



GRUPPO CONSILIARE - MOVIMENTO 5 STELLE

Comune di Cinisello Balsamo

Cinisello Balsamo, 11 novembre 2019

Al Presidente del Consiglio Comunale

Interrogazione al Sindaco ed agli Assessori competenti

Oggetto: Piazza Soncino

Tipo di risposta richiesta: scritta

PREMESSO CHE

Il 17-10-2019 la giunta con delibera n. 216 ha approvato il PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVA PAVIMENTAZIONE STRADALE IN PIAZZA SONCINO.

Dall'analisi della delibera e della documentazione allegata ci sono alcuni punti discutibili pertanto

SI CHIEDE

1. Perché la sistemazione con asfalto della zona carrabile viene fatta con un **“asfalto stampato plastificato”** che simulerà una pavimentazione lapidea ma costa 58,98€ al mq ovvero 3 volte il costo massimo di un asfalto drenante (20€ al mq) ?.
2. L'**asfalto stampato plastificato** è garantito **solo 3 anni** e nel progetto si stima che la prossima manutenzione del tratto carrabile sarà **tra 8/10 anni** come avviene con il normale asfalto drenante e quindi non c'è giustificazione tecnica per spendere il **Triplo per la pavimentazione della carreggiata**.
3. Perché nel preventivo di circa 190.000€ del progetto ci sono **50.000€ di imprevisti** ovvero il 25% del preventivo che sembra proprio eccessivo per un progetto che dovrebbe essere ben fatto.



GRUPPO CONSILIARE - MOVIMENTO 5 STELLE

Comune di Cinisello Balsamo

4. Nel progetto è previsto di sostituire l'attuale pavimentazione di inizio e fine piazza fatta da "sassolini" affogati nel cemento (che sono estremamente pericolosi in quanto scivolosi specie in caso di pioggia) ??
5. Perché non è previsto nel Progetto di eliminare i muretti esistenti nel lato Villa Casati che sono inutilizzati e portano via spazio per il parcheggio ?
6. Perché nel Progetto non si prevede di eliminare gli alberi "malmessi e mancanti" nella zona della sede Uniabita in modo di aumentare gli spazi di parcheggio ??
7. Perché non si spostano le 4 panchine vicine alla sede Uniabita che non possono essere usate visto che vi parcheggiano davanti le automobili ??
8. Perché nel Progetto non c'è nessun riferimento alla sistemazione dell'illuminazione "interrata" ??
9. Perché nel Progetto non si prevede di ripristinare il doppio senso di percorrenza come era stato progettato durante il Progetto URBAN ??
10. Perché nel progetto viene previsto l'introduzione del senso unico per le vie Mariani e San Paolo che complicherà ulteriormente il traffico in zona ??
11. Perché nel progetto non viene rivisto il Biciplan che prevede una pista ciclabile in via Binella e Cottolengo che non hanno gli spazi necessari ??

Il Consigliere del Movimento 5 Stelle

Luigi Andrea Vavassori