



Città di Cinisello Balsamo

Città Metropolitana di Milano

Originale

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

SETTORE: Servizio Gestione Sottoservizi e Manutenzione Strade

Servizio: Ufficio Strade e Segnaletica

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO DI MANUTENZIONE INVERNALE DELLE STRADE COMUNALI COMPRENSIVO DELLO SGOMBERO NEVE DI STRADE E PIAZZE COMUNALI – ACCORDO QUADRO TRIENNIO 2025/2028 – IMPORTO COMPLESSIVO 564.000,00 EURO ONERI FISCALI INCLUSI.
DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO AI SENSI DELL'ART. 50 COMMA C DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I.

Determinazione del Dirigente adottata in data 29/10/2025 n. 1329

Proposta N°: 2025/4517 del 20/10/2025

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO DI MANUTENZIONE INVERNALE DELLE STRADE COMUNALI COMPRENSIVO DELLO SGOMBERO NEVE DI STRADE E PIAZZE COMUNALI – ACCORDO QUADRO TRIENNIO 2025/2028 – IMPORTO COMPLESSIVO 564.000,00 EURO ONERI FISCALI INCLUSI. DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO AI SENSI DELL'ART. 50 COMMA C DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I.

Premesso che:

Il progetto prevede la manutenzione invernale delle strade comunali compreso il trattamento antighiaccio e lo sgombero neve di strade e piazze comunali per il triennio 2025/2028.

Considerato che durante il periodo invernale, ma soprattutto in coincidenza delle nevicate, sussistono storicamente considerevoli danneggiamenti alla sede stradale (quali cedimenti, sgretolamenti, distacco di pavimentazione in genere con presenza di buche di varie dimensioni) tali da generare notevoli pericoli per la circolazione dei mezzi, si è proceduto alla redazione di un progetto in grado di prevedere un piano organico di interventi prioritari, al fine di permettere una corretta viabilità anche in coincidenza della stagione invernale.

Sulla base delle precedenti esperienze in ordine alle manutenzioni invernali delle strade comunali, si è ritenuto necessario elaborare un progetto che fosse comprensivo anche del trattamento antighiaccio e dello sgombero neve di strade e piazze comunali (compresi i marciapiedi adiacenti alle principali strutture pubbliche) al fine di garantire la regolare circolazione sulle strade e l'accessibilità degli utenti ai principali edifici pubblici, anche in condizioni di particolare disagio. In particolare, i lavori di trattamento antighiaccio consistono nello spargimento di sali fondenti o loro miscele con inerti di adeguata granulometria, con veicoli muniti di attrezzature spargisale, al fine di prevenire o eliminare la scivolosità dei piani viabili per ghiaccio sulla carreggiata mentre i lavori di sgombero neve consistono nella movimentazione della massa di neve sulle strade e piazze comunali mediante idonei veicoli spartineve e spalatori.

La previsione di spesa del progetto risponde alle esigenze di intervenire solo per le normali nevicate, intendendo come normali nevicate uno spessore della neve non superiore a 10 cm. Sulla base dello Schema di contratto e Capitolato Speciale d'Appalto, l'Impresa appaltatrice è in ogni caso tenuta a garantire il servizio anche in caso di nevicate abbondanti e persistenti.

In considerazione dell'importo contrattuale, della tipologia degli interventi di manutenzione sia ordinari che straordinari/non prevedibili e del tempo contrattuale previsto, si ritiene di affidare i lavori secondo l'istituto dell'Accordo Quadro ai sensi dell'art. 59 comma 3 del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i.. Esso è uno strumento di programmazione e semplificazione per le pubbliche amministrazioni, che ha lo scopo di affidare esclusivamente i lavori di manutenzione di tipo ripetitivo e omogeneo, quando la Stazione Appaltante non è in grado di prevedere con anticipo le effettive quantità da eseguire (con l'Accordo Quadro infatti la Stazione Appaltante seleziona uno o più Operatori economici ai quali appalterà, per un certo periodo di tempo, i lavori di manutenzione oggetto dell'Accordo, secondo le condizioni previamente stabilite nell'Accordo medesimo).

