



Comune di Cinisello Balsamo

**ORDINE DEL GIORNO APPROVATO ALL'UNANIMITA'
DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 6 DICEMBRE 2017
IN MEERITO A: "NO AL POTENZIAMENTO DELL'AEREOPORTO
IN CONTRASTO CON PROTOCOLLO D'INTESA DEL 31 LUGLIO
2007 CHE HA SANCITO L'EQUILIBRIO TRA CAMPOVOLO
E PARCO NORD"**

IL CONSIGLIO COMUNALE DI CINISELLO BALSAMO

Premesso che:

* In data 11 luglio 2016 il Consiglio comunale di Bresso all'unanimità ha votato un ordine del giorno (n. 23) ad oggetto: "NO AL POTENZIAMENTO DELL'AEREOPORTO, SI' AL RISPETTO DEGLI ACCORDI PREVISTI NEL PROTOCOLLO D'INTESA DEL 31 LUGLIO 2007 CHE HA SANCITO L'EQUILIBRIO TRA CAMPOVOLO E IL PARCO NORD"

* il 22 luglio 2016 si è tenuta una riunione in Prefettura tra le Amministrazioni coinvolte durante la quale la Direzione Aeroportuale Lombardia ha escluso modifiche in senso estensivo dell'operatività dello scalo a seguito dell'entrata in vigore del nuovo Regolamento;

* i Sindaci hanno richiesto l'apertura di un tavolo di lavoro per la verifica ed il rispetto di quanto previsto dal Protocollo di Intesa del 31 luglio 2007.

* Il 18 ottobre 2016 presso la Prefettura sono iniziati i lavori del tavolo che ha demandato ad un successivo incontro tecnico l'attualizzazione dei contenuti del Protocollo d'Intesa.

* Il 10 novembre 2016 si sono tenuti i lavori del tavolo tecnico che hanno portato ad un nulla di fatto. Infatti dal tavolo tecnico incaricato di attualizzare i contenuti del Protocollo d'Intesa sottoscritto a Roma il 31 luglio 2007 sono emerse le seguenti questioni (ancora aperte) che non permettono di proseguire il lavoro, sino a che non vengano sciolti i nodi:

- Enac filiale di Milano ha rimesso ad Enac sede centrale di Roma (che ha avocato a sé) la predisposizione del bando per individuare il gestore aeroportuale;

- Sono stati evidenziati dal Comune di Bresso che non tutti gli spazi e gli edifici possono essere inseriti nel bando esistendo un Decreto del Presidente della Repubblica che li dichiara "ABUSIVI";

- Sono stati evidenziati dal Comune di Bresso che il Protocollo d'Intesa e la successiva riunione di monitoraggio (sempre presso la sede DISET della Presidenza del Consiglio dei Ministri) del 2010 indicavano che era necessario un decreto interministeriale per la demanializzazione (delle aree non comprese nel compendio aeroportuale a nord della croce rossa) e sdemanializzazione delle aree non più parte del sedime aeroportuale (ad esempio quelle cedute a Bresso e al Parco Nord).

* In data 10 febbraio 2017 la Prefettura, facendo seguito al lavoro del tavolo tecnico del 10 novembre 2016 chiedeva aggiornamenti alla Direzione Aeroportuale ENAC Lombardia.

* In data 28 marzo 2017 la Prefettura, richiamando la propria nota del 10 febbraio e prendendo atto che non sono stati resi noti gli elementi richiesti sollecitava una risposta.



Comune di Cinisello Balsamo

** L'agenzia del demanio filiale milanese condividendo quanto emerso durante i lavori del tavolo tecnico in data 31 maggio 2017 ha trasmesso una comunicazione prot. 7239/2017 con la quale afferma: "L'obiettivo del Protocollo d'Intesa in oggetto consiste, in sintesi, nello spostamento delle funzioni aeroportuali della porzione ovest alla porzione est del compendio. Quest'ultima dovrà essere oggetto di demanializzazione in quanto ad oggi, appartiene al Patrimonio disponibile dello Stato. Nelle more della definizione della procedura di demanializzazione, con verbale di consegna prot. n.2011/543 del 25/05/2011, questa Direzione ha consegnato in via provvisoria, e dunque precaria, ad ENAC la suddetta porzione est affinché l'ente realizzasse sia la fascia di rispetto di 150 m dall'asse della pista sia la base HEMS del servizio di elisoccorso. ENAC si impegnava entro tre mesi dalla sottoscrizione del citato verbale a frazionare le aree consegnate ed accatastare i fabbricati esistenti o che si sarebbero realizzati. Le attività di accatastamento, non ancora completate, sono propedeutiche all'avvio della procedura di demanializzazione degli ambiti patrimoniali ... In ragione di quanto sopra ENAC non ha, ad oggi, titolo per affidare a terzi soggetti concessionari la gestione dell'intero scalo aeroportuale di Bresso".*

Questo di fatto bloccava la possibilità di ENAC di accelerare nella predisposizione del bando.

