



Città di Cinisello Balsamo

Città Metropolitana di Milano

Consiglio Comunale

Proposta n. 2025/5044 del 17/11/2025

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO IN DATA 17.11.2025 DAI CONSIGLIERI
TARANTOLA, GALLI E MORABITO (P.D.) IN MERITO A: "NO AL
POTENZIAMENTO DELL'AEROPORTO DI BRESCO"

OGGETTO:	ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO IN DATA 17.11.2025 DAI CONSIGLIERI TARANTOLA, GALLI E MORABITO (P.D.) IN MERITO A: "NO AL POTENZIAMENTO DELL'AEROPORTO DI BRESCO"
----------	--

IL CONSIGLIO COMUNALE DI CINISELLO BALSAMO

RICORDATO CHE

L'Aeroporto di Bresso è situato in un'area ad altissima densità abitativa ed elevata urbanizzazione, è inoltre collocato all'interno del Parco Nord Milano, uno dei polmoni verdi della Città Metropolitana.

In passato sono già avvenuti incidenti che hanno causato morti, a dimostrazione dell'incompatibilità tra l'aeroporto e il Parco Nord: si ricorda l'aereo precipitato nel 1980 in via Modigliani (Bresso) che ha investito una donna e i suoi tre bambini, mentre nel 2000 cadde un elicottero dentro il Parco Nord (zona Cinisello Balsamo) causando la morte dei due piloti.

Il Protocollo d'Intesa siglato nel 2007 dalla Presidenza del Consiglio dei ministri, Ministero dei Trasporti, Agenzia del Demanio, ENAC, Regione Lombardia, Provincia di Milano, Consorzio Parco Nord e Comuni di Bresso, Cinisello Balsamo e Milano conteneva, tra gli altri, i seguenti impegni:

- verificare la fattibilità della ricollocazione dell'aeroporto di Bresso e concedere le aeree non più in uso al Consorzio del Parco Nord;
- non incrementare o modificare in quantità e qualità le attività dell'aeroporto ed escludere ogni potenziamento delle infrastrutture dello scalo, condizioni necessarie anche per garantire la compatibilità ambientale e territoriale dell'aeroporto con il Parco Nord e l'area abitata circostante.

Già nel 2010, grazie a una straordinaria mobilitazione di cittadini, associazioni e istituzioni, fu bloccato il progetto di utilizzare l'area dell'Aeroporto di Bresso per costruire un eliporto utile a tutto il Nord Italia.

CONSIDERATO CHE

Sono diverse le segnalazioni dei cittadini di Bresso e Cinisello Balsamo relative a un aumento dei voli che decollano da e per l'aeroporto e al mancato rispetto degli orari (9.00-18.00) indicati sul sito dell'Aeroclub Milano che lo gestisce.

Il nuovo programma di collegamenti aerei regionali promosso da Enac, richiamato anche dallo stesso Presidente, Pierluigi Di Palma, in un articolo del Corriere della Sera dello scorso 14 settembre, si pone l'obiettivo di sviluppare una rete nazionale di mobilità a corto raggio tra scali secondari del territorio nazionale con aeromobili da 9 fino a un massimo di 19 posti ("Regional Air Mobility" o RAM). L'iniziativa, affidata a Enac Servizi, ha nell'Aeroporto di Bresso uno degli hub principali, insieme a Roma Urbe e Venezia Lido, e il 15 settembre scorso si è tenuto il primo volo dimostrativo nella tratta Fano-Roma Urbe.

La gestione tecnico economica dell'aeroporto di Bresso, a partire dal 1 aprile 2022 è in capo

all'ENAC Servizi S.r.l. Unipersonale. La vigilanza dell'aeroporto è, invece, affidata alla Direzione Aeroportuale di Milano Linate.

VALUTATO CHE

La pianura Padana è già una delle aree più inquinate d'Europa. Inoltre, secondo il Rapporto sulla qualità dell'aria 2024 presentato quest'anno dall'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale, il biossido di azoto (NO₂) a Cinisello Balsamo ha superato il limite fissato dalla direttiva europea 2024/2881 di 40 microgrammi per metro cubo (limite di legge) con una concentrazione di 42 µg/m₃;

Sul territorio di Cinisello Balsamo, il cono di transito degli aerei passa sopra a una zona dove sono anche presenti l'autostrada e un complesso scolastico, ponendo questioni di sicurezza ulteriori;

Il nuovo Piano di ENAC contrasta palesemente con gli impegni previsti nel Protocollo del 2007 e, se fosse portato avanti, contribuirebbe ad incrementare l'inquinamento sonoro e atmosferico dell'area, danneggiando la salute e la tranquillità dei residenti, e porterebbe rischi e disagi all'intera comunità;

L'Associazione Amici del Parco Nord ha recentemente promosso la costituzione di un comitato ("Comitato difesa del Parco Nord – NO Aeroporto commerciale") di natura apartitica e aperto a cittadini e associazioni con lo scopo di mobilitare l'opinione pubblica e le istituzioni nel fermare il piano dell'ENAC.

Tutto ciò premesso, il CONSIGLIO COMUNALE:

- ESPRIME la propria contrarietà rispetto al Piano ENAC e a qualunque incremento dei voli sull'aeroporto di Bresso;

- inoltre, IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA COMUNALE A:

- a) richiedere il rispetto degli impegni presi nel Protocollo del 2007, intervenendo presso tutti i livelli istituzionali responsabili affinché sia bloccato il Piano dell'ENAC e qualunque progetto di aumento dei voli sull'Aeroporto di Bresso;

- b) richiedere agli organismi preposti al controllo e alla vigilanza dell'Aeroporto di Bresso di verificare il rispetto degli orari di volo autorizzati e delle distanze minime previste;

- c) attivarsi con gli enti preposti per effettuare uno studio volto a verificare l'incremento dell'inquinamento acustico e ambientale su tutta la zona interessata dal traffico aereo sull'aeroporto di Bresso.

Copia del presente Ordine del Giorno sarà inviata da parte dell'Ufficio di Presidenza del Consiglio Comunale all'attenzione del Ministero dei Trasporti, dell'Assessorato ai Trasporti e Mobilità di Regione Lombardia e a ENAC.