



Cinisello Balsamo, 10 Luglio 2019

Spett.le Settore Affari Generali
e Servizi Demografici
Ufficio Consiglio Comunale

SEDE

Oggetto: Interrogazione n° 87 posta dal Consigliere Comunale Duca Gianfranca nella seduta di Consiglio Comunale del 14 Maggio 2019.

Da una analisi dei dati in nostro possesso risultano essere presenti sul territorio comunale un totale di circa **918 cestini** stradali gettacarte di varie tipologie (il più comune è quello classico zincato "tipo Milano con 582 unità).

Nella zona interessata dall'interrogazione ve ne sono circa **50** come di seguito distribuiti in base all'ultimo aggiornamento datato dicembre 2018.

viale Abruzzi n.1 (prospiciente ingresso centro Icaro);

via Curiel n.3 (n.1 ang. Via Grandi; n.2 ang. Via Stalingrado);

via F.lli Rosselli n.3 (n.1 angolo XX Settembre; n.1 fronte civico 17; n.1 angolo via Sardegna);

via Friuli n.15 (n.2 di fronte ingresso scuola, n.6 fronte civici 20-22-24; n.1 fronte civico 20; n.2 lato parcheggio civico 20; n.1 lato parcheggio civico 34; n.2 fronte civico 40; n.1 lato parcheggio civico 29);

via Grandi n.1 (n.1 fronte civico 23);

via Molise n.1 (n.1 prospiciente civico1);

viale Romagna n.5 (n.1 sottopasso /fermata bus; n.1 sottopasso uscita viale F. Testi; n.1 fronte ristorante quattro stagioni; n.1 angolo via Molise; n.1 prossimità panchine angolo via Grandi);

via Sardegna n.13 (n.1 prossimità angolo via Romagna; n.1 prossimità angolo via Molise; n.2 prossimità angolo via Friuli; n.1 in prossimità scuola Sardegna; n.2 in prossimità angolo privato via Sardegna; n.6 nella via privata Sardegna);

via Sicilia n.0

via XX Settembre n.0

via Stalingrado n.4 (n.1 prossimità fronte civico 7; n.1 fermata bus; n.1 in prossimità fine portici; n.1 fermata bus);

viale Umbria n.4 (n.2 prospicienti all'erogatore A2A; n.1 prossimità angolo viale Romagna; n.1 ingresso parcheggio);

I cestini gettacarte rappresentano una parte integrante dell'offerta di servizio di spazzamento del suolo pubblico, e come tali vanno, a seconda delle necessità del territorio, massimizzati in numero ed ottimizzati in distribuzione, secondo le densità abitative. Fanno parte della rete dei servizi di spazzamento e sono destinati a raccogliere esclusivamente rifiuti di piccole dimensioni conferiti dagli utenti o dalle persone in transito e non certamente utilizzati impropriamente come "cassonetti" della raccolta domestica come in taluni casi purtroppo spesso succede. In genere la frequenza di svuotamento dei cestini gettacarte viene fatta coincidere con la frequenza di spazzamento manuale al fine di una armonizzazione del servizio.

Statisticamente, nelle aree ad alta densità abitativa, lo standard ottimale dei cestini gettacarte è previsto in un numero di 300 unità ogni 10.000 abitanti (standard minimo 150 unità ogni 10.000 abitanti).

In quelle a bassa densità abitativa, lo standard ottimale dei cestini gettacarte è previsto in un numero di 200 unità ogni 10.000 abitanti (standard minimo 100 unità ogni 10.000 abitanti)*

*fonte:ANPA (Agenzia Nazionale per la Protezione dell'Ambiente)

Nel nostro caso è indubbio che, dato il loro numero, la distribuzione territoriale meriterebbe una migliore ripartizione al fine di ottimizzarne la resa se non addirittura un loro potenziamento, data l'alta densità abitativa della zona.

A tal proposito, qualora si volesse perseguire la dotazione dello standard minimo di cui sopra, necessiterebbe una fornitura ulteriore di circa 207 cestini stradali zincati tipo "milano" che moltiplicati per un costo di €60/cad, come da elenco prezzi peraltro datato e allegato al contratto di servizio della NMA S.p.A., comporterebbe una spesa pari a circa €12.420,00.

Attualmente, non è prevista, nel contratto in essere con N.M.A. S.p.A., la fornitura di ulteriori cestini che possa essere soddisfacente a sostituire quelli presenti sul territorio perchè usurati, insufficienti o perchè vandalizzati (come quelli collocati all'interno del parcheggio di Viale Romagna).

In sede di revisione del contratto con NMA si terrà in debita considerazione un loro possibile potenziamento a fronte dell'esito di opportune verifiche tecniche, che si dovranno necessariamente effettuare sul campo, nonchè economiche.

Cordiali saluti.

L'Assessore ai
Lavori Pubblici, Ambiente, Energia
e Servizi cimiteriali
Avv. Giuseppe Parisi

Il Dirigente
Arch. Luigi Fregoni

**Il Dirigente del Settore
Politiche Sociali ed Educativi
(Dott. Mario Conti)**

