

Città di Cinisello Balsamo
Settore Governo del Territorio e Infrastrutture
UdP6 – Centrale Unica di Acquisto e Gare

Procedura aperta ai sensi dell'Art.60 del D.Lgs 50/2016, con aggiudicazione mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l' **AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI GESTIONE DI PARTE DEL PROCEDIMENTO SANZIONATORIO AMMINISTRATIVO SUSSEGUENTE ALL'ACCERTAMENTO DI SANZIONI AMMINISTRATIVE PECUNIARIE PER VIOLAZIONI AL CODICE DELLA STRADA, REGOLAMENTI COMUNALI, ORDINANZE ED ALTRE NORMATIVE PER IL TRIENNIO 2022/2024.**
LOTTO CIG [8872986BAC]

RISPOSTE AI QUESITI DI INTERESSE GENERALE N. 3

QUESITO 1

Cosa intenda la Stazione appaltante per attivazione del servizio.

RISPOSTA:

- Si intende l'avvio della piena operatività del servizio oggetto dell'appalto stesso, ovvero "GESTIONE DI PARTE DEL PROCEDIMENTO SANZIONATORIO AMMINISTRATIVO SUSSEGUENTE ALL'ACCERTAMENTO DI SANZIONI AMMINISTRATIVE PECUNIARIE PER VIOLAZIONI AL CODICE DELLA STRADA, REGOLAMENTI COMUNALI, ORDINANZE ED ALTRE NORMATIVE"

QUESITO 2

Se l'inizio del servizio presupponga, o meno l'operatività del nuovo gestionale equivalente

RISPOSTA:

- Qualora l'operatore economico voglia proporre un nuovo software gestionale equivalente, al fine della piena operatività della parte di procedimento sanzionatorio oggetto della presente gara, risulta ovvio che anche il nuovo gestionale eventualmente proposto su cui verranno svolte tutte le attività prodromiche al servizio stesso, dovranno essere operative e funzionali e il personale addetto debitamente formato all'uso.

QUESITO 3

Se l'imposizione del termine di 96 ore per la conversione dei dati non sia una irragionevole e sproporzionata limitazione nei confronti degli operatori economici che intendano proporre un software gestionale diverso da quello attualmente in uso.

RISPOSTA:

- Le attività per le quali questo appalto è strumentale (vedi solo per esempio, l'attività di data entry delle infrazioni accertate, l'attività di elaborazione dei dati degli strumenti di accertamento delle

violazioni stradali, la ricezione dei dati provenienti dai rilevatori automatici di infrazioni ecc.) non possono essere interrotte se non per un brevissimo periodo, pena un danno all'interesse pubblico. E' lasciata facoltà al concorrente di proporre eventualmente la sostituzione del gestionale in uso e la relativa conversione dei dati a propri oneri con un software equivalente e con le stesse funzionalità, nel rispetto delle esigenze primarie dell'amministrazione di conservare la perfetta funzionalità del servizio di vigilanza stradale.

QUESITO 4

Per quale ragione il termine di 96 ore sia funzionale a garantire la continuità del servizio dal momento che la stazione appaltante è proprietaria del software attualmente in uso e che, nella precedente del CSA, dove pure era necessario adempiere ad un onere di interfacciamento, nessun termine era previsto.

RISPOSTA:

- Nel precedente CSA veniva già indicato uno *stand still* di due settimane sulla fase di avvio delle attività aggiudicate per contemplare l'onere di interfacciamento a totale carico dell'operatore economico. Qualora l'operatore economico decida di sostituire anche il software gestionale con uno equivalente, alle già previste due settimane indicate all'art. 10 del CSA si sommano le ulteriori 96 ore dal rilascio dei tracciati informatici per la conversione dei dati e gli ulteriori 3 giorni al termine dello *stand still* per verificare la piena funzionalità dei sistemi nel loro insieme, per un totale di 21 giorni. Una tempistica superiore determinerebbe un rilevante ritardo nella gestione del procedimento sanzionatorio nel suo complesso, soggetto a termini tassativamente stabiliti dalla legge e non derogabili.

QUESITO 5

Se la stazione appaltante, al fine di consentire una corretta formulazione dell'offerta da parte degli operatori economici, intenda rendere disponibile la struttura del tracciato record attualmente in uso.

RISPOSTA:

- La struttura del tracciato record attualmente in uso sarà resa disponibile all'aggiudicatario in sede di avvio del contratto.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. FABIO MASSIMO CRIPPA