



Comune di Cinisello Balsamo

Città Metropolitana di Milano

ORIGINALE

Data: 01/12/2016

GC N. 248

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: SOSTA A PAGAMENTO NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI CINISELLO BALSAMO. RIORGANIZZAZIONE DELLE AREE DA DESTINARE A SOSTA A TITOLO ONEROSO CON ADEGUAMENTO DEL SISTEMA TARIFFARIO E INDICAZIONE DELLE LINEE GUIDA PER IL NUOVO CONTRATTO BIENNALE DI GESTIONE DELLE AREE MEDIANTE PARCOMETRI.

L'anno duemilasedici addì uno del mese di dicembre alle ore 14:30, si è riunita la Giunta Comunale presieduta da: Siria Trezzi .

Presenti gli Assessori Comunali:

			P	A
1	TREZZI SIRIA	Sindaco	x	
2	GHEZZI LUCA	Vice Sindaco	x	
3	BARTOLOMEO PATRIZIA	Assessore	x	
4	CABRAS MAURIZIO	Assessore	x	
5	CATANIA ANDREA	Assessore	x	
6	DUCA GIANFRANCA	Assessore	x	
7	RUFFA IVANO	Assessore	x	
8	VILLA LETIZIA	Assessore		x

Assiste alla seduta il Segretario Generale Antonio D'Arrigo.

Componenti presenti n. 7.

Il Presidente, riconosciuta la validità della seduta, invita la Giunta a deliberare sull'argomento in oggetto.

OGGETTO: SOSTA A PAGAMENTO NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI CINISELLO BALSAMO. RIORGANIZZAZIONE DELLE AREE DA DESTINARE A SOSTA A TITOLO ONEROSO CON ADEGUAMENTO DEL SISTEMA TARIFFARIO E INDICAZIONE DELLE LINEE GUIDA PER IL NUOVO CONTRATTO BIENNALE DI GESTIONE DELLE AREE MEDIANTE PARCOMETRI.

Relazione

L'attuale regime di sosta a pagamento, istituito con atto G.C. n. 239 del 20 maggio 1998, è attualmente disciplinato dalle indicazioni contenute nelle G.C. n. 388 del 01/12/2009 e GC n. 31 del 11/02/2010.

A sette anni dai precedenti atti di regolamentazione, si rende necessario aggiornare il quadro delle aree della città da destinare alla sosta a titolo oneroso adeguando altresì le tariffe attualmente in vigore sulla base della rivalutazione monetaria calcolata dall'Istat nel periodo 12/2009-10/2016. Si procederà altresì ad una razionalizzazione dei parcometri dedicati alla riscossione riducendoli di due unità e alla ridefinizione delle modalità di regolamentazione della sosta a titolo oneroso.

Sulla scorta delle analisi e delle verifiche effettuate dagli uffici e preventivamente sottoposte alla Giunta comunale con "Argomento di discussione", si propone di procedere ad una riorganizzazione complessiva delle altre aree destinate alla sosta onerosa prevedendo la riduzione di n. 27 stalli di sosta e n. 02 parcometri ad essi asserviti in via XXV Aprile, nel tratto compreso tra via Cadore e via Togliatti, proponendo il seguente nuovo schema di allocazione:

Area	Parcometri	Stalli a pagamento
Palazzetto dello sport – Largo don Giussani	3	130
Via Garibaldi	2	37
Via Carducci	1	40
Viale Rinascita	1	20
Via B. Carino	1	14
Via S. Martino	1	6
Piazza Italia		18
Via Brambilla	2	23
Via Cadorna	1	6
Via Cantore		24
Via Dante	1	15
Via XXV Aprile	2	38
Piazza Gramsci	2	27
Via Libertà		13
Totale	17	411

L'attuale tariffa oraria di € 0,90 è stata determinata con atto GC n. 388/2009. La tariffa è rimasta invariata negli ultimi sette anni e non è stata mai assoggettata agli adeguamenti dell'indice Istat-FOI. Verificati altresì i costi medi orari dei comuni limitrofi, nonché l'indice di rivalutazione monetaria calcolata dall'Istat nel periodo 12/2009 – 10/2016, pari a 1,083, si propone un incremento della tariffa oraria di € 0,10 portandola a € 1,00/ora frazionabile in periodi di 30 minuti. Il nuovo sistema tariffario avrà decorrenza dal 01/04/2017 previa adeguata comunicazione alla cittadinanza.

