



Comune di Cinisello Balsamo

Città Metropolitana di Milano

ORIGINALE

Data: 09/05/2024

GC N. 144

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: ATTUAZIONE MISURE PER L'IMPEDIMENTO DELLA SOSTA ABUSIVA AI SENSI DEL CODICE DELLA STRADA E REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE. APPROVAZIONE PROCEDURA PER LA POSA DISSUASORI ALLA SOSTA DA POSIZIONARE IN CARREGGIATA STRADALE

L'anno duemilaventiquattro il giorno 09 del mese di maggio alle ore 15:00, nella sala Giunta del palazzo civico, si è riunita la Giunta Comunale presieduta da: Il Sindaco Giacomo Ghilardi

Si dà atto che risultano presenti i seguenti Amministratori in carica:

1	GHILARDI GIACOMO	Sindaco	Presente
2	BERLINO GIUSEPPE	Vicesindaco	Presente
3	BERNESCHI FABRIZIA	Assessore	Presente
4	FUMAGALLI MARIA GABRIELLA	Assessore	Presente
5	MAGGI DANIELA	Assessore	Presente
6	MALAVOLTA RICCARDO	Assessore	Presente
7	SCAFFIDI FRANCESCO	Assessore	Presente
8	VISENTIN RICCARDO	Assessore	Presente

Assiste alla seduta Il Segretario Generale Andrea Bongini.

Componenti presenti n. 8

Il Presidente, riconosciuta la validità della seduta, invita la Giunta a deliberare sull'argomento in oggetto.

OGGETTO: ATTUAZIONE MISURE PER L'IMPEDIMENTO DELLA SOSTA ABUSIVA AI SENSI DEL CODICE DELLA STRADA E REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE. APPROVAZIONE PROCEDURA PER LA POSA DISSUASORI ALLA SOSTA DA POSIZIONARE IN CARREGGIATA STRADALE

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- In questi ultimi anni il Settore Opere Pubbliche Ambiente ed Energia in sinergia con la Polizia Locale ha provveduto alla rimozione dei manufatti quali dissuasori in cemento o fioriere posizionati in area stradale dai privati cittadini per agevolare le manovre di ingresso e/o uscita dai passi carrabili. Tale rimozione è stata effettuata in quanto i manufatti installati nel tempo non risultavano in regola con le disposizioni del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione e relative modificazioni ed integrazioni;
- La normativa prevede che la posa di dissuasori di sosta debba avvenire attraverso la collocazione di idonei manufatti, approvati od omologati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; principalmente, allo stato attuale, risultano approvate dal Ministero tipologie di dissuasori, tipo dissuasori retrattili manuali e automatici e fioriere con barriera mobile i quali sono piuttosto impegnativi sotto l'aspetto del costo da sostenere da parte dei privati cittadini che intendano avvalersi di tali soluzioni;
- Il rimedio alla sosta abusiva individuato in questo ultimo periodo consiste nella realizzazione di manufatti in muratura dotati di idonea segnaletica per evidenziarne la presenza sulla carreggiata stradale; anche questa soluzione si è dimostrata onerosa per il privato cittadino;

Tutto ciò premesso, si è reso necessario ricercare tra i prodotti disponibili sul mercato, una proposta economica che si adattasse alla risoluzione della problematica in questione.

Sono state quindi individuate in commercio soluzioni costruttive in materiale polimerico, che consentono di realizzare isole di traffico rialzate (cd. Isole salvagente), tali da consentire adeguati sistemi di protezione e impedire la sosta dei veicoli laddove questa determini situazioni di intralcio non altrimenti rimediabili per mezzo della mera segnaletica verticale od orizzontale.

In accordo con la Polizia Locale – Ufficio Polizia Stradale, sono state individuate le seguenti linee guida per concedere l'autorizzazione alla posa dei manufatti sopra descritti:

- a. presentazione di istanza motivata al Settore Lavori Pubblici Ambiente ed Energia, per la concessione della manomissione del suolo pubblico, corredata di relativo progetto, come da prescrizioni riportate in modulistica;
- b. Valutazione dell'istanza con richiesta di parere a:
 - Polizia Locale – Servizio Polizia Stradale,
 - Settore Governo del Territorio - Servizio Mobilità e Trasporti;
- c. A seguito di pareri positivi, rilascio della concessione alla manomissione del suolo pubblico;
- d. Eseguiti regolarmente i lavori di posa del manufatto, la concessione ha valore di autorizzazione all'occupazione suolo pubblico ai sensi degli articoli 5 comma 3, 20 e 21 del Codice della Strada;
- e. Decorsi tre anni dal rilascio della concessione alla manomissione del suolo pubblico, sarà necessario ottenere una nuova concessione alla manomissione del suolo pubblico.