Nello specifico, l'Accordo Quadro in oggetto verrà concluso con un solo Operatore,

fissando preventivamente tutte le condizioni alle quali dovrà essere espletato l'appalto.

La durata dell'Accordo Quadro avrà decorrenza dal 15/11/2025 al 30/06/2028 in modo da coprire **tre stagioni invernali**. La stagione invernale, durante la quale sono previste le lavorazioni di trattamento antighiaccio e sgombero neve, va dal 15 novembre al 15 marzo (la prima delle quali decorrente proprio dal 15/11/2025), fermo restando che le manutenzioni delle strade potranno essere completate durante il tempo contrattuale (triennio).

Trattandosi di Accordo Quadro, non essendo predeterminabile il numero di interventi di manutenzione ordinaria che dovranno essere eseguiti, gli importi dovuti dalla Stazione Appaltante potranno variare in funzione delle specifiche necessità del Comune. Il corrispettivo dovuto dalla Stazione Appaltante, oltre alla somma forfetaria riconosciuta per ciascuna stagione invernale, verrà stabilito, alla luce dell'attività eseguita sulla scorta dei singoli Ordini di Lavoro, con applicazione del ribasso offerto dall'Appaltatore in sede di gara sull'Elenco Prezzi Unitari.

Il valore dell'Accordo **non** impegna la Stazione Appaltante a stipulare contratti applicativi fino alla concorrenza dell'importo previsto per la singola stagione invernale e, quindi, **non** costituisce in alcun modo il minimo garantito per l'Impresa aggiudicataria dell'Accordo Quadro. Inoltre, ciascun Ordine di Lavoro **non** è condizionato ad alcun importo minimo, e pertanto, nel rispetto del limite del valore dell'appalto, potrà essere di qualsiasi entità.

Si precisa che trattandosi di Accordo Quadro il ribasso offerto dal concorrente aggiudicatario sull'elenco prezzi delle lavorazioni non incide sul valore del contratto da stipulare che resterà invariato, atteso che l'importo annuale stanziato in bilancio per ciascun anno finanziario rappresenta **“l'importo massimo spendibile annuo”** nel periodo di durata dell'Accordo Quadro da parte della Stazione Appaltante attraverso gli ordini di lavoro che saranno remunerati con l'applicazione dei prezzi unitari ribassati secondo la percentuale offerta dall'impresa in sede di gara.

L'Accordo Quadro cesserà di produrre effetti nel caso in cui, prima della scadenza del termine previsto, verranno raggiunti gli importi massimi stabiliti in bilancio, secondo quanto stabilito dall'art. 3 dello Schema di contratto e Capitolato Speciale d'Appalto.

Premesso quanto sopra, il Settore Opere Pubbliche, Ambiente ed Energia – Servizio Gestione Sottoservizi e Manutenzione Strade, ha predisposto il progetto esecutivo di manutenzione invernale delle strade comunali comprensivo dello sgombero neve di strade e piazze comunali per il triennio 2025/2028, il quale in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento, si compone dei seguenti elaborati:

- Relazione generale;
- Relazione CAM;
- Schema di contratto e Capitolato Speciale d'Appalto;
- Elenco Prezzi Unitari;
- Analisi prezzi aggiunti;
- Calcolo sommario della spesa;
- Elaborati grafici (Tavole da n. 1 al n. 7);
- Piano di Sicurezza e Coordinamento.

