



*Autenoposizione n. 66
del 10.05.2019*

GRUPPO CONSILIARE CINISELLO BALSAMO

<https://rousseau.movimento5stelle.it/index.php>

Cinisello Balsamo, 07 Aprile 2019

Al Sindaco

All'Assessore competente

Al Presidente del Consiglio Comunale

Oggetto: Crocetta a 30Km/h – Per trasformare un quartiere

Tipo di risposta richiesta: scritta

PREMESSO

Che la zona trenta secondo l'OMS, migliora la qualità della vita degli abitanti, soprattutto nelle fasce delle persone più giovani. Contribuisce al miglioramento della zona, creando un quartiere a misura di " persona". Le ZONE 30, sono comparse in Italia circa nel 1995, ed ad oggi Cinisello Balsamo non ha nessuna zona operativa che segua i veri principi. Tutte le zone realizzate nei comuni a noi limitrofi, stanno dando ottimi risultati. Attualmente Milano sta realizzando l'ultima in zona Roveredo M1. In molte città sono ormai realtà consolidate e ben accettate dai cittadini con elevatissime percentuali di pareri favorevoli.

CONSIDERATO che

Le zone trenta contribuiscono all'aumento della sicurezza stradale, rendendo più certa la guida di tutte le tipologie di guidatori, anche perché aumenta drasticamente il " cono visivo" di chi si trova alla guida. Diminuiscono gli incidenti. I danni a cose e/o persone, del 40% mentre diminuisce del 50% lo spazio necessario all'arresto forzato. Contribuiscono ad una diminuzione del traffico extra quartiere, disincentivando l'attraversamento del quartiere quando la SP5 è bloccata dal traffico. Nel caso poi di incidente, da 50Km/ora a 30Km/ora, la probabilità di mortalità passa dal 60% al 10% (Allegato 01).

DATO ATTO che

Diminuendo la velocità, diminuisce la fase di accelerazione dei veicoli, con la relativa diminuzione del consumo di carburante (Stimabile nel 10-15% dello stesso percorso a 50Km/ora) Abbatte le emissioni nocive, tra il 10 ed il 30%, degli autoveicoli e abbattano i livelli di inquinamento acustico di circa 2-5 dB, (aumentabile con la realizzazione di corsie con siepi).

CONSTATATO che

Incentiva l'utilizzo dei mezzi di trasporto alternativi all'auto. Accresce il valore commerciale di appartamenti e attività commerciali. NON incrementano il traffico, in quanto mediamente, nelle grandi città italiane, la media reale su brevi distanze è di poco superiore ai 15-



GRUPPO CONSILIARE CINISELLO BALSAMO

<https://rousseau.movimento5stelle.it/index.php>

20Km/ora. Risultano irrilevanti quindi le medie effettive dovute alla diminuzione della velocità massima. Inoltre si aiutano ad ottimizzare anche i parcheggi, in quanto riducendo la velocità si possono attuare modifiche strutturali alle carreggiate, diminuendone la superficie e variandone la linearità, lasciando più spazio a parcheggi, pedoni o piste ciclabili.

CONSTATATO INOLTRE che

Il quartiere Crocetta, per la sua particolare conformazione topografica di quartiere chiuso, può essere sfruttato per meglio gestire, organizzare e testare l'eventuale progetto pilota. Il quartiere è ad alta intensità sia di persone che di auto; ha al suo interno 3 siti scolastici che potrebbero beneficiare del progetto ma soprattutto farne parte. Il quartiere come tutta la città di Cinisello Balsamo, si trova al centro di una delle aree più inquinate d'Europa. I livelli di smog e inquinamento acustico sono molto elevati a causa delle SP5 e della A4. L'introduzione della zona 30 potrebbe essere complementare alla copertura della A4, attualmente in corso.

Si interroga l'amministrazione comunale per quanto segue:

La creazione di una commissione per la trasformazione del quartiere Crocetta nella prima ZONA 30 di Cinisello Balsamo, con il coinvolgimento degli stakeholders presenti nel territorio. Di intraprendere un percorso di sensibilizzazione, soprattutto verso gli automobilisti, sull'utilità della migliona. Di misurare e controllare, tutti i principali parametri rilevabili sulla qualità del quartiere, prima del progetto e dopo la realizzazione del progetto. Di prevedere un adeguato budget per la realizzazione del progetto, che non deve prevedere un mero posizionamento di segnaletica verticale, ma deve applicare le principali linee guida necessarie all'adeguamento strutturale delle infrastrutture stradali e pedonali.

