello model	Autovelox 106	
- matricola serial number	953480	(rilevatore)
- data di ricevimento oggetto date of receipt of item	05/05/2025	
- data delle misure date	05/05/2025	
- registro di laboratorio laboratory reference	Autovelox 106_05-05-25_953480	

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N.° 290 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo autorizzazione scritta da parte del Centro.

*This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 290 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of issuing Centre.*

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando la procedura di taratura citata alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

*The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.*

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa 95%. Normalmente tale fattore k vale 2.

*The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.*

Direzione Tecnica  
(Approving Officer)

Fabio Settecase





CERTIFICATO DI TARATURA LAT 290  
*Certificate of Calibration*

Autovelox 106\_05-05-25\_953480

Pagina 3 di 4  
Page 3 of 4

- Campo di velocità e distribuzione dei valori di velocità simulata  
*Range of measurements and distribution of simulated speed values*

Velocità minima simulata:	30	km/h
Velocità massima simulata:	230	km/h
Numero complessivo di rilevamenti:	550	
	$V_{REF}$	N° rilev.
	30	50
	50	50
	70	50
	90	50
Distribuzione dei valori di velocità	110	50
oggetto di verifica ( $V_{REF}$ in km/h):	130	50
	150	50
	170	50
	190	50
	210	50
	230	50

Direzione Tecnica  
(Approving Officer)

Fabio Settecase



Sodi Scientifica s.r.l.  
Via Poliziano, 20  
50041 - Calenzano (FI)  
Tel.: +39 055886861  
Mail: info@sodi.com

Laboratorio Accreditato di Taratura  
Accredited Calibration Laboratory

LAT N° 290  
Membro degli accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 290  
Certificate of Calibration

Autovelox 106\_05-05-25\_953480

Pagina 4 di 4  
Page 4 of 4

**Dichiarazione di conformità**  
Declaration of conformity

- riferimento normativo  
referring standard

DM 282 del 13 giugno 2017  
Circolare Accredia 04/2019/DT

- tipo di verifica e limiti  
verification type and limits

Verifica periodica

$L_s$   $L_{R1}$   $L_{R2}$   $L_{Sm}$   $L_{R1m}$   $L_{R2m}$   
4,00 0,960 1,040 1,50 0,985 1,015

- Risultati della verifica ed incertezza di misura  
Verification results and expanded uncertainty

$V_{REF}$ [km/h]	S ( $V_{UUT} - V_{REF}$ )						U (inc. estesa)		R ( $V_{UUT}/V_{REF}$ )			Verif. singola misura
	medio		max.		min.				medio	max.	min.	
30	0,08	km/h	0,08	km/h	0,08	km/h	0,32	km/h	-	-	-	conforme
50	0,13	km/h	0,13	km/h	0,13	km/h	0,32	km/h	-	-	-	conforme
70	0,18	km/h	0,18	km/h	0,18	km/h	0,34	km/h	-	-	-	conforme
90	0,23	km/h	0,23	km/h	0,23	km/h	0,43	km/h	-	-	-	conforme
$V_{REF}$ [km/h]	S ( $V_{UUT} - V_{REF}$ )						U (inc. estesa)		R ( $V_{UUT}/V_{REF}$ )			Verif. singola misura
	medio		max.		min.				medio	max.	min.	
110	0,36	%	1,17	%	0,26	%	0,49	%	1,004	1,012	1,003	conforme
130	0,44	%	1,03	%	0,26	%	0,49	%	1,004	1,010	1,003	conforme
150	0,26	%	0,26	%	0,26	%	0,48	%	1,003	1,003	1,003	conforme
170	-0,12	%	0,85	%	-0,33	%	0,50	%	0,999	1,009	0,997	conforme
190	0,16	%	1,32	%	-0,27	%	0,52	%	1,002	1,013	0,997	conforme
210	0,21	%	1,22	%	-0,22	%	0,51	%	1,002	1,012	0,998	conforme
230	0,27	%	1,13	%	-0,17	%	0,51	%	1,003	1,011	0,998	conforme

$V_{REF}$ [km/h]	Scarto medio velocità [km/h]	$U_{scarto\ medio}$ [km/h]	Verif. media misure
< 100	0,15	0,35	conforme

$V_{REF}$ [km/h]	Scarto medio velocità [%]	$U_{scarto\ medio}$ [%]	Verif. media misure
> 100	0,23	0,50	conforme

I risultati della taratura, tenuto conto della regola decisionale stabilita dalla circolare Accredia 04/2019/DT, risultano **conformi** ai limiti ammessi per la Verifica periodica, stabiliti al capo 3 del D.M. 282 del 13 giugno 2017.

Direzione Tecnica  
(Approving Officer)

Fabio Settecase



**SODI  
SCIENTIFICA**

Sodi Scientifica srl  
Via Poliziano, 20  
50041 Calenzano - FI

**AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE QUALITÀ  
CERTIFICATO DA DNV GL  
= ISO 9001 =**

## **DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'**

### **AL CAMPIONE APPROVATO**

**Identificativo dichiarazione n.° 197R-2025**

La SODI SCIENTIFICA Srl

**Dichiara**

che la strumentazione di seguito elencata è stata sottoposta a verifica di conformità al campione approvato (\*) e depositato presso il Ministero dei Trasporti risultando conforme alle nostre prescrizioni di origine.

