



Cinisello Balsamo, 21.11.2017

CHIARIMENTI n.1

Quesito: *Si richiede di conoscere la motivazione per la quale è stato usato come criterio di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. b), il minor prezzo invece del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.*

Risposta:

Il ricorso al criterio di aggiudicazione di cui all'art.95 comma 4 lett. b) è giustificato dalle seguenti considerazioni:

il Capitolato Speciale e il Disciplinare per l'affidamento del Servizio, approvati con DD 1172 del 23.10.2017 e pubblicati a corredo della documentazione di gara, individuano già in fase progettuale e pongono a base di gara, come requisiti minimi di partecipazione, puntuali e dettagliate caratteristiche strutturali dell'organizzazione aziendale e delle modalità di espletamento del servizio. L'Operatore economico concorrente deve infatti garantire, come requisito minimo di ammissione, una tipologia di officina specifica (di superficie non inferiore a 100 mq, dotata di ponte sollevatore per veicoli pesanti e di spazi di ricovero per il periodo di intervento), una squadra di lavoro adeguatamente dimensionata per ciascuno dei due lotti (non inferiore rispettivamente a 10 e 3 unità), una sede operativa a breve distanza dalla sede dell'Amministrazione Comunale (non oltre 10 Km), un'ampia copertura oraria giornaliera (continuata a giornata intera, compreso il sabato mattina), un'organizzazione idonea a garantire, tra l'altro, interventi urgenti anche in periodi di chiusura per ferie, recupero veicoli entro 24h dalla richiesta e fornitura di auto sostitutive.

Da ciò consegue che l'attività richiesta per l'espletamento del servizio ha e non può che avere ad oggetto la sola esecuzione delle singole operazioni di sostituzione di pezzi di ricambio e/o riparazione (per le parti meccaniche ed elettroniche, per i piccoli interventi di carrozzeria e per i pneumatici) attività di evidente natura standardizzata a cui sono difficilmente riconducibili particolari contenuti di innovazione organizzativa e/o tecnologica.

A ciò si aggiunga che il dettaglio delle previsioni ed il loro specifico dimensionamento, del tutto adeguate alle esigenze dell'Amministrazione, rendono l'eventuale proposta di migliorie del tutto irrilevante ai fini di una migliore esecuzione del servizio.

In merito alla quantificazione della manodopera occorrente per l'espletamento del servizio, si precisa che la stessa è stata dimensionata sulla base dell'esperienza storica di gestione del servizio medesimo presso la scrivente Amministrazione, ove, in relazione alla tipologia dei mezzi in dotazione, alla loro modalità di utilizzo e vetustà, si riscontra un'incidenza del valore della manodopera mediamente attestata intorno al 30% del



valore totale degli interventi in relazione al lotto 1 e a poco più del 40% in relazione al lotto 2.