



GRUPPO CONSILIARE CINISELLO BALSAMO

<https://rousseau.movimento5stelle.it/index.php>

Cinisello Balsamo, 30 Settembre 2019

Al Sindaco

All'Assessore competente

Al Presidente del Consiglio Comunale

**OGGETTO:** Accordo di programma finalizzato alla realizzazione, in comune di Cinisello Balsamo, di un nuovo parcheggio di interscambio al servizio della fermata M1 di Cinisello - Monza, nonché alla trasformazione e riqualificazione urbanistica dell'ambito territoriale localizzato nel quadrante Nord - Orientale compreso tra la Tangenziale Nord A52, la SS36, l'Autostrada A4 e la SP58 Via Valtellina.

**Tipo di risposta richiesta:** verbale rilasciata dall'assessore Zonca e ritenuta esaustiva

**Il sottoscritto consigliere comunale**

**PREMESSO**

che:

- la Giunta Regionale, con propria Deliberazione n. IX/4205 del 25.10.2012 (BURL n. 44 del 31.10.2012) ha aderito alla proposta di Accordo di Programma in oggetto, conferendo all'Amministrazione Comunale di Cinisello Balsamo il coordinamento di tutte le attività preparatorie ed istruttorie, necessarie alla sottoscrizione dello stesso;
- l'Accordo di Programma finalizzato alla realizzazione, in comune di Cinisello Balsamo, di un nuovo parcheggio di interscambio al servizio della fermata M1 di Cinisello-Monza, nonché alla trasformazione e riqualificazione urbanistica dell'ambito territoriale localizzato nel quadrante nord-orientale compreso tra la Tangenziale Nord A52, la SS36, l'Autostrada A4 e la SP 58 Via Valtellina, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 e dell'art. 6 della L.R. 2/2003, sottoscritto da Regione Lombardia e Comune di Cinisello Balsamo e con l'adesione di Immobiliareuropea Spa - Patrimonio Real Estate Spa - Auchan Spa - Galleria Cinisello Srl, è stato approvato con D.P.G.R. n. 609 del 17.02.2017, pubblicata sul BURL n.8 del 21.02.2017;

**CONSIDERATO**

che:

- in ordine ai contenuti dell'A.d.P in parola, i rappresentanti del Gruppo Consiliare del Movimento 5 Stelle in Regione hanno formulato l'interrogazione ITR X/21126 che verteva

soprattutto sulle criticità connesse ai flussi di traffico indotti dall'intervento, con l'aggiunta di altri quesiti a carattere urbanistico ed edilizio, nonché più recentemente una ulteriore interrogazione, la ITR X/2395 indirizzata a segnalare le criticità di carattere urbanistico dell'intervento programmato, su cui risultano già depositati ricorsi alla Giustizia Amministrativa nonché esposti alla Procura della Repubblica e alla Corte dei Conti, nonché la petizione al parlamento europeo n. 0960/18;

- dalla risposta dell'Assessore Piero Foroni all'ITR X/2395, parrebbe evincersi che tutte le determinazioni e i provvedimenti di approvazione degli atti della variante urbanistica al Programma Integrato di Intervento e degli impegni convenzionali, compreso l'impegno del soggetto attuatore a realizzare, a sua cura e spese, opere costituenti l'Hub di interscambio al servizio del nuovo terminal della linea "M1" e, in prospettiva, della futura stazione della linea "M5", sono di esclusiva competenza del Comune di Cinisello Balsamo.

#### **VALUTATO**

che:

- in relazione alla realizzazione del prolungamento Sesto FS – Monza della linea metropolitana di Milano, risulterebbero emergere criticità nella gestione e nell'avanzamento dei relativi lavori in corso, connesse alla necessità di adeguamento del progetto originario all'ampliamento del centro commerciale in parte ubicato al di sopra della nuova Stazione di Cinisello-Monza;
- si registrano numerose dichiarazioni degli amministratori dei comuni adiacenti coinvolti, come il Comune di Monza, volte a mettere in evidenza gli impatti e le ripercussioni che nella fase di cantiere sono prevedibili, in termini economici e di traffico, come peraltro già evidenziato da più parti nelle fasi che hanno preceduto l'adesione di Regione Lombardia all'Accordo di Programma.

#### **CONSIDERATO INFINE**

che:

- già in precedenza abbiamo visto la sostituzione del dirigente responsabile dell'ufficio tecnico comunale a seguito delle note vicende, con l'avvicendamento con due nuovi dirigenti a lavori già avviati.

Tutto ciò premesso,

#### **INTERROGA IL SINDACO E GLI ASSESSORI COMPETENTI PER CONOSCERE:**

un aggiornamento puntuale sulla grave situazione che si è venuta a creare relativamente alle opere collegate con il prolungamento della metropolitana e della variante al PII Bettola, e sulle intenzioni di questa Amministrazione finalizzate a risolvere le criticità nell'interesse dei cittadini.

Il primo firmatario Maurizio Zinesi0