



Comune di Cinisello Balsamo
Provincia di Milano

ORIGINALE

Data: 13/05/2014

CC N. 18

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLE CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI AL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO E RELATIVA ADOZIONE DEFINITIVA DELLO STRUMENTO AI SENSI DELL' ART. 36 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 285 DEL 30 APRILE 1992

L'anno duemilaquattordici addì tredici del mese di maggio alle ore 21:00, in seguito ad avvisi scritti, consegnati nei termini e nei modi prescritti dalla vigente Legge Comunale e Provinciale, si è riunito il Consiglio Comunale in Prima convocazione ed in seduta straordinaria presieduta dal Sig. Andrea Ronchi nella sua qualità di Presidente e con l'assistenza del Segretario Generale Antonio D'Arrigo.

Risultano presenti alla seduta i seguenti componenti del Consiglio comunale:

		Pres			Pres
TREZZI SIRIA			ZONCA ENRICO	L.C.CITT.INSIEME	x
BELLETTI ALESSANDRA	P.D.	x	CESARANO CIRO		
RONCHI ANDREA	P.D.	x	VISENTIN RICCARDO		x
TARANTOLA MARCO	P.D.	x	RICCARDI ALESSANDRA	M. 5 STELLE	x
SALMI CATIA	P.D.	x	SCALZOTTO FABIO	M. 5 STELLE	x
SEGHIZZI RITA	P.D.	x	SCAFFIDI FRANCESCO	L.C.CITT.INSIEME	x
MARTINO RAFFAELE	P.D.	x	BERLINO GIUSEPPE	L.C. LA TUA CITTA'	x
PARAFIORITI GIACOMO	P.D.	x	DI LAURO ANGELO	L.C. LA TUA CITTA'	x
MAGNANI NATASCIA	P.D.	x	GHILARDI GIACOMO	LEGA N.	x
FACCHINI MASSIMILIANO	P.D.	x	MANDELLI SILVIO	C.B.CIVICA	x
LECCA VALENTINA	P.D.	x	COMITE VALENTINA	S.E.L.	x
VALENT ORNELLA	P.D.	x	AMARITI ALBERTO	S.E.L.	x
MARSIGLIA FRANCO	P.D.	x			

Componenti presenti n. 23.

Il Presidente, constatato che il numero dei componenti del Consiglio Comunale intervenuti è sufficiente per legalmente deliberare, dichiara aperta la seduta.

OGGETTO:	APPROVAZIONE DELLE CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI AL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO E RELATIVA ADOZIONE DEFINITIVA DELLO STRUMENTO AI SENSI DELL' ART. 36 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 285 DEL 30 APRILE 1992
-----------------	---

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 419 del 17.12.2009 è stato individuato il Centro Studi PIM per l'affidamento dell'incarico inerente l'Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e la collaborazione con l'Ufficio di Piano per gli aspetti inerenti il sistema della mobilità nell'ambito del PGT;
- con Deliberazioni di Giunta Comunale n. 23 del 11.02.2010 e n. 128 del 03.05.2012 sono stati individuati il Dirigente del Settore Servizi al Territorio quale autorità procedente e il Dirigente del Settore Ambiente e Ecologia quale autorità competente nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU);
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 293 del 25.10.2012 è stato adottato preliminarmente il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), in ottemperanza ai disposti della Circolare del Ministero LL.PP. 24 giugno 1995: "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (Art. 36 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Nuovo codice della strada)";
- Il Piano Generale del Traffico Urbano adottato e sopra menzionato è composto dai seguenti elaborati:
 - Relazione
 - Allegato tavole cartografiche e tabelle rilievi di traffico
 - Tavole fuori testo
 - Tavola 1a Schema di circolazione
 - Tavola 2 Stato di attuazione del PGTU vigente
 - Tavola 3 Trasporto pubblico
 - Tavola 4 Regolamentazione della sosta
 - Tavola 9 Interventi proposti
 - Tavola 15 Ambiti di accessibilità al trasporto pubblico
 - Rapporto Ambientale e Dichiarazione di sintesi dell'Autorità Procedente per la VAS;
- lo strumento adottato è stato depositato in visione al pubblico per 60 giorni consecutivi, a far data dal giorno 07.11.2012 sino al giorno 05.01.2013, termine ultimo questo, per il quale, anche i singoli cittadini, avrebbero potuto presentare le proprie osservazioni allo strumento in questione;
- di detto deposito ne è stata data informazione puntuale alla cittadinanza, mediante affissione di apposito avviso all'Albo Pretorio Comunale, sul sito internet comunale e dedicata affissione di manifesti sull'intero territorio comunale;

Considerato che:

- A seguito della pubblicazione degli atti del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) adottato sono pervenute n. 13 osservazioni – come risulta da Registro degli Esibiti allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (ALLEGATO 1 – REGISTRO ESIBITI); le osservazioni sono state depositate agli atti del Comune presso l'U.O.C. Mobilità e Trasporti nonché la Segreteria Generale;

