



Città di Cinisello Balsamo

Città Metropolitana di Milano

Originale

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

SETTORE: Servizio Gestione Sottoservizi e Manutenzione Strade

Servizio: Ufficio Strade e Segnaletica

OGGETTO: PROGETTO LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE STRADE COMUNALI – ACCORDO QUADRO ANNUALITA' 2025. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO IMPORTO COMPLESSIVO 550.000,00 EURO E DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA C DEL D.LGS. N. 36/2023.

Determinazione del Dirigente adottata in data 04/12/2024 n. 1591

Proposta N°: 2024/5216 del 26/11/2024

OGGETTO: PROGETTO LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE STRADE COMUNALI – ACCORDO QUADRO ANNUALITA' 2025. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO IMPORTO COMPLESSIVO 550.000,00 EURO E DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA C DEL D.LGS. N. 36/2023.

Considerato che l'articolo 14 del D.Lgs. n. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" al comma 1 recita: *"Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono: a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi; b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze; c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta"*, si è provveduto alla stesura del nuovo progetto di "Accordo Quadro per l'affidamento dei lavori di manutenzione delle strade comunali periodo 2021-2022" al fine di garantire la continuità della manutenzione delle infrastrutture stradali e quindi anche un adeguato standard di sicurezza per gli utenti della strada e relative pertinenze.

Il demanio stradale comunale e più in particolare le pavimentazioni e le sovrastrutture in genere hanno la necessità di immediati e continui interventi di ripristino a causa delle situazioni anomale che periodicamente vengono segnalate al competente Settore dell