



## Città di Cinisello Balsamo

-----  
**Città Metropolitana di Milano**  
-----

Originale

## Ordinanze Dirigenziali

**SETTORE:** Polizia Locale

**Servizio:** Polizia Locale

**OGGETTO:** PROVVEDIMENTI INERENTI LA CIRCOLAZIONE STRADALE IN VIA FIUME E LIBERTA'. ISTITUZIONE DI ZONA A TRAFFICO LIMITATO IN VIA SPERIMENTALE. RIF. DGC N. 220 DEL 24/07/2025 e DGC N. 262/2025. CONVALIDA ORDINANZA N.622/2025

**ORDINANZA del 10/10/2025 n. 815**

Proposta N°: 2025/4354 del 09/10/2025

**OGGETTO:** PROVVEDIMENTI INERENTI LA CIRCOLAZIONE STRADALE IN VIA FIUME E LIBERTA'. ISTITUZIONE DI ZONA A TRAFFICO LIMITATO IN VIA Sperimentale. RIF. DGC N. 220 DEL 24/07/2025 e DGC N. 262/2025. CONVALIDA ORDINANZA N.622/2025

### **IL DIRIGENTE**

**PRESO ATTO** che la Via Fiume è caratterizzata dall'esistenza di una strada a doppio senso di circolazione, a fondo chiuso, lunga circa centoventi metri e priva di condizioni che consentano di effettuare la manovra di inversione di marcia in modo regolare ai numerosi veicoli, e che tale circostanza si rivela fonte di rischio per gli utenti deboli della strada, soprattutto in considerazione della presenza di ragazzi, giovani, bambini o comunque dei numerosi frequentatori dell'oratorio e del cinema ivi presenti.

**ATTESO** che nel tempo, la via Fiume era stata oggetto di ordinanze limitative della circolazione, tuttavia inappropriate sotto l'aspetto delle legittimità, ragion per cui si è reso necessario procedere alla loro revoca.

**CONTO TENUTO** che i provvedimenti tecnici successivamente adottati, sia pur coerenti con il codice della strada, non si sono rivelati sufficienti per il contenimento del problema e che per arginare i pericoli qui richiamati, appare necessaria l'istituzione di un sistema di accessi regolamentato, limitato ai soli residenti ed a categorie specifiche di utenti.

**VALUTATO** che la soluzione migliore per poter raggiungere l'obiettivo di riportare la sicurezza della circolazione dei veicoli all'interno della via Fiume, riducendo il flusso dei veicoli in questa circolanti, sia l'istituzione di un zona a traffico limitato che, di fatto, permetta l'accesso ai soli abitanti nella via, ovvero ai fornitori di merci o, ancora alle persone titolari di contrassegno per persone con disabilità di cui all'Art. 188 del D.lgs n.285/92 e delle categorie di norma autorizzate al transito nelle zone a traffico limitato.

**PRESO ATTO** il vigente PGTU non prevede la possibilità di istituire zone a traffico limitato o zone a moderazione del traffico quali ZTRM o ZPRU e che è in corso di predisposizione il nuovo PGTU all'interno del quale è già stata presa in considerazione la necessità di individuarne l'istituzione nel prossimo futuro.

**RITENUTO** tuttavia urgente agire, nelle more dell'adozione del nuovo PGTU, al fine di adottare i provvedimenti necessari a garantire la sicurezza delle persone, in particolare dei residenti nella via Fiume, istituendo in via sperimentale e provvisoria, una zona a traffico limitato nella citata via.

**CONSIDERATO** che la sperimentazione in parola dovrà avere una durata sufficiente a coprire l'approvazione del nuovo PGTU e l'adozione dei provvedimenti d'indirizzo e tecnici volti ad eventualmente definire le zone a traffico limitato sul territorio.

**CONSIDERATO ALTRESI'** che, con Deliberazione della Giunta Comunale n.220 del 24/07/2025 è stata stabilita l'istituzione di una zona a traffico limitato sperimentale in Via Fiume e che con essa sono state determinate le regole di accesso e circolazione alla medesima, poi ratificate mediante l'emanazione dell'Ordinanza Dirigenziale n.622 del 01/08/2025 e che tuttavia con la Deliberazione n.262 del 25/09/2025 la Giunta Comunale ha espresso ulteriori indirizzi modificando alcune regole per l'accesso alla Zona a Traffico Limitato, in modo da estendere il permesso alla circolazione ad ulteriori categorie di utenti.

**VISTO** che è interesse prioritario dell'Amministrazione, garantire la sicurezza della circolazione stradale, con particolare riferimento agli utenti deboli della strada, contemperando il più possibile tali esigenze con le necessità delle realtà che vivono il territorio.

**PRESO ATTO** che la citata deliberazione di Giunta aggiorna dunque le regole di circolazione all'interno dell'istituenda zona a traffico limitato, che qui si intendono integralmente richiamate, di talché si rende necessario integrare l'ordinanza n.622 del 01/08/2025 mediante l'istituto della convalida amministrativa di cui all'Art. 21 nonies della Legge n.241/1990.