Si è inoltre analizzato lo scenario degli orari di utilizzo delle aree a pagamento. E' emerso che dalle rendicontazioni dei tickets emessi non si evidenzia una richiesta di utilizzo con gli stalli che rimangono pressoché totalmente vuoti nelle fasce orarie dalle 8.30 alle 9.30 e dalle 18.30 alle 19.30. Sulla scorta di questa analisi si propone il nuovo orario con inizio ore 9.30 e fine ore 18.30. Questo al fine di garantire una maggiore tutela a servizio dei residenti che potranno così usufruire di tali spazi nelle

fasce orarie liberate dal vincolo della sosta onerosa. La nuova regolamentazione oraria avrà decorrenza dal 01/04/2017 previa adeguata comunicazione alla cittadinanza.

La riduzione di n. 27 stalli e della fascia oraria, sarà compensata dall'adeguamento tariffario e non comporterà scostamenti sulle entrate dell'ente.

Si precisa infine che ai sensi dell'articolo 7 comma 8 del Codice della Strada, i parcheggi pubblici di via Musu (125 stalli) e via Monte Grappa (80 stalli) rimangono liberi da ogni onere per rendere equivalente il numero di stalli a quelli a pagamento del palazzetto dello sport e di via XXV Aprile, considerando il fatto che via Musu risulta situata nelle immediate vicinanze del capolinea della metropolitana e via Monte Grappa nelle immediate vicinanze del nuovo culturale "Il Pertini".

Nella riorganizzazione si terrà altresì conto di riservare un congruo numero di posti per veicoli destinati alle persone diversamente abili e al carico e scarico merci così come previsto dalla vigente normativa. Ai sensi art. 1 comma 3) lettera e) del D.P.R. 151/2012 viene stabilita la gratuità della sosta qualora risultino già occupati o indisponibili gli stalli riservati a persone diversamente abili.

L'attuale contratto di gestione dei parcometri avrà scadenza il 31/03/2017. Sulla base delle risultanze della gestione fin qui attuata, per il prossimo contratto da affidare a società esterna nelle modalità previste dal vigente codice dei Contratti Pubblici, si ritiene di mantenere inalterata la tipologia di gestione esistente, ovvero la formula del noleggio operativo di parcometri con servizi correlati (manutenzione, scassetto, riversamento del 100% degli incassi). Le novità che saranno inserite nel capitolato di gara sono sostanzialmente riferite alla possibilità di utilizzo, oltre al già vigente denaro contante, anche delle carte di credito/debito demandando totalmente la gestione dei flussi di pagamento mediante i sistemi elettronici al gestore dei parcometri. Ciò presuppone un maggior costo del servizio ipotizzabile in circa l'8% del canone di noleggio mensile dei parcometri stessi per remunerare le operazioni amministrative e le commissioni sulle transazioni telematiche da delegare al nuovo contraente. Dal punto di vista finanziario non si evidenzieranno variazioni sull'importo complessivo del canone di servizio, il cui importo definitivo deriverà comunque dalle risultanze di procedura di gara svolta nelle modalità previste dal D.Lgs 50/2016, in quanto i costi per l'implementazione del sistema di pagamento mediante carte di credito/debito sarà riassorbito dalla riduzione dei n. 02 parcometri.

Per quanto riguarda invece la possibilità di ampliare altri metodi di pagamento, quali pyng o pagamento attraverso APP dedicate (es. Easy Facile; Sosta facile, ecc...) le stesse sono sempre implementabili e non sono oggetto del contratto del servizio di noleggio parcometri in quanto andranno ad instaurare rapporti paralleli e autonomi che eventualmente si dovranno istituire/regolamentare direttamente con le società fornitrici dei servizi aggiuntivi citati con relativi oneri economici da quantificare.

LA GIUNTA COMUNALE

- ◆ Vista la relazione del Settore Polizia Locale e Protezione Civile, con la quale si propone la modifica di alcune aree destinate a sosta a pagamento e la revisione del sistema tariffario indicando altresì le linee guida per la redazione del nuovo contratto biennale da sottoporre a procedura di gara;
- ◆ Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 239 del 20/05/1998 con la quale sono state istituite delle zone di parcheggio a pagamento a gestione "gratta e sosta" nel centro cittadino;
- ◆ Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 34 del 02/02/2008 con la quale si modificavano le aree di sosta a pagamento aggiudicate in concessione con contratto n. 506/2006;
- ◆ Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 388 del 01/12/2009 con la quale si modificavano le aree di sosta a pagamento e veniva adeguato il sistema tariffario;
- ◆ Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 31 del 11/02/2010 di rettifica della precedente GC n. 388/2009 relativamente alla determinazione degli stalli di sosta;
- ◆ Considerato che le vie oggetto della presente regolamentazione risultano ricadere in aree

interne al perimetro di Centro Abitato e non sono soggette a particolare rilevanza urbanistica e pertanto si è tenuto conto del disposto di cui all'art. 7 comma 8 del D.Lgs. 20 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii;