Preso atto che:

- l'U.O.C. Mobilità e Trasporti è stata incaricata per provvedere alla redazione della proposta di controdeduzione alle osservazioni pervenute;

Considerato altresì che:

- le 13 Osservazioni pervenute propongono 39 sottopunti complessivi da valutare e controdedurre: i suddetti sottopunti, sono stati istruiti e valutati singolarmente ordinandoli – per esigenze di organicità e di economia procedimentale – nelle seguenti 3 tipologie specifiche in base all'argomento della singola richiesta: Mobilità Dolce, Viabilità e Trasporto Pubblico Locale;
- Le relative controdeduzioni, riportate nel relativo fascicolo allegato al presente provvedimento quale parte integrale e sostanziale (ALLEGATO 2 – PROPOSTE DI CONTRODEDUZIONE), sono state inoltre organizzate – per esigenze di organicità e di economia procedimentale – oltre che secondo l'ordine cronologico di presentazione anche secondo l'omogeneità dei temi trattati.

Visto il Parere motivato finale prot.18048 del 17.03.2014 espresso dall'Autorità Competente d'intesa con l'Autorità Procedente, inerente la Valutazione Ambientale strategica (VAS) del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), con il quale viene confermato il parere positivo circa la compatibilità ambientale del Piano Generale del Traffico Urbano alla luce delle modifiche introdotte dall'accoglimento / parziale-accoglimento delle controdeduzioni (ALLEGATO 3 – PARERE MOTIVATO FINALE);

Vista altresì la dichiarazione di sintesi Finale dell'autorità Procedente per la VAS redatta prot.18055 del 17.03.2014 (ALLEGATO 4 – DICHIARAZIONE DI SINTESI FINALE) che costituisce parte integrante e sostanziale del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) in adozione definitiva che dà atto che non sono intervenuti nuovi elementi conoscitivi e valutativi nelle osservazioni pervenute tali da aggiornare il documento in questione;

Visto che la proposta di controdeduzioni alle osservazioni al Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) è stata esaminata dalla Giunta Comunale nella seduta del 27.02.2014;

Considerato che la proposta di controdeduzioni alle osservazioni al Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) è stata esaminata dalla Commissione Consiliare II "Assetto, Utilizzo, Tutela del territorio" nelle sedute del 25 marzo e 1 aprile 2014;

Ritenuto di procedere all'approvazione delle controdeduzioni alle osservazioni pervenute sul Piano Generale del Traffico Urbano come riportate nel fascicolo "Proposte di Controdeduzione"; nonché all'approvazione degli elaborati tecnici di cui all'elenco citato in premessa e costituenti il PGTU:

- Relazione

- Allegato tavole cartografiche e tabelle rilievi di traffico
- Tavole fuori testo
 - Tavola 1a Schema di circolazione
 - Tavola 2 Stato di attuazione del PGTU vigente
 - Tavola 3 Trasporto pubblico
 - Tavola 4 Regolamentazione della sosta
 - Tavola 9 Interventi proposti
 - Tavola 15 Ambiti di accessibilità al trasporto pubblico
- Rapporto Ambientale e Dichiarazione di sintesi dell'Autorità Procedente per la VAS;

Visto l'Art. 36 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Nuovo codice della strada;

Richiamate le disposizioni di cui:

- Circolare del Ministero LL.PP. 24 giugno 1995: "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (Art. 36 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Nuovo codice della strada)";
- Direttiva 42/2001/CE del Consiglio del Parlamento Europeo del 27.06.2001, concernente la valutazione degli effetti di determinati Piani e Programmi sull'ambiente di cui Regione Lombardia ha dato attivazione con la L.R. della Lombardia 11 marzo 2005 n. 12 "Legge per il Governo del territorio" e successive modificazioni e integrazioni;
- gli artt. 6 e 7 de decreto legislativo n. 152 del 3 aprile 2006 "Norme in materia Ambientale" e successive modificazioni ed integrazioni, recante indicazioni e "Procedure per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS), per la Valutazione d'Impatto Ambientale (VIA) e per l'Autorizzazione Ambientale Integrata (IPPC - Integrated Pollution Prevention and Control)";
- la D.C.R. n. VIII/351 del 13 Marzo 2007 "Indirizzi generali per la valutazione ambientale di Piani e Programmi";
- la DGR n. IX/761 della Regione Lombardia del 10 novembre 2010 "Determinazione delle Procedure per la Valutazione Ambientale di Piani e Programmi -VAS (art.4, L.R. 12/2005; DCR n. 351/2007) – recepimento delle disposizioni di cui al D.l.s 29.06.2010, n.128, con modifica ed integrazione della DD.G.R. 27.12.2008 n. 8/6420 e 30.12.2009, n. 8/10971";

visto il D.Lgs 267/00 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

visti gli allegati pareri resi ai sensi dell'art. 49 del testo unico enti locali;

Quanto alle controdeduzioni, il Consiglio Comunale procede alla relativa votazione con i seguenti specifici risultati