I Consiglieri Comunali del "Movimento 5 Stelle"

Maurizio Zinesi

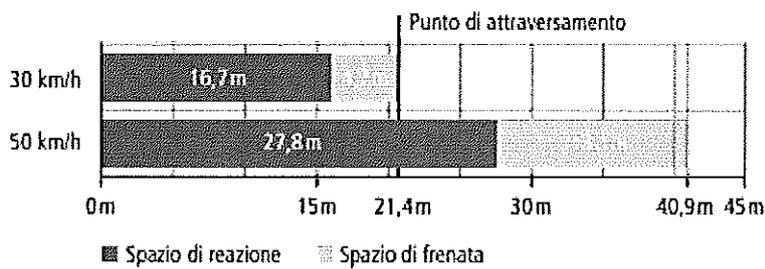
Allegato 1



GRUPPO CONSILIARE CINISELLO BALSAMO

<https://rousseau.movimento5stelle.it/index.php>

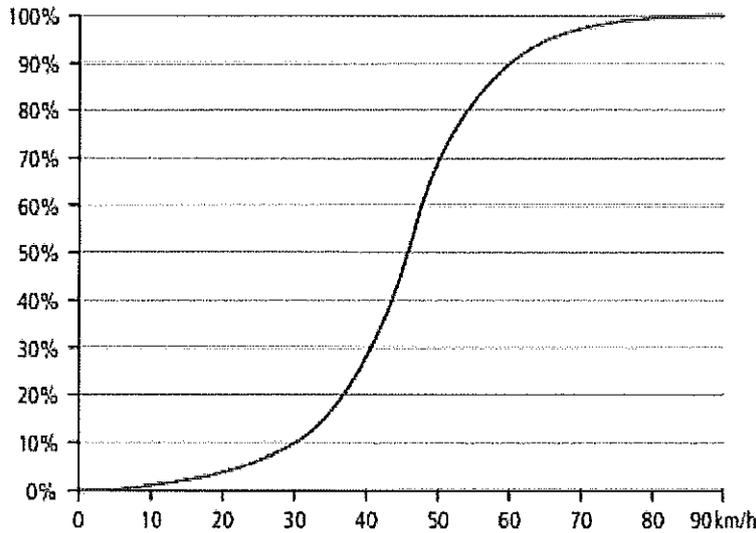
Spazio di arresto a 30 km/h e a 50 km/h su carreggiata asciutta



Fonte: upi

© upi 2008

Probabilità di morte per un pedone in caso di collisione con un'automobile



Su 10 pedoni investiti, a 50 km/h sopravvivono 3, a 30 km/h 9

Fonte: upi

© upi 2008

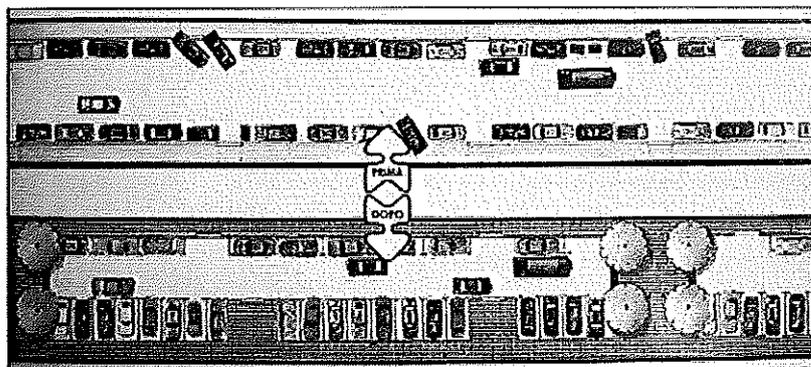
Moderare la velocità è segno di civiltà



Allegato 3

Si è verificato che, dalla trasformazione di due tipiche strade esistenti in diverse forme di strade parcheggio o strade residenziali, si recuperano:

- posti macchina per i veicoli dei residenti
- spazi pedonali
- una maggiore convivialità della strada



Allegato 4



GRUPPO CONSILIARE CINISELLO BALSAMO

<https://rousseau.movimento5stelle.it/index.php>

