



Città di Cinisello Balsamo

Città Metropolitana di Milano

Consiglio Comunale

Proposta n. 2025/4287 del 07/10/2025

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO IN DATA 07.10.2025 DAI CONSIGLIERI MORABITO E TARANTOLA (P.D.) IN MERITO A: "ISTITUZIONE LIMITE VELOCITÀ IN VIA MONTEGRAPPA (TRATTO DA VIA CILEA A VIA MACHIAVELLI) E/O DOSSI RALLENTATORI."

OGGETTO:	ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO IN DATA 07.10.2025 DAI CONSIGLIERI MORABITO E TARANTOLA (P.D.) IN MERITO A: "ISTITUZIONE LIMITE VELOCITÀ IN VIA MONTEGRAPPA (TRATTO DA VIA CILEA A VIA MACHIAVELLI) E/O DOSSI RALLENTATORI."
----------	---

IL CONSIGLIO COMUNALE DI CINISELLO BALSAMO,

Premesso che:

la sic

- la sicurezza stradale rappresenta un obiettivo prioritario per l'Amministrazione comunale, in particolare nelle aree residenziali, dove pedoni, ciclisti e persone con ridotta mobilità devono poter circolare senza rischi;
- il Comune di Cinisello Balsamo ha già avviato in passato politiche volte alla moderazione del traffico e della velocità che hanno portato benefici concreti in termini di riduzione della velocità dei veicoli, incremento della sicurezza e miglioramento della qualità della vita nei quartieri interessati;

Considerato che:

- via Montegrappa, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Cilea e quella con via Machiavelli, è una strada stretta, caratterizzata da parcheggi disposti longitudinalmente sul lato est e da una corsia pedonale segnalata con striscia bianca sul lato ovest, non protetta da barriere e spesso insufficiente a garantire sicurezza agli utenti;
- i pedoni, incluse persone anziane, famiglie con bambini e cittadini con disabilità motorie o su sedia a rotelle, si trovano quotidianamente esposti a rischi per la mancanza di marciapiedi adeguati e per il transito di veicoli che la percorrono a velocità eccessive rispetto alla conformazione della strada;
- nonostante la conformazione della strada dovrebbe di per sé indurre ad una modalità di guida prudente, è frequente ravvisare come i veicoli circolino ad una velocità non commisurata alle condizioni della stessa, con grave pericolo per la pubblica incolumità degli utenti deboli;

Rilevato che:

- l'istituzione di un limite di velocità adeguato, rafforzato anche dalla collocazione di dossi artificiali, non solo ridurrebbe drasticamente il rischio di incidenti dalle gravi conseguenze, ma contribuirebbe a restituire maggiore vivibilità al quartiere, favorendo una mobilità più sostenibile ma soprattutto la sicurezza di pedoni e persone con disabilità;
- numerose esperienze hanno dimostrato l'efficacia sia dell'introduzione dei limiti di velocità più restrittivi sia della collocazione di dossi nell'aumentare la sicurezza e nel promuovere una maggiore attenzione verso utenti fragili della strada;

Tutto ciò premesso, considerato e rilevato,

Il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta:

1. a valutare l'istituzione di un limite di velocità adeguato nel tratto di via Montegrappa

compreso tra via Cilea e via Machiavelli;

2. a predisporre una segnaletica verticale e orizzontale chiara e ben visibile che evidenzi il limite di velocità all'ingresso della strada interessata;
3. a valutare l'installazione di misure fisiche di moderazione del traffico, quali dossi rallentatori o altri dispositivi idonei, in coerenza con le normative vigenti;
4. a valutare contestualmente un intervento di riqualificazione e messa in sicurezza della corsia pedonale esistente, affinché sia realmente accessibile e fruibile da tutte e tutti, incluse le persone con disabilità motorie;
5. a monitorare, successivamente all'attuazione della misura, i dati relativi alla velocità dei veicoli e alla sicurezza stradale nella via, valutando eventuali ulteriori interventi correttivi o integrativi.