**CONTO TENUTO** che, nelle more dell'adozione del nuovo PGTU, è stato individuato come termine finale della sperimentazione il giorno 31/12/2026, fatta salva adozione di provvedimenti diversi prima dello scadere di tale termine.

**VISTA** la necessità di adottare le determinazioni necessarie a rendere effettiva la realizzazione della zona a traffico limitato in Via Fiume, nel rispetto delle indicazioni della Giunta Comunale.

**VISTO** l'art. 107 del Decreto Legislativo del 18/08/2000 n. 267 "Testo Unico delle Leggi sull' Ordinamento degli Enti Locali".

**VISTI** gli artt. 7 e 37 del Decreto Legislativo del 30/04/1992 n. 285 "Nuovo codice della Strada.

**VISTE** le linee guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato di cui alla circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti protocollo U.005050 del 28/06/2019.

## **ORDINA**

**La convalida dell'ordinanza n.622/2025 come di seguito riportato:**

Per i motivi indicati in premessa, **l'istituzione di una zona a traffico limitato di cui all'art. 7 c. IX del D.lgs. n. 285/92 dalle ore 00,00 del 15/10/2025 alle ore 24,00 del 31/12/2026**, fatta salva l'adozione di provvedimenti diversi prima dello scadere di tale termine e, a tal fine, di vietare, all'interno dell'istituenda zona a traffico limitato, la circolazione di tutti i veicoli a motore non autorizzati ai sensi del disciplinare di seguito riportato:

**1. di consentire l'accesso alla Zona a Traffico Limitato sopra istituita, salvo limitazioni dovute a provvedimenti contingenti, alle seguenti categorie:**

- veicoli in uso ai residenti nella via Fiume, ovvero a persone che vi abbiano domicilio o comunque utilizzino proprietà immobiliari (compresi box) dimostrabili con contratto o altra documentazione;
- veicoli in servizio antincendio e soccorso, degli organi forze di polizia e delle forze armate;
- veicoli in servizio di Protezione Civile;
- veicoli dell'Amministrazione Comunale e degli altri enti territoriali di servizio;
- veicoli operativi di enti e società che svolgono un pubblico servizio per necessità di pronto intervento, purché in grado di attestare l'operato mediante apposita documentazione;
- veicoli di categoria N, in uso a frontisti che debbano procedere ad operazioni di carico/scarico merci documentabili con documentazione di trasporto;
- veicoli in uso a manutentori che debbano procedere ad operazioni presso i residenti dell'area definita come zona a traffico limitato, purché in possesso di documentazione o attestazione che ne richieda l'accesso;
- veicoli in uso ad operatori del Cinema teatro Pax, in possesso di permesso;
- veicoli in uso ad operatori o volontari, ovvero ancora a soggetti diretti presso l'Oratorio San Luigi nella misura in cui l'accesso di questi ultimi si riveli collegato ad eventi organizzati dall'Oratorio stesso e si renda pertanto necessario raggiungere con i veicoli l'interno dell'area oratoriana, in possesso di permesso;
- veicoli utilizzati per l'esecuzione di cantieri od occupazioni di cui agli articoli 20 e 21 del Codice della Strada che siano già oggetto di autorizzazione con ordinanza emessa dalla Polizia Locale;
- veicoli in uso a persone munite di contrassegno di cui all'Art.188 del CDS;
- veicoli di cui all'Art.7 c.9 bis del CDS.

**2. che per le seguenti categorie:**

**A)**

- veicoli in uso ai residenti nella via Fiume, ovvero a persone che vi abbiano domicilio o comunque utilizzino proprietà immobiliari (compresi box) dimostrabili con contratto o altra documentazione;
- veicoli utilizzati per l'esecuzione di cantieri od occupazioni di cui agli articoli 20 e 21 del Codice della Strada che siano già oggetto di autorizzazione con ordinanza emessa dalla Polizia Locale;

**La circolazione nella zona a traffico limitato sia permessa a seguito del rilascio di autorizzazione emessa, previa istruttoria, dal Comando di Polizia Locale, attraverso il rilascio apposito di contrassegno contenente gli estremi della durata della validità del medesimo ed il numero di targa del veicolo oggetto di autorizzazione.**

**B)**

- veicoli in uso ad operatori del Cinema teatro Pax, in possesso di permesso.
- veicoli in uso ad operatori o volontari, ovvero ancora a soggetti diretti presso l'Oratorio San Luigi nella misura in cui l'accesso di questi ultimi si riveli collegato ad eventi organizzati dall'Oratorio stesso e si renda pertanto necessario raggiungere con i veicoli l'interno dell'area oratoriana.

