

Cinisello Balsamo, data protocollo

Settore Affari Generali e Audit  
Supporto agli Organi Collegiali  
SEDE

Oggetto: Interrogazione n. 69 seduta del 18/05/2020 – Cons. Catania

In merito all'interrogazione in oggetto si comunica che i lavori di ampliamento dell'Autostrada A4 Torino-Trieste sono finalizzati alla creazione di una nuova corsia per ogni senso di marcia e sono stati autorizzati dal «Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili» (MIMS) nel 2015.

All'interno del progetto sono confluiti anche i lavori di risanamento acustico (Piano di bonifica acustica) per quei tratti di strada che coincidono con l'ampliamento sopracitato.

La zona segnalata con l'interrogazione è stata interessata anche dagli effetti determinati da un provvedimento del MIMS, in cui viene chiesto ad Autostrade per l'Italia (ASPI) – che è la stazione appaltante dei lavori, in qualità di concessionario del Ministero – l'urgente definizione di un piano specifico per la sostituzione della tipologia di barriera antirumore (denominata "Integautos S") al fine di adeguare i livelli di prestazione alle vigenti "Norme Tecniche sulle Costruzioni" (NTC-2018).

Di conseguenza e in via cautelativa, ASPI ha provveduto allo smontaggio delle barriere antirumore, operando però un provvisorio recupero di almeno una parte della capacità fonoassorbente tramite il montaggio di pannelli fino all'altezza di 3 metri.

ASPI, a seguito della redazione del progetto di una nuova barriera (denominata "Integautos 2.0"), ha sviluppato un programma di sostituzione su tutta la rete nazionale di sua competenza. L'avvio del piano di sostituzione per il territorio cinisellese è stimato per il secondo trimestre del 2021.

Cordiali saluti.

l'Assessore all'Ambiente

Giuseppe Berlino



Il Dirigente del Settore

Ing. Sergio Signoroni