La Polizia Locale verificherà, nel periodo di validità della concessione, che il Richiedente si obblighi a proprie cure e spese al mantenimento delle seguenti prescrizioni minime:

- Accertarsi che i bordi del nuovo manufatto dissuasore alla sosta siano evidenziati in colore in giallo e nero;
- Il manufatto dissuasore sia provvisto di idonea segnaletica verticale, ai sensi dell'art. 177 del Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada, conforme alla fig. II 472, con segnale rappresentato in figura II 82/a o in figura II 82/b;
- Mantenere in perfetta efficienza il manufatto e la segnaletica.
- rispettare tutte le prescrizioni indicate nella concessione alla manomissione del suolo pubblico.
- Alla cessazione del titolo autorizzativo, fatto salvo eventuale rinnovo secondo le medesime modalità stabilite per il rilascio, obbligo della rimozione del manufatto autorizzato e contestuale ripristino dello stato dei luoghi.

Ritenuto quindi di approvare le modalità operative necessarie per la collocazione di idonei manufatti volti a superare e criticità viabilistiche in tema di sosta irregolare dei veicoli.

Visti:

- Il D.Lgs n.285/92 e s.m.i.;
- Il D.P.R. n.495/92 e s.m.i.;
- Il Regolamento Comunale per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione, o esposizione pubblicitaria e per la disciplina del canone mercatale;
- Il Regolamento di Manomissione del Suolo Pubblico;
- lo Statuto Comunale.

Ad unanimità di voti favorevoli:

DELIBERA

1. di approvare le seguenti linee guida per concedere l'autorizzazione alla posa dei manufatti sopra descritti:
 - a. presentazione di istanza motivata al Settore Lavori Pubblici Ambiente ed Energia, per la concessione della manomissione del suolo pubblico, corredata di relativo progetto, come da prescrizioni riportate in modulistica;
 - b. Valutazione dell'istanza con richiesta di parere a:
 - Polizia Locale – Servizio Polizia Stradale,
 - Settore Governo del Territorio - Servizio Mobilità e Trasporti;
 - c. A seguito di pareri positivi, rilascio della concessione alla manomissione del suolo pubblico;
 - d. Eseguiti regolarmente i lavori di posa del manufatto, la concessione ha valore di autorizzazione all'occupazione suolo pubblico ai sensi degli articoli 5 comma 3, 20 e 21 del Codice della Strada;
 - e. Decorso tre anni dal rilascio della concessione alla manomissione del suolo pubblico, sarà necessario ottenere una nuova concessione alla manomissione del suolo pubblico.
 - f. La Polizia Locale verificherà, nel periodo di validità della concessione, che il Richiedente si obblighi a proprie cure e spese al mantenimento delle seguenti prescrizioni minime:
 - Accertarsi che i bordi del nuovo manufatto dissuasore alla sosta siano evidenziati in colore in giallo e nero;
 - Il manufatto dissuasore sia provvisto di idonea segnaletica verticale, ai sensi dell'art. 177 del Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada, conforme alla fig. II 472, con segnale rappresentato in figura II 82/a o in figura II 82/b;
 - Mantenere in perfetta efficienza il manufatto e la segnaletica.
 - Rispettare tutte le prescrizioni indicate nella concessione alla manomissione del suolo pubblico.
 - Alla cessazione del titolo autorizzativo, fatto salvo eventuale rinnovo secondo le medesime modalità stabilite per il rilascio, obbligo della rimozione del manufatto autorizzato e

contestuale ripristino dello stato dei luoghi.

2. di precisare che la presente deliberazione dovrà essere resa nota nel sito web del Comune, pubblicato nella pagina istituzionale degli Uffici interessati;

Successivamente ad unanimità di voti favorevoli:

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000

Il presente processo verbale, previa lettura, è stato approvato e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 e seg. D.Lgs. 82/2005.

Il Sindaco Giacomo Ghilardi

Il Segretario Generale Andrea Bongini