



Città di Cinisello Balsamo

Città Metropolitana di Milano

Consiglio Comunale

Proposta n. 2024/1720 del 10/04/2024

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO IN DATA 08/04/2024 DAL CONSIGLIERE TARANTOLA (P.D.) IN MERITO A: "REVISIONE DELLE DIRETTIVE E DELLE LINEE GUIDA DELL'URBANISTICA CITTADINA PER LA TRANSIZIONE AD UNA MOBILITÀ PIENAMENTE SOSTENIBILE"

OGGETTO:	ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO IN DATA 08/04/2024 DAL CONSIGLIERE TARANTOLA (P.D.) IN MERITO A: "REVISIONE DELLE DIRETTIVE E DELLE LINEE GUIDA DELL'URBANISTICA CITTADINA PER LA TRANSIZIONE AD UNA MOBILITÀ PIENAMENTE SOSTENIBILE"
----------	--

IL CONSIGLIO COMUNALE DI CINISELLO BALSAMO

Premesso che

Secondo il "Centro Regionale di Governo e Monitoraggio della sicurezza stradale di Regione Lombardia" i costi sanitari annui degli incidenti stradali sono circa 47 milioni, di cui circa 33 milioni per le degenze ospedaliere e circa 12 milioni per gli accessi al Pronto Soccorso;

Secondo i dati di "Openbilanci - consuntivi 2016-2021" la spesa del Comune di Cinisello Balsamo nel 2021 nella manutenzione della rete stradale e infrastrutturale, ad esclusione delle spese per il servizio di trasporto pubblico, era di € 55,45 pro capite;

Considerato che

L'inquinamento atmosferico causato dal traffico influisce negativamente sulla salute respiratoria, contribuisce all'aumento di casi di disturbi neurodegenerativi negli anziani e di asma nei bambini;

Ogni chilometro percorso in auto o in bicicletta comporta un costo per la collettività, anche se il costo della guida in auto è più di sei volte superiore (0,50 euro/km) rispetto allo spostarsi in bicicletta (0,08 euro/km);

L'aumento di zone pedonali e piste ciclabili, sostenuto da un ampliamento del trasporto pubblico, influisce positivamente sugli introiti degli esercizi commerciali. Questo aiuterebbe a risollevare il commercio locale a Cinisello Balsamo, in particolar modo nel centro della città.

Impegna il Sindaco e la Giunta

A tenere conto dei modelli virtuosi sorti in tutto il mondo, per le modifiche che da oggi in avanti saranno operate all'urbanistica cittadina;

Appostando adeguate somme a bilancio:

- A creare zona all'interno del territorio cittadino con limite di velocità massimo a 30 km/h;
- A creare ampie zone pedonali con la finalità di renderle più vivibili per i quartieri dove saranno inserite;
- A incrementare il sistema delle piste ciclabili presente in città e ad aumentarne l'estensione;
- A realizzare, così facendo, una transizione alla mobilità dolce efficace e definitiva, con l'obiettivo di raggiungere una piena sostenibilità ambientale ed economica dei principali mezzi di trasporto della nostra comunità.