**La circolazione nella zona a traffico limitato sia permessa a seguito dell'esibizione di apposito contrassegno contenente gli estremi della durata della validità del medesimo, con la precisazione che questi verranno consegnati nella misura di 15 unità al Cinema teatro Pax ed all'Oratorio san Luigi.**

#### **DISPONE**

**Che la richiesta di autorizzazione di cui al punto 2 lettera A) venga presentata a mezzo PEC ovvero al protocollo comunale, non meno di 10 giorni prima della data in cui avverrà l'accesso (o il primo accesso) alla zona a traffico limitato.**

**Che per i soggetti di cui al punto 2, il procedimento di rilascio del contrassegno abilitante la circolazione avvenga, attraverso la presentazione di istanza redatta su apposito modulo pubblicato sulla pagina istituzionale, a mezzo PEC ovvero mediante la consegna al protocollo comunale, come di seguito meglio definito:**

- **RESIDENTI IN VIA FIUME:**
  - utilizzando esclusivamente il modulo previsto e sottoscrivendo sotto la propria responsabilità, l'autocertificazione ivi contenuta ed attestante le proprie qualità personali, i dati di residenza, nonché la targa o le targhe dei veicoli intestati e per i quali si richiede il rilascio del contrassegno autorizzativo.
- **DOMICILIATI o POSSESSORI DI IMMOBILI:**
  - utilizzando esclusivamente il modulo previsto e sottoscrivendo sotto la propria responsabilità, l'autocertificazione ivi contenuta ed attestante le

proprie qualità personali, i dati di residenza, nonché la targa o le targhe dei veicoli intestati e per i quali si richiede il rilascio del contrassegno autorizzativo.

- Producendo in allegato all'istanza copie contrattuali ovvero altra documentazione equipollente avente data certa, da cui emerge in modo inequivocabile l'esercizio di un diritto reale o ad effetti reali, ovvero di godimento sui diritti reali, conformemente a quanto stabilito dal Codice Civile in merito all'immobile del quale si dichiara la titolarità all'esercizio di tale diritto.
- **SOGGETTI TITOLARI DI AUTORIZZAZIONE AI SENSI DEGLI ARTICOLI 20 E 21 DEL CODICE DELLA STRADA:**
  - indicando in fase di presentazione dell'istanza per l'ottenimento dell'autorizzazione all'esecuzione delle opere, attraverso il portale istituzionale, in apposito spazio "eventuali provvedimenti viabilistici richiesti – altri provvedimenti", l'emissione di autorizzazione all'accesso per i veicoli necessari, avendo cura di inserire il numero di targa dei medesimi o comunque altre indicazioni sufficienti a determinarne la tipologia, la quantità e le caratteristiche.  
A tal fine si specifica che l'autorizzazione a circolare all'interno della zona a traffico limitato, non permetterà di sostare con i veicoli all'interno della via medesima, se non all'interno delle aree per le quali si richiede l'autorizzazione all'occupazione del suolo pubblico.  
La Polizia Locale provvederà all'emissione del contrassegno per ogni singolo veicolo richiesto, attribuendone scadenza coincidente con la data di scadenza dell'autorizzazione di cui agli articoli 20 e 21 CDS.  
Si sottolinea che le attività di carico/scarico di materiale edile o comunque effettuate a mezzo di veicoli di categoria N per mezzo di veicoli classificati come mezzi d'opera, purché accompagnato da documentazione di trasporto, rientra nelle ipotesi di cui al punto "1" circa le attività di carico/scarico e limitatamente a tali operazioni.
- **CINEMA TEATRO PAX E ORATORIO SAN LUIGI:**
  - I contrassegni che autorizzano alla circolazione ai sensi del punto 2 lett.A della presente ordinanza, abilitano la circolazione dei soggetti già definiti. Il contrassegno, all'atto di un eventuale controllo, deve essere esibito in quanto a bordo del veicolo o comunque essere reperito nell'immediatezza del controllo per poter essere quindi esibito da parte degli aventi titolo agli organi di polizia.

**Che il predetto contrassegno venga sempre esposto o esibito durante la circolazione all'interno della zona a traffico limitato.**

Che la presente Ordinanza sia resa nota mediante:

- a) pubblicazione all'Albo Pretorio
- b) l'installazione di idonea segnaletica in loco e di preavviso, secondo le norme del Codice della Strada;

**Che lungo la via Libertà vengano posizionati i segnali indicanti la presenza di ZTL laterale, così come stabilito dal disciplinare ministeriale in preambolo richiamato.**

Che il procedimento relativo alla realizzazione ed alla posa della segnaletica verticale necessaria sia assegnato all’Ufficio Polizia Stradale della Polizia Locale di Cinisello Balsamo.

**STABILISCE**

Che i contrassegni autorizzativi vengano rilasciati su cartoncino plastificato, sul quale verrà apposto il timbro a secco del Comune di Cinisello Balsamo.

**AVVISA**

Che a norma degli artt. 4 e 5 della legge 7 agosto 1990 n. 241, il responsabile del procedimento è il Dirigente del Settore Polizia Locale, firmatario del presente atto.

Che avverso il presente provvedimento è possibile presentare ricorso, entro 60 giorni dalla notifica, al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi del D.Lgs. 2 febbraio 2010, n.104 oppure, in via alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro il termine di 120 giorni dalla notifica del provvedimento medesimo, ai sensi del DPR 24 novembre 1971, n 1199.

Il Dirigente  
FABIO MASSIMO CRIPPA