

DOCUMENTI DA ALLEGARE ALLA RICHIESTA

La richiesta di concessione per la manomissione del suolo pubblico dovrà essere redatta in **triplice copia**, da presentare in bollo, con i seguenti elaborati:

Procedura Ordinaria:

(art. 11/a)

Documentazione amministrativa:

- (1) dati amministrativi del richiedente (ragione sociale, sede, codice fiscale o P. IVA, legale rappresentante);
- (2) progetto con la documentazione tecnica prevista;
- (3) ubicazione esatta del tratto di area stradale o di spazio pubblico che si chiede di occupare e la sua misura (lo spazio che si intende occupare deve essere limitato a quello strettamente indispensabile);
- (4) oggetto e durata dell'occupazione, nonché descrizione dell'opera che si intende eseguire e modalità d'uso;
- (5) scopo dell'occupazione, che non può contrastare con le ragioni dell'estetica e del decoro cittadino, né riferirsi all'esercizio di attività non consentite dalle Leggi e dai regolamenti sia nazionali che locali.

Documentazione tecnica:

- a) relazione di progetto comprensiva dei dati costruttivi, tecnologici e dei tempi di realizzazione in formato cartaceo ed elettronico;
- b) elaborati grafici (su base aerofotogrammetrica georeferenziata e su base ortofoto), riferiti all'intero tracciato ed a ciascuna eventuale tratta elementare dell'intervento in oggetto, formato DWG, MXD o SHP riportanti:
 - planimetria generale a livello comunale (scala 1:5.000) con indicazione dei tratti di nuova installazione o di manutenzione effettuati sia con metodi tradizionali che no-dig;
 - elaborati di progetto (scala 1:1000 - 1:500) dell'intero tracciato da eseguire e di ciascuna tratta elementare con relative sezioni e modalità d'intervento;
 - particolari costruttivi dei manufatti e delle apparecchiature in scala 1:20 o superiori.
- c) relazione geologica accompagnata da indagini di campagna (geotecniche, idrogeologiche etc.) per scavi superiori ai 2 metri dal piano campagna;
- d) documentazione fotografica adeguata;
- e) eventuali pareri delle altre Autorità competenti diverse dal Comune, o necessari per legge (Regione, Provincia, VVF, ASL, Sovrintendenza ai Beni Architettonici ed Ambientali, Enti Parco, ecc.).

Procedura Semplificata:

(art. 11/b)

Documentazione amministrativa:

- a) dati amministrativi del richiedente (ragione sociale, sede, codice fiscale o P. IVA, legale rappresentante);
- b) progetto con la documentazione tecnica prevista;
- c) ubicazione esatta del tratto di area stradale o di spazio pubblico che si chiede di occupare e la sua misura (lo spazio che si intende occupare deve essere limitato a quello strettamente indispensabile);
- d) oggetto e durata dell'occupazione, nonché descrizione dell'opera che si intende eseguire e modalità d'uso;
- e) scopo dell'occupazione, che non può contrastare con le ragioni dell'estetica e del decoro cittadino, né riferirsi all'esercizio di attività non consentite dalle Leggi e dai regolamenti sia nazionali che locali.

Documentazione tecnica:

La documentazione tecnica da allegare alla domanda di concessione in triplice copia cartacea consiste in:

- a) relazione di progetto comprensiva dei dati costruttivi, tecnologici e dei tempi di realizzazione;
- b) elaborati grafici (su base aerofotogrammetrica) riferiti all'intervento in oggetto, riportanti:
 - planimetria del progetto da eseguire (scala 1:1000 - 1:500), con relative sezioni e modalità d'intervento, completi di quote;
- c) documentazione fotografica adeguata.
- d) eventuali pareri delle altre Autorità competenti diverse dal Comune, o necessari per legge (Regione, Provincia, VVF, ASL, Sovrintendenza ai Beni Architettonici ed Ambientali, Enti Parco, ecc.).

In qualunque caso gli interventi eseguiti con tecniche no-dig devono essere presentati attraverso uno specifico progetto ed eseguiti da aziende specializzate nel settore.

