



Comune di Cinisello Balsamo

**ORDINE DEL GIORNO APPROVATO ALL'UNANIMITA'  
DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 15 FEBBRAIO 2018**

**“ACCELERARE I TEMPI DI REALIZZAZIONE DELLA M5 VERSO BETTOLA,  
SBINAMENTO DELLA LINEA M5 E AUMENTO DELL'EFFICACIA DEI SERVIZI  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE”**

**IL CONSIGLIO COMUNALE DI CINISELLO BALSAMO**

**PREMESSO CHE**

l'attento sostegno al trasporto pubblico locale, anche nell'investimento per infrastrutture, è una politica virtuosa che produce la riduzione dell'inquinamento, la diminuzione del traffico veicolare privato e una migliore sostenibilità e qualità della vita;

**CONSIDERATO CHE**

è prioritario mantenere al centro dell'azione amministrativa le esigenze dei quartieri che geograficamente si collocano ai confini territoriali del Comune, realizzando politiche di coesione sociale e che aumentino il senso di unità di una Comunità anche attraverso le infrastrutture e i servizi di collegamento;

**TENUTO CONTO CHE**

il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti approvato da Regione Lombardia ha recentemente disposto la predisposizione di un'analisi di fattibilità circa il prolungamento della linea M5 verso Cinisello Balsamo ed alcuni Comuni limitrofi;

**IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

in ordine di priorità:

1. ad attivarsi verso tutti gli organi competenti e le istituzioni coinvolte affinché sia completato entro la primavera 2018 il progetto di fattibilità tecnica ed economica del prolungamento della M5 verso Bettola e Monza, per giungere celermente al progetto definitivo, poi esecutivo, e alla realizzazione dell'opera;
2. ad attivarsi con tutti i soggetti coinvolti al fine di realizzare uno studio di fattibilità per lo sbinamento della linea M5, in aggiunta al suo prolungamento verso Bettola e Monza, lungo la direttiva Cinisello Balsamo/Cusano Milanino/Bresso;

e contestualmente ad agire per costruire in maniera coordinata con i Cittadini e con tutti i soggetti istituzionali competenti il Piano d'Ambito del Trasporto Pubblico Locale Metropolitano in ottica integrata, al fine di meglio connettere i quartieri periferici ai punti di maggiore interesse e agli snodi della mobilità, e a sostenere in tutte le sedi l'esigenza improcrastinabile di superare la frammentazione delle tariffe.

**IL PRESIDENTE  
Andrea RONCHI**

Dalla residenza municipale 22 febbraio 2018

*Il testo dell'Ordine del Giorno è reperibile anche sul sito comunale nella pagina delle  
COMUNICAZIONI del Consiglio comunale*