(\*) Approvazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:

Autovelox 104/C2 - decreto n. 2483 del 10.11.1993 e 1123 del 16.05.2005  
Autovelox 104/E - decreto n. 903 del 27.06.2006  
Autovelox 105 - decreto n. 3741 del 15.06.2000  
Autovelox 105SE - decreto n. 354 del 05.02.2003 e 1122 del 16.05.2005  
Autostop HD - decreto n.4164 del 03.08.2011  
Autovelox 106 - protocollo n. 3758 del 06/08/2014 ; n. 5478 del 18/11/2014 ; n. 2405 del 28/05/2015  
n. 3299 del 18/06/2015 ; n. 684 del 08/02/2016 ; n. 1276 del 06/03/2017 ; n. 4630 del  
19/07/2017 ; n. 143 del 22/05/2018 ; n. 325 del 27/09/2019 ; n. 554 del 24/12/2021  
n. 80 del 21/02/2024

Strumento	componenti	N°. di serie
<b>Autovelox 106</b>	<b>Rilevatore CPU</b>	<b>953480 954056</b>

La conformità dei risultati si riferisce esclusivamente ai prodotti sopra elencati sottoposti a prova nel loro insieme

La verifica della strumentazione è stata effettuata secondo quanto previsto dal Sistema Qualità Certificato applicando la procedura AQ/IS/11/04 sottoposta a controlli periodici insieme al campione di riferimento interno

“Ai sensi del Decreto 282 del 13/06/2017 la presente Dichiarazione è valida solo se accompagnata da Certificato di Taratura ACCREDIA in corso di validità il quale attesti che l'incertezza di misura rientra nei parametri previsti dal decreto medesimo.”

Comunicazioni:

Data del rilascio: **05-05-2025**

Il tecnico



La presenza dello ologramma attesta l'emissione del documento da parte di Sodi Scientifica Srl

La Direzione Generale

**SODI SCIENTIFICA SRL**



Sodi Scientifica srl – tel. 055886861 fax 0558873140 – e-mail: [info@sodi.com](mailto:info@sodi.com) – internet [www.sodi.com](http://www.sodi.com)

 Calenzano - FI AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV GL = ISO 9001 =	CHECK LIST <b>Verifica funzionalità</b>	Rev 00 05/10/2017
	<b>Misuratori di velocità in modalità          istantanea</b>	Emesso Sodi R.

Modello apparecchio	<input type="checkbox"/> Autostop HD – Omol. (DM Prot. 4164 del 03/08/2017) <input type="checkbox"/> Autovelox 104/C2 – Omol. (DM Prot. 1123 del 18/05/2005) <input type="checkbox"/> Autovelox 104/E – Omol. (DM Prot. 903 del 27/06/2006) <input type="checkbox"/> Autovelox 105/SE– Omol. (DM Prot. 1122 del 16/05/2005) <input checked="" type="checkbox"/> Autovelox 106– Omol. (DM Prot. 0003758 del 06/08/2014)
---------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Data:	15/05/25
Luogo (comune, provincia, strada, km)	CINISELLO BALSANO SS36 DIR. LECCO Km 7+760
Eseguita da:	Michael Renda
Tipo verifica:	<input type="checkbox"/> Iniziale <input checked="" type="checkbox"/> Periodica
Matricola (rilevatore / CPU)	953480 / 954056
Certificato di taratura	AUTOVELOX 106_05-05-25 N. 953480      Del: 05/05/25
Installazione eseguita secondo le prescrizioni del manuale d'uso e manutenzione:	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Verificato sigilli integri e correttamente collocati:	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Diagnosi prescritte dal manuale d'uso e manutenzione prima dell'inizio delle attività di verifica:	<input checked="" type="checkbox"/> Effettuate <input type="checkbox"/> Non effettuate
Impostato limite di velocità per il rilevamento dei veicoli al minimo possibile:	Limite non impostabile
Orario di inizio e fine verifica:	dalle ore: 10:02      alle ore: 10:11
Totale veicoli rilevati:	n. veicoli: 24

Esito della verifica:	<input checked="" type="checkbox"/> Positivo <input type="checkbox"/> Negativo
Data: 15/05/25	Firma: Michael Renda

 Calenzano - FI	<b>CHECK LIST</b> <b>Verifica funzionalità</b>	Rev 00 05/10/2017
	<b>Misuratori di velocità in modalità istantanea</b>	Emesso Sodi R.
AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV GL = ISO 9001 =		

P69  
 M69  
 A58  
 A56  
 A53  
 A53  
 A62  
 A39  
 A39  
 C34  
 N44  
 A45  
 P56  
 A51  
 A51  
 A52  
 A48  
 A56  
 A64  
 A44  
 N48  
 M55  
 A54  
 N6L

54195

54215

N. Transito	Veicolo		Immagine acquisita		Immagine corretta		Classificazione veicoli	
	Transitato	Misurato	No (*)	Si	Si	No	Corretta	Non corretta
1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
27	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
29	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
31	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
32	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
33	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
34	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
35	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Totali	24	24		24	23	1	24	
%		100%			95%		100%	
OK		<input type="checkbox"/> ≥ 95%			<input type="checkbox"/> ≥ 95%		<input type="checkbox"/> ≥ 90%	

Nota: La funzionalità OCR, anche se presente, non è oggetto di verifica in quanto sui nostri rilevatori essa non è necessaria ai fini della rilevazione e della misura ma solo di ausilio alla fase di verbalizzazione. (\*) Sotto il limite oppure il veicolo risulta coperto da altri veicoli o la targa non è presente o non leggibile.