Considerato che:

Contrariamente a quanto sopra, abbiamo appreso che ENAC ha pubblicato negli scorsi giorni gli atti del bando di gara per l'**AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DELL'AEREOPORTO "FRANCO BORDONI BISLERI" DI BRESSO** dal quale emerge:

* Che dagli atti di gara (anche dei criteri di assegnazione dei punteggi) risulta in palese contrasto con i contenuti del Protocollo d'Intesa del 31 luglio 2007, nonostante lo stesso sia stato materialmente allegato;

* L'aeroporto è infatti collocato in una posizione strategica e delicata: interamente inserito nel nostro Parco Nord, il polmone verde che abbraccia Bresso su tre lati, confina con Cinisello Balsamo e tra l'altro a est con il sito demaniale che ospita provvisoriamente un centro di accoglienza dei migranti gestito dalla CRI;

* Il potenziamento delle attività di volo (finalizzate allo sviluppo dell'attività di volo ed alla valorizzazione dell'infrastruttura aeroportuale, sviluppo servizi non aviario - es. retail, aree commerciali ecc.) sono in palese contrasto con gli accordi sanciti nel Protocollo d'Intesa del 31 luglio 2007 che, all'art. 2, escludeva opere e interventi che si potessero configurare come un potenziamento della capacità di traffico per cui viene rotto l'equilibrio che con la sottoscrizione del citato Protocollo d'Intesa era stato faticosamente raggiunto.

* Gli intenti del suddetto Protocollo, peraltro sottoscritto da ENAC sotto l'egida del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, erano quelli di vagliare una eventuale ricollocazione dell'impianto aeroportuale di Bresso e di attuare nell'immediato interventi di adeguamento degli impianti e delle strutture esistenti al fine di assicurare i necessari livelli di sicurezza dell'aeroporto strettamente connessi e funzionali al traffico in essere.

* La trasgressione degli accordi, con l'apertura dello scalo di Bresso ai voli commerciali, trova fortemente contraria la popolazione che vive intorno all'area del campo volo e del parco e gli Amministratori dei Comuni interessati.

* Le inadeguate misure di sicurezza aeroporto hanno di fatto richiesto, di recente in data 22 marzo 2016, l'emanazione di un decreto prefettizio volto a tutelare l'ordine e la sicurezza pubblica.



Comune di Cinisello Balsamo

Richiamati:

* il documento votato all'unanimità dal Consiglio comunale di Bresso il 25 maggio 2015 che, riunito alla presenza di ENAC, con il quale chiedeva al Sindaco di farsi promotore presso il Ministro dei Trasporti, il Prefetto di Milano ed ENAC di dare piena attivazione al rispetto del citato Protocollo d'Intesa, affinché il campo volo (e non l'aeroporto Milano Bresso!!!) "rimanga una scuola per piloti e uno spazio per piccoli aerei da turismo!".

Considerato che:

* sono state già mobilitate azioni volte a segnalare la trasgressione degli accordi mediante interrogazioni che sono state presentate nelle sedi opportune, ovvero la Camera dei Deputati e la Regione Lombardia;

* la delicata situazione comporta la necessità di attivarsi per tutelare la salute e la sicurezza dei cittadini residenti e delle migliaia di persone che quotidianamente frequentano il parco, valutando di ricorrere al TAR Lombardia per l'annullamento del BANDO

all'unanimità DICHIARA

1. la ferma opposizione a qualunque modifica degli accordi sanciti con il Protocollo d'Intesa del 31 luglio 2007 ed al delicato equilibrio tra campo volo e parco che si è realizzato con le prime cessioni di aree;
2. la ferma opposizione a qualsiasi forma di potenziamento delle attività aeronautiche o elicotteristiche che siano in contrasto con la vocazione del campo volo (scuola di volo e aerei da turismo);
3. la ferma volontà di far rispettare il Protocollo d'Intesa del 31 luglio 2007, in particolare quando vengono escluse opere o interventi che configurino un potenziamento della capacità di traffico aereo commerciale per l'Aeroporto di Bresso.

CHIEDE AL SINDACO E ALLA GIUNTA

di attivarsi di concerto con Città Metropolitana, Comune di Milano, Comune di Bresso e il Parco Nord, sottoscrittori del Protocollo d'Intesa, al fine di richiedere con urgenza la convocazione del tavolo istituzionale in Prefettura per il pieno rispetto del Protocollo d'Intesa;

di tutelare gli interessi dei cittadini di Cinisello Balsamo, di Bresso e di tutto il Nord Milano, considerando l'evenienza di ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale per l'annullamento del suddetto bando di gara redatto da ENAC, in palese contrasto con il Protocollo d'Intesa sottoscritto presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti il 31 luglio 2007.

Il Presidente
Andrea Ronchi