Con voti riportati più avanti

DELIBERA

1. di approvare le controdeduzioni alle osservazioni presentate così come riportate nel relativo fascicolo allegato al presente provvedimento quale parte integrale e sostanziale (ALLEGATO 2 – PROPOSTE DI CONTRODEDUZIONE);
2. di prendere atto dei contenuti del Parere Motivato finale prot.18048 del 17.03.2014 e della Dichiarazione di Sintesi Finale prot. 18055 del 17.03.2014 prodotte dalla Autorità Competente e dalla Autorità Procedente in materia di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) allegati e parti integranti alla presente deliberazione; (ALLEGATO 3 e ALLEGATO 4);
3. di adottare, in via definitiva, ai sensi della Circolare del Ministero LL.PP. 24 giugno 1995: "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (Art. 36 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Nuovo codice della strada)" il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) composto dagli elaborati tecnici come modificati a seguito dell'accoglimento / parziale accoglimento delle osservazioni e costituenti:
 - Relazione
 - Allegato tavole cartografiche e tabelle rilievi di traffico
 - Tavole fuori testo
 - Tavola 1a Schema di circolazione
 - Tavola 2 Stato di attuazione del PGTU vigente
 - Tavola 3 Trasporto pubblico
 - Tavola 4 Regolamentazione della sosta
 - Tavola 9 Interventi proposti
 - Tavola 15 Ambiti di accessibilità al trasporto pubblico
 - Rapporto Ambientale e Dichiarazione di sintesi dell'Autorità Procedente per la VAS;
4. di dare mandato all'U.O.C. Mobilità e Trasporti di procedere all'adeguamento degli atti costituenti il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), alle modifiche introdotte in seguito all'accoglimento parziale od integrale di osservazioni;
5. di dare atto che lo schema del presente provvedimento ed i relativi allegati sono stati pubblicati ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs n.33/2013;
6. di procedere alla pubblicazione dell'avviso di adozione definitiva del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) all'Albo Pretorio, sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, nonché sui siti web del Comune;
7. di dare atto che la presente deliberazione non comporta impegni di spesa.
8. di dare mandato all'U.O.C. Mobilità e Trasporti di seguire l'iter procedurale della pratica per attuare tutte le disposizioni di legge.

In apertura di seduta, dopo una fase di comunicazioni, il Presidente apre il punto in oggetto ricordando che lo stesso è stato già trattato nelle sedute del 6 e 8 maggio (i relativi verbali unitamente a quello della seduta odierna sono allegati al presente atto).

Il Presidente ricorda che era stato presentato anche dalla minoranza un o.d.g. collegato all'argomento in oggetto, il cui testo si allega quale parte integrante del presente atto. Il Consigliere Zonca lo illustra e si apre una discussione... (omissis) al termine della quale il Presidente apre la fase delle dichiarazioni di voto. La trascrizione integrale delle dichiarazioni è contenuta nell'allegato estratto del verbale della seduta.

I Consiglieri Zonca, Scalzotto, Ghilardi, Berlino e Scaffidi preannunciano voto favorevole.

Il Presidente pone quindi in votazione l'o.d.g. presentato dalla minoranza e si determina il seguente risultato (all. A):

Componenti presenti:	n.21
Voti favorevoli:	n. 7
Voti contrari:	n.14
Astenuti:	n. =

Il Presidente, in base al risultato della votazione, dichiara l'o.d.g. della minoranza respinto.

Il Presidente apre poi la fase delle dichiarazioni di voto sull'intera delibera. La trascrizione integrale delle dichiarazioni è contenuta nell'allegato estratto del verbale della seduta. I Consiglieri Zonca, Berlino, Ghilardi, Riccardi, Di Lauro e Visentin preannunciano voto contrario. I Consiglieri Tarantola, Amariti e Mandelli voto favorevole.

Il Presidente pone quindi in votazione a deliberazione in oggetto così come risultante a seguito delle votazioni riportate nella deliberazione di C.C. n. 17/2014 e si determina il seguente risultato (all. B):

Componenti presenti:	n.20
Voti favorevoli:	n.13
Voti contrari:	n. 7
Astenuti:	n. =

Il Presidente, in base al risultato della votazione, dichiara la deliberazione approvata.

Dopo una sospensiva per decidere l'ordine dei lavori, il Consigliere Visentin dichiara che, pur non avendo partecipato al voto perché momentaneamente fuori dall'aula, è contrario a questo PGTU.

Il Presidente pone poi in votazione una proposta di inversione all'ordine del giorno e si determina il seguente risultato (all. C):

Componenti presenti:	n.19
Voti favorevoli:	n. 5
Voti contrari:	n.14
Astenuti:	n. =

Il Presidente, in base al risultato della votazione, dichiara l'inversione respinta.

Il presente processo verbale, previa lettura, è stato approvato e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 e seg. D.Lgs. 82/2005.

Il Presidente

Andrea Ronchi

Il Segretario Generale

Antonio D'Arrigo