In qualunque caso per gli operatori di telecomunicazioni va allegata copia autentica della licenza conseguita ai sensi dell'art. 4, primo comma della L. n° 249 del 31/07/1997

Regolamento del Sottosuolo Stradale, rottura e manomissione del suolo pubblico

Deliberazione del Consiglio Comunale n. 46 del 31/05/2007

RICHIESTA DI CONCESSIONE ALLA MANOMISSIONE DEL SUOLO PUBBLICO

(Art. 11)

GENERALITA' DEL RICHIEDENTE:

Ragione Sociale: _____
Sede legale: _____
Codice Fiscale/Partita IVA _____
Posta Elettronica Certificata: _____

DATI DELL'INTERVENTO:

Via: _____ **n.** _____
Dimensione scavo (Lungh x Largh x Prof - estremi): _____ **m²** _____
Durata prevista dei lavori in giorni naturali consecutivi: _____
Tecnico di riferimento: _____
Tel.: _____ **cell.** _____ **Fax:** _____

Motivazione della richiesta: _____

DATI DELL'IMPRESA ESECUTRICE:

Ragione Sociale: _____
Sede Legale: _____
Cod. fiscale/P.IVA _____
Sede operativa: _____
Tecnico di riferimento: _____ **cell.** _____
Tel. _____ **Fax.** _____
Posta Elettronica Certificata: _____



CiniselloBalsamo

ELEMENTI TECNICI AFFERENTI L'AREA INTERESSATA

Indicare quale/i area/e stradale è/sono interessata/e:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Sede stradale | <input type="checkbox"/> Area privata ad uso pubblico |
| <input type="checkbox"/> Sede di marciapiede | <input type="checkbox"/> Banchina stradale |
| <input type="checkbox"/> Aiuola | <input type="checkbox"/> Proprietà privata |
| <input type="checkbox"/> Parcheggio | <input type="checkbox"/> Pista ciclabile |
| <input type="checkbox"/> Spartitraffico | <input type="checkbox"/> Altro _____ |

- ☐ Indicare la larghezza della carreggiata esistente e numero di corsie: _____
- ☐ Larghezza marciapiede esistente: _____
- ☐ Larghezza banchina esistente: _____
- ☐ Tipologia cordonature esistenti: _____
- ☐ Altro: _____

Indicare i materiali e le caratteristiche delle aree interessate:

Carreggiata stradale:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Tappetino bituminoso | <input type="checkbox"/> Acciottolato |
| <input type="checkbox"/> Pavette cementizie autobloccanti | <input type="checkbox"/> Lastre in materiale lapideo |
| <input type="checkbox"/> Cubetti porfido | <input type="checkbox"/> Altro: _____ |

Marciapiede/banchina stradale:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Tappetino bituminoso | <input type="checkbox"/> Lastre in materiale lapideo |
| <input type="checkbox"/> Asfalto colato | <input type="checkbox"/> Acciottolato |
| <input type="checkbox"/> Pavette cementizie autobloccanti | <input type="checkbox"/> Ghiaia o gera |
| <input type="checkbox"/> Cubetti porfido | <input type="checkbox"/> Presenza di alberi |
| <input type="checkbox"/> Sterrato generico | <input type="checkbox"/> Altro: _____ |

Pista ciclabile:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Ossido di Quarzo | <input type="checkbox"/> Pavette cementizie autobloccanti |
| <input type="checkbox"/> Tappetino bituminoso | <input type="checkbox"/> Cubetti porfido |
| <input type="checkbox"/> Asfalto colato colorato | <input type="checkbox"/> Calcester |
| <input type="checkbox"/> Asfalto colato nero | <input type="checkbox"/> Altro: _____ |

Aiuola:

- | | |
|--|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Tappeto erboso | <input type="checkbox"/> Alberi |
| <input type="checkbox"/> Siepi arbustive | <input type="checkbox"/> Altro _____ |

Segnaletica stradale orizzontale:

- | | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Mezzzeria discontinua | <input type="checkbox"/> Attraversamento pedonale semaforico | <input type="checkbox"/> Pista ciclabile |
| <input type="checkbox"/> Mezzzeria continua | <input type="checkbox"/> Stalli parcheggio longitudinale | <input type="checkbox"/> Fermata trasporto pubblico |
| <input type="checkbox"/> Linea di margine continua | <input type="checkbox"/> Stalli parcheggio trasversale | <input type="checkbox"/> Frecce direzionali |
| <input type="checkbox"/> Linea di margine discontinua | <input type="checkbox"/> Parcheggio per disabili | <input type="checkbox"/> Frecce di rientro |
| <input type="checkbox"/> Strisce pedonali | <input type="checkbox"/> Linea di arresto | <input type="checkbox"/> Rallentatori ottici |
| <input type="checkbox"/> Area zebra | <input type="checkbox"/> Linea continua separazione di corsia | <input type="checkbox"/> Altro _____ |
| <input type="checkbox"/> Stop | <input type="checkbox"/> Linea discontinua separazione di corsia | |
| <input type="checkbox"/> Dare precedenza | <input type="checkbox"/> Frecce di preselezione corsia | |