L'importo complessivo del progetto comporta una spesa di 564.000,00 euro come si evince dal quadro economico di seguito allegato:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO				

1	LAVORI A BASE D'APPALTO			
	a	Importo complessivo dei lavori a misura	431.600,00	431.600,00
	b	Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	6.070,67	
	c	Importo dei lavori soggetto a ribasso d'asta: 1a - 1b	425.529,33	
2	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			
	a	Spese tecniche per il servizio di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	7.000,00	
	b	Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. n. 36/2023 (2% di 1a)	8.632,00	
	c	Contributo per l'attivazione delle procedure di selezione del contraente a favore dell'Autorità LL.PP.	250,00	
	d	I.V.A. 22% sulla voce 1a	94.952,00	
	e	Imprevisti	21.566,00	
		Importo totale somme a disposizione	132.400,00	132.400,00
		T O T A L E impegno 2022/2025		564.000,00

CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI CON L'IMPUTAZIONE PRESUNTA DEI COSTI ANNUALI					
Tabella riparto spese su base annuale	2025	2026	2027	2028	
Quota parte lavori	35.460,78	141.843,11	141.843,11	110.801,34	
IVA 22 % per lavori	7.801,37	31.205,48	31.205,48	23.404,12	
Costi sicurezza per lavori	505,88	2.023,56	2.023,56	1.517,67	
IVA 22 % per oneri sicurezza lavori	111,30	445,18	445,18	333,89	
Contributo a favore dell'Autorità LL.PP.	250,00	-	-	-	
Spese tecniche relative alla sicurezza in fase di esecuzione	-	2.333,33	2.333,33	2.333,34	
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. n. 36/2023 (2% di a.1)	-	2.877,33	2.877,33	2.877,34	
Imprevisti	1.774,25	7.197,00	7.197,00	5.397,75	0
Totale	45.903,58	187.924,99	187.924,99	142.246,44	564.000,00

Tale importo trova copertura come indicato nel determinato e non comporta spese indotte ai sensi dell'art. 200 del testo unico D.lgs. n. 267/2000.

Dato atto che, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 36/2023, è stata eseguita la verifica preventiva della progettazione come risultante dal verbale del 16/10/2025 sottoscritto dal Responsabile Unico del Progetto, Ing. Vladimiro Visco Gilardi, depositato agli atti d'ufficio.

Dato atto che:

- nello Schema di contratto inerente i lavori in questione si contemplano gli obiettivi che si

intendono perseguire, nonché l'oggetto del contratto stesso e le clausole essenziali;

- il progetto in argomento prevede l'esecuzione di lavori in categoria OG3 "Opere stradali" per un importo di euro 431.600,00 costi per la sicurezza compresi;
- il progetto non prevede la suddivisione in lotti poiché la suddivisione risulterebbe tecnicamente di difficile gestione e contrastante con i principi di economicità, efficienza ed efficacia nella Pubblica Amministrazione;
- il finanziamento per la realizzazione di detti lavori avverrà mediante fondi propri;
- l'intervento in oggetto, essendo relativo ai lavori di manutenzione delle strade comunali, non comporta spese indotte ai sensi dell'art. 200 del D.lgs. n. 267/2000.

Visto l'art. 17 del D.lgs. n. 36/2023 e in particolare il comma 1, il quale dispone che *"Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti [...], con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"*;

Considerato che:

- ai sensi dell'art. 62 "Aggregazioni e centralizzazione delle committenze" del D.Lgs. n. 36/2023 *"le stazioni appaltanti devono essere qualificate ai sensi dell'art. 63 nonché dell'allegato II.4" [...]*;
- l'art. 192 "Determinazioni a contrattare e relative procedure" del D.Lgs. n. 267/2000 al comma 1 prevede che *"La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante: a) il fine che con il contratto si intende perseguire; b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base"*;
- in occasione della precedente procedura di individuazione del contraente per l'affidamento dei lavori in argomento relativi al triennio 2022-2025, la gara è andata deserta e l'Amministrazione scrivente ha dovuto svolgere nuovamente la selezione con conseguente grave ritardo dei tempi di aggiudicazione dei lavori.

Ritenuto quindi opportuno procedere, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n° 36/2023 e s.m.i., mediante procedura aperta motivata dalla necessità di estendere al maggior numero possibile di partecipanti, indicando quanto segue:

fine del contratto: esecuzione dei lavori di manutenzione invernale delle strade comunali – accordo quadro 2025/2028 per un importo complessivo dei lavori, IVA esclusa pari a euro 431.600,00 così distinto:

importo complessivo progetto	431.600,00	euro
costi sicurezza non soggetti a ribasso	6.070,67	euro
importo a base d'asta	425.529,33	euro

oggetto del contratto, forma e clausole essenziali: si veda Schema di contratto e Capitolato Speciale d'Appalto;

modalità di scelta del contraente: procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n° 36/2023 e s.m.i. con aggiudicazione, ai sensi dell'art. 108 c. 1, mediante il criterio dell'offerta

economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo attraverso Piattaforma Sintel;

Opera l'inversione procedimentale ai sensi dell' art. 107 comma 3 del D.Lgs 36/2023:

Tutto ciò premesso e considerato, si propone:

1. **DI APPROVARE** l'allegato progetto esecutivo relativo all' "Accordo Quadro per l'affidamento dei lavori di manutenzione invernale delle strade comunali compreso il trattamento antighiaccio e lo sgombero neve di strade e piazze comunali per il triennio 2025/2028" – Importo complessivo 564.000,00 euro oneri fiscali inclusi, costituito dai seguenti elaborati progettuali, allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale:
 - Relazione generale tecnico descrittiva;
 - Schema di contratto e Capitolato Speciale d'Appalto;
 - Elenco Prezzi Unitari;
 - Analisi prezzi aggiunti;
 - Calcolo sommario della spesa;
 - Elaborati grafici (tavole da n° 1 a n° 7)
 - Piano di Sicurezza e Coordinamento.
2. **DI APPROVARE** il quadro economico del progetto come sopra riportato;
3. **DI AUTORIZZARE** la contrattazione ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs. n. 36/2023 per affidare l'esecuzione dei lavori sopra descritti secondo le indicazioni delle premesse;
4. **DI RICHIEDERE** alla Centrale Unica di Acquisti (CUA) l'indizione della gara secondo la procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n° 36/2023 e s.m.i., con aggiudicazione, ai sensi dell'art. 108 c. 1, mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo attraverso Piattaforma Sintel;
5. **DI DARE ATTO** che la somma necessaria per l'esecuzione dell'appalto trova copertura stanziamenti del bilancio pluriennale 2025/2027 e successivi;
6. **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. 16 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i. non sussiste alcun conflitto di interesse, nemmeno potenziale, nei confronti del Responsabile del Procedimento.

**Il Responsabile Unico del
Procedimento
(Ing. Vladimiro Visco Gilardi)**

IL DIRIGENTE

Preso atto della Relazione del Responsabile del Procedimento e concordando con quanto in essa riportato.

Visti:

- la Delibera del Consiglio Comunale del 23 gennaio 2025 n. 6 di “Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025/2027”;
- la Delibera del Consiglio Comunale del 23 gennaio 2025 n. 7 di “Approvazione nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (NADUP) 2025/2027”;
- la Delibera di Consiglio Comunale del 27 gennaio 2025 n. 8 di “Approvazione del Bilancio Finanziario 2025-2027 e relativi allegati”;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 23 del 27 gennaio 2025 “Approvazione PEG 2025-2027”;
- gli artt. 107 e 183 del Testo Unico degli Enti Locali n. 267 del 18/08/2000
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento di Contabilità;
- il D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;
- il D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;
- gli allegati pareri resi ai sensi dell’art. 147-bis del D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i..

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell’azione amministrativa come prescritto dall’art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

DETERMINA

1. **DI APPROVARE** il Progetto di manutenzione invernale delle strade comunali comprensivo dello sgombero neve di strade e piazze comunali – ACCORDO QUADRO TRIENNIO 2025/2028 – Importo complessivo 564.000,00 euro oneri fiscali inclusi, costituito dai seguenti elaborati progettuali, allegati al presente atto:

- Relazione generale tecnico descrittiva;
- Schema di contratto e Capitolato Speciale d’Appalto;
- Elenco Prezzi Unitari;
- Analisi prezzi aggiunti;
- Calcolo sommario della spesa;
- Elaborati grafici (Tavole da n. 1 a n. 7);
- Piano di Sicurezza e Coordinamento.

2. **DI APPROVARE** il quadro economico del progetto come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO				
1	LAVORI A BASE D’APPALTO			
	a	Importo complessivo dei lavori a misura	431.600,00	431.600,00
	b	Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso d’asta	6.070,67	
	c	Importo dei lavori soggetto a ribasso d’asta: 1a - 1b	425.529,33	
2	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			

a	Spese tecniche per il servizio di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	7.000,00	
b	Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. n. 36/2023 (2% di 1a)	8.632,00	
c	Contributo per l'attivazione delle procedure di selezione del contraente a favore dell'Autorità LL.PP.	225,00	
d	I.V.A. 22% sulla voce 1a	94.952,00	
e	Imprevisti	21.566,00	
	Importo totale somme a disposizione	132.400,00	132.400,00
	T O T A L E impegno 2022/2025		564.000,00

CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI CON L'IMPUTAZIONE PRESUNTA DEI COSTI ANNUALI					
Tabella riparto spese su base annuale	2025	2026	2027	2028	
Quota parte lavori	35.460,78	141.843,11	141.843,11	110.801,34	
IVA 22 % per lavori	7.801,37	31.205,48	31.205,48	23.404,12	
Costi sicurezza per lavori	505,88	2.023,56	2.023,56	1.517,67	
IVA 22 % per oneri sicurezza lavori	111,30	445,18	445,18	333,89	
Contributo a favore dell'Autorità LL.PP.	250,00	-	-	-	
Spese tecniche relative alla sicurezza in fase di esecuzione	-	2.333,33	2.333,33	2.333,34	
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. n. 36/2023 (2% di a.1)	-	2.877,33	2.877,33	2.877,34	
Imprevisti	1.774,25	7.197,00	7.197,00	5.397,75	0
Totale	45.903,58	187.924,99	187.924,99	142.246,44	564.000,00

- DI DARE ATTO** che l'importo complessivo di euro 564.000,00, necessario per l'esecuzione del servizio, trova copertura per euro 421.753,56 al capitolo 1420040/2 del Bilancio 2025/2027 così suddivisi:
 - anno 2025 € 45.903,58;
 - anno 2026 € 187.924,99;
 - anno 2027 € 187.924,99;
- DI DARE ATTO** che per l'anno 2028 si terrà conto della spesa di euro 142.246,44 nella formazione del Bilancio di previsione 2026/2028;
- DI TRASMETTERE** alla Centrale Unica di Acquisti (CUA) il progetto dei lavori di manutenzione invernale delle strade comunali comprensivo dello sgombero neve di strade e piazze comunali – ACCORDO QUADRO TRIENNIO 2025/2028;
- DI AUTORIZZARE** la contrattazione ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. per

affidare l'esecuzione dei lavori sopra descritti secondo le indicazioni delle premesse;

7. **DI RICHIEDERE** alla Centrale Unica di Acquisti (CUA) l'indizione della gara secondo la procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n° 36/2023 e s.m.i. con aggiudicazione, ai sensi dell'art. 108 c. 1, mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo attraverso Piattaforma Sintel;

Opera l'inversione procedimentale ai sensi dell' art. 107 comma 3 del D.Lgs 36/2023:

8. **DI IMPEGNARE** la somma di Euro 250,00 per il pagamento del contributo, da versare come condizione per l'attivazione delle procedure di selezione del contraente, a favore dell'Autorità di Vigilanza per i Lavori Pubblici ai sensi dell'art.1, commi 65 e 67 della legge 266/2005 e a seguito delle deliberazioni dell'Autorità medesima del 26 gennaio 2006 e 10 gennaio 2007, al capitolo 1070255 del bilancio 2025;
9. **DI DARE ATTO** che l'esigibilità dell'obbligazione per il pagamento ANAC scadrà entro il 31.12.2025;
10. **DI DEFINIRE** il gruppo di lavoro relativo al progetto in argomento, come di seguito riportato:

FIGURA	NOMINATIVO
Programmazione della spesa per investimenti	RUP + Segreteria LL.PP.
Responsabile Unico del Progetto	Ing. Vladimiro Visco Gilardi
Collaborazione all'attività del RUP (responsabili e addetti alla gestione tecnico-amministrativa dell'intervento, di cui:	
gestione tecnica	Arch. Roberto Galli – Arch. Antonella Gallucci
gestione amministrativa	Segreteria LL.PP
Redazione del Documento di fattibilità delle alternative progettuali e/o del Documento di indirizzo alla progettazione	Arch. Roberto Galli – Arch. Antonella Gallucci
Redazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica	Arch. Roberto Galli – Arch. Antonella Gallucci
Redazione del Progetto esecutivo	Arch. Roberto Galli – Arch. Antonella Gallucci
Coordinamento sicurezza in fase di progettazione	Arch. Roberto Galli
Verifica del progetto ai fini della sua validazione	RUP
Predisposizione dei documenti di gara	Ufficio CUA
Direzione dei Lavori	Geom. Elio Di Carlo
Ufficio di Direzione dei Lavori (Direttore/i operativo/i, Ispettore/i di cantiere)	Geom. Renato Percoco
Coordinamento sicurezza in fase d'esecuzione	DA NOMINARE
Collaudo tecnico-amministrativo, Certificato di Regolare Esecuzione, Collaudo Statico	Geom. Elio Di Carlo

11. **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. non sussiste alcun conflitto di interesse, nemmeno potenziale, nei confronti dello scrivente Dirigente;
12. **DI TRASMETTERE** la presente determinazione al Dirigente del Settore Gestione Risorse e

Patrimonio per l'apposizione del visto di regolarità contabile;

13. **DI DARE ATTO** che la presente determinazione diviene esecutiva con l'apposizione del summenzionato visto di regolarità contabile.

Il Dirigente
PIRANI NICOLA

Dati Contabili riferiti nel presente Atto

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo	Vincolo
Impegno Aggiudicato	2025	01 06	1.03.02.16.999		250,00	FF9 ENTRATE CORRENTI
Capitolo/Articolo	1070255 SPESE PER PAGAMENTO AUTORITA' ANAC					
Soggetto	ANAC AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE					
Centro di Costo	S2.517 servizi generali del sett					

ALLEGATI

- 1 REL NEVE 2025-2028.pdf.p7m (impronta:
A926ECB31395692E4421A5EEF7294E410071C55F3162D76222BF3B2888254120)
- 2 CAM NEVE 2025-2028.pdf.p7m (impronta:
AAF3876B0683301A02EB85682C84F743298BB322E9B4BC7B3DF40F6272F921E5)
- 3 CSA NEVE 2025-2028.pdf.p7m (impronta:
81D13C9D6103DCB793D95DC873959A46FD312FF2AD3EB71CA8624AD7D78C3319)
- 4 EP NEVE 2025-2028.pdf.p7m (impronta:
DAEBB41917B9990D6324E1617F625EBD75C8243A5AA242F2E256014AD145A581)
- 5 ANALISI PA NEVE 2025-2028.pdf.p7m (impronta:
1858D82D586C00243BEB7A2012488A9A39DD2F0256EEEDD8EB23EE557FAD0A57)
- 6 CSS NEVE 2025-2028.pdf.p7m (impronta:
9ACC7C318DA3B400D9085DD03007F95F7FFAF99A04193496FFADEC02528CE195)
- 7 DWG NEVE 2025-2028.pdf.p7m (impronta:
11F74427834429453AE8186D2C93E315EF272950BD04D68D571A6E747C520CDB)
- 8 PSC NEVE 2022-2025.pdf.p7m (impronta:
1F8CAA0964F1A5D48B7D2C5DF89CF9AA3AF6113EB5AC8611C1DFE98136A72AFF)