



Autenoposizione n. 65  
del 10.05.2019

GRUPPO CONSILIARE CINISELLO BALSAMO

<https://rousseau.movimento5stelle.it/index.php>

---

Cinisello Balsamo, 03 Aprile 2019

Al Sindaco

All'Assessore competente

Al Presidente del Consiglio Comunale

**Oggetto: Flussi di traffico veicolare all'interno del quartiere Crocetta, nella fascia oraria 7.00 / 9.00.**

**Tipo di risposta richiesta: scritta**

**PREMESSO**

Che qualche giorno fa, un cittadino del quartiere Crocetta, rientrando a casa si è ritrovato un SUV parcheggiato sul marciapiede, davanti al citofono del condominio? (Curie/Stalingrado). Qualche giorno prima un'altra scena di ordinaria sosta selvaggia al "Quartiere modello". Per i residenti che sopportano l'italica miseria di un paese in bancarotta etica è arrivato il momento di partecipare? (Democrazia diretta).

**CONSIDERATO che**

Il quartiere Crocetta è limitato da confini fisici (sviluppatosi negli anni tra l'autostrada A4, il viale Brianza SP5 e la Via Stalingrado. Strade extraurbane principali ad alta percorrenza). Il quartiere è interessato da un incrocio semaforico di rilevanza strategica. Allegato 1 - Uscita semaforica da Via Curiel verso Via Stalingrado. Allegato 2 - Uscita diretta da Viale Romagna 23 direttamente sulla SP5 direzione Milano. Allegato 3 - Uscita diretta da Viale Romagna 9 direttamente sulla SP5 direzione Milano

**DATO ATTO che**

L'ingresso/uscita maggiormente utilizzato risulta, per ovvi motivi di circolazione verso Cinisello, essere l'ingresso semaforico di Via Curiel che immette a sua volta in un incrocio multiplo, anch'esso molto trafficato nella medesima fascia oraria. Il quartiere è densamente popolato e ha una elevata presenza di auto di proprietà di residenti, a cui si aggiungono, nella medesima fascia oraria, tutte le auto in ingresso e subito in uscita inerenti altre attività presenti nel quartiere. All'interno del quartiere sono presenti 3 istituti scolastici con orari di ingresso molto simili, e molto frequentati da persone non residenti nel quartiere.

**CONSTATATO che**

Il maggior afflusso in uscita verso Cinisello Balsamo si trova all'uscita da Via Curiel verso via Stalingrado come precedentemente considerato. Il traffico in uscita si concentra principalmente tra le ore 7.00 e le ore 9.00 nei giorni Lavorativi. Spesse le auto rimangono bloccate, sul via Curiel, a causa dell'elevato traffico, nella medesima fascia oraria, sulla Via Montegrappa. Le code al semaforo di Via Curiel, spesso partono dal civico 11 di Viale Abruzzi (Centro ICARO) ed in molti casi si rischia di essere in colonna molto prima. (Allegato 4)



GRUPPO CONSILIARE CINISELLO BALSAMO

<https://rousseau.movimento5stelle.it/index.php>

---

### CONSTATATO INOLTRE che

Attualmente il ROSSO DEL SEMAFORO ha una durata di 2 minuti e 22 secondi –*Rilevazione media tra le 11.00 e le 14.00 e che Attualmente il VERDE ha una durata di XXXXXX*. Quando la SP5, risulta essere molto trafficata o addirittura bloccata, molti automobilisti diretti a Sesto San Giovanni o Cinisello, aiutati dal navigatore satellitare, entrano dagli ingressi di Via Romagna/SP5 e si vanno a loro volta ad incolonnare nell'uscita su via Curiel (già trafficata nelle fasce orarie 7.30/9.00, dove spesso le auto sulla SP5 sono ferme. l'ingresso sulla SP5, è molto "pericolosa" in quanto non ha una corsia di svincolo preferenziale. La maggior parte del traffico si incanala sulla Via Curiel, in quanto semaforizzata e quindi considerata più sicura rispetto ad una immissione nello svincolo a raso.

Si interroga l'amministrazione comunale per quanto segue:

Valutare l'implementazione, anche in considerazione del piano Smart City, in tutto l'impianto semaforico inerente lo svincolo di *Via Curiel/Stalingrado/Milazzo* di " semafori intelligenti", che consentano: di verificare e attuare, una modifica delle tempistiche della durata di ROSSO e VERDE modificabile in tempo reale ed in modalità automatica, in base alle reali esigenze di traffico.

Verificare e attuare, un bilanciamento programmabile manualmente delle temporizzazioni in determinate fasce orarie prestabilite, consentendo quindi al semaforo di via Curiel, a mero esempio, una durata doppia dell'attuale VERDE, ogni numero prestabilito di passaggi VERDE/ROSSO, non intralciando così troppo le strade principali, ma consentendo comunque un deflusso maggiore in uscita. (manualmente da chi).

Coinvolgere gli enti territoriali competenti, per una modifica dell'uscita su Viale Romagna 9, che permetta un migliore e più sicuro inserimento all'interno della SP5, in considerazione che oggi non esiste uno svincolo che ne agevoli l'ingresso.

Coinvolgere città metropolitana per la rimozione definitiva, sulla Via Romagna al numero civico 23, di una **piccola porzione** di verde (non pertinente), che oggi separa la pista ciclabile per consentire agli automobilisti che si immettono sulla SP5, una corretta e attenta visuale dei ciclisti in transito, a prescindere dal fatto che chi di competenza abbia rasato o meno il manto erboso.

I Consiglieri Comunali del "Movimento 5 Stelle"

Maurizio Zinesi

Allegato 1



GRUPPO CONSILIARE CINISELLO BALSAMO

<https://rousseau.movimento5stelle.it/index.php>



Allegato 2





GRUPPO CONSILIARE CINISELLO BALSAMO

<https://rousseau.movimento5stelle.it/index.php>



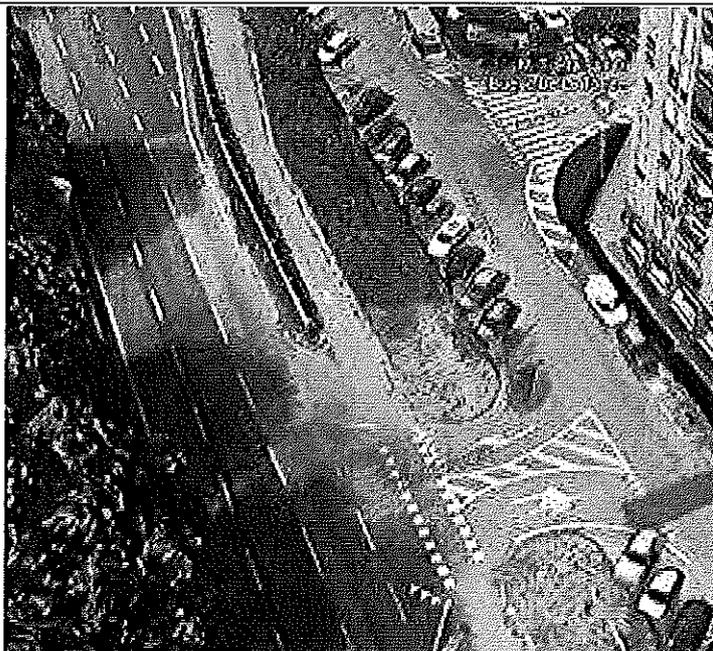
Allegato 3





GRUPPO CONSILIARE CINISELLO BALSAMO

<https://rousseau.movimento5stelle.it/index.php>



Allegato 4