- ◆ Ritenuto opportuno riorganizzare alcune zone a pagamento con la riduzione di aree di sosta a pagamento in parte della via XXV Aprile;
- ◆ Rilevato che la tariffa per la sosta a pagamento non è stata soggetta ad adeguamenti dal 01/01/2010;
- ◆ Visto l'art. 7 del D.Lgs. 20 aprile 1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada;
- ◆ Visto l'art. 1, comma 901) della legge 28 dicembre 2015, n. 208;
- ◆ Visto l'art. 1 comma 3) lettera e) del D.P.R. 151/2012
- ◆ Visto l'art. 46 dello Statuto Comunale;
- ◆ Visti pareri espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000;

Con voti espressi nelle forme di legge:

DELIBERA

1. Di approvare la riorganizzazione delle aree destinate a sosta onerosa secondo il seguente schema, per un totale di 411 stalli, riducendo n. 27 stalli di sosta in via XXV Aprile nel tratto compreso tra via Cadore e via Togliatti con la contestuale riduzione di n. 02 parcometri asserviti agli stalli soppressi:

Area	Parcometri	Stalli a pagamento
Palazzetto dello sport – Largo don Giussani	3	130
Via Garibaldi	2	37
Via Carducci	1	40
Viale Rinascita	1	20
Via B. Carino	1	14
Via S. Martino	1	6
Piazza Italia		18
Via Brambilla	2	23
Via Cadorna	1	6
Via Cantore		24
Via Dante	1	15
Via XXV Aprile	2	38
Piazza Gramsci	2	27
Via Libertà		13
Totale	17	411

2. Di approvare l'incremento tariffario per un importo di € 0,10 orari stabilendo così la nuova tariffa oraria in € 1,00 frazionabile in periodi di 30 minuti. Il nuovo sistema tariffario avrà decorrenza dal 01/04/2017 previa adeguata comunicazione alla cittadinanza.
3. Di stabilire, ai sensi dell'art. 1 comma 3) lettera e) del D.P.R. 151/2012, la gratuità della sosta ai veicoli muniti di speciale contrassegno rilasciato ai sensi dell'art. 381 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada, qualora risultino già occupati o indisponibili gli stalli riservati a persone diversamente abili. Di approvare, per le motivazioni espresse in relazione, il nuovo orario di attivazione della zona a pagamento dalla ore 9.30 alle ore 18.30 dal lunedì al sabato con esclusione del mese di Agosto. La nuova regolamentazione oraria avrà decorrenza dal 01/04/2017 previa adeguata comunicazione alla cittadinanza.
4. Di indicare, quali linee guida per la redazione del prossimo capitolato di gara, la formula del noleggio operativo di parcometri con servizi correlati (manutenzione, scassetamento,

riversamento del 100% degli incassi) implementando il pagamento mediante sistemi elettronici (carte di credito/debito) in ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 1, comma 901) della legge 28 dicembre 2015, n. 208. Con il nuovo contratto non si evidenzieranno variazioni sull'importo complessivo del canone di servizio, il cui importo definitivo deriverà comunque dalle risultanze di procedura di gara svolta nelle modalità previste dal D.Lgs 50/2016, in quanto i costi per l'implementazione del sistema di pagamento mediante carte di debito/credito sarà riassorbito dalla riduzione dei n. 02 parcometri.

5. Di dare atto che nella riorganizzazione delle aree destinate alla sosta onerosa si è tenuto conto del disposto di cui all'art. 7 comma 8 del D.Lgs. 20 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii per quanto riguarda la disponibilità nelle immediate vicinanze di adeguate aree destinate a parcheggio senza custodia o senza dispositivi di controllo della durata della sosta, riservando altresì un congruo numero di posti per veicoli destinati alle persone diversamente abili e al carico e scarico merci.
6. Di dare altresì atto che la riorganizzazione delle aree destinate alla sosta a pagamento con la riduzione di n. 27 stalli e della fascia oraria, sarà compensata dall'adeguamento tariffario e non comporterà scostamenti sulle entrate dell'ente;
7. Di dare mandato al Comandante della Polizia Locale di adottare tutti gli atti necessari e susseguenti agli adempimenti previsti dal presente atto.

Il presente processo verbale, previa lettura, è stato approvato e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 e seg. D.Lgs. 82/2005.

Il Sindaco

Siria Trezzi

Il Segretario Generale

Antonio D'Arrigo