Segnaletica stradale verticale:

- ☐ Segnali di pericolo (specificare) _____
- ☐ Segnali di divieto (specificare) _____
- ☐ Segnali di obbligo (specificare) _____
- ☐ Segnali di indicazione (specificare) _____
- ☐ Segnali di preavviso (specificare) _____
- ☐ Segnali di preselezione (specificare) _____
- ☐ Segnali di direzione (specificare) _____
- ☐ Segnali di indicazione (specificare) _____
- ☐ Segnali di localizzazione (specificare) _____
- ☐ Segnali per la guida (specificare) _____

Comune di Cinisello Balsamo
Settore Opere Pubbliche Ambiente ed Energia
Servizio Gestione Sottoservizi e Manutenzione Strade

☐ Altro (specificare) _____

Sottoservizi presenti:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> GAS BASSA PRESSIONE | <input type="checkbox"/> ILLUMINAZIONE PUBBLICA |
| <input type="checkbox"/> GAS MEDIA PRESSIONE | <input type="checkbox"/> TELERISCALDAMENTO |
| <input type="checkbox"/> GAS ALTA PRESSIONE | <input type="checkbox"/> TELEFONO |
| <input type="checkbox"/> ACQUA | <input type="checkbox"/> FIBRA OTTICA |
| <input type="checkbox"/> FOGNATURA | <input type="checkbox"/> CAVIDOTTI COMUNALI |
| <input type="checkbox"/> ELETTRICITA' BASSA TENSIONE | <input type="checkbox"/> PRESENZA DI CUNICOLO TECNOLOGICO |
| <input type="checkbox"/> ELETTRICITA' MEDIA TENSIONE | <input type="checkbox"/> ALTRO: _____ |
| <input type="checkbox"/> ELETTRICITA' ALTA TENSIONE | |

Elenco documenti allegati (in triplice copia):

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Relazione di progetto | <input type="checkbox"/> Pareri altre autorità competenti (specificare): _____ |
| <input type="checkbox"/> Planimetria generale a livello comunale | _____ |
| <input type="checkbox"/> Planimetria particolare | _____ |
| <input type="checkbox"/> Sezione calibro stradale | _____ |
| <input type="checkbox"/> Particolari costruttivi | <input type="checkbox"/> Progetto no-dig |
| <input type="checkbox"/> Relazione geologica | <input type="checkbox"/> Altro: _____ |
| <input type="checkbox"/> Documentazione fotografica (n. foto): _____ | |

Cinisello Balsamo, lì: _____

Il Richiedente richiedente: _____
(timbro e firma)

Altri dati utili:

Note:

Procedura della Concessione

(a cura del **Settore Energia e Mobilità**, UdP Politiche energetiche e Ambiente)

art. 11A) Procedura ordinaria

La **Procedura Ordinaria** si applica al richiedente che intende effettuare:

- a) interventi di manutenzione straordinaria dei servizi a rete o delle infrastrutture esistenti;
b) infrastrutturazioni con strutture sotterranee polifunzionali (S.S.P.) secondo la L.R. 26/03;
dovrà produrre la domanda di concessione almeno tre mesi prima dell'esecuzione dei lavori, sottoscritta e completa della documentazione prevista nello specifico allegato.

Per la consegna della Concessione con **Procedura Ordinaria** è previsto il versamento di euro 160,32 per le spese di istruttoria.

Art. 11B) Procedura semplificata

La **Procedura Semplificata** si applica al richiedente che intende:

- a) occupare o manomettere il suolo pubblico per l'esecuzione di opere edilizie ed opere ad esse attinenti;
b) effettuare un **intervento di manutenzione ordinaria** sulle reti esistenti o un nuovo allacciamento all'utenza;
presenta una domanda di concessione almeno 60 giorni prima dell'esecuzione dei lavori, sottoscritta e completa della documentazione tecnico amministrativa prevista nello specifico allegato.

Per la consegna della Concessione con **Procedura Semplificata** è previsto il versamento di euro 80,16 per le spese di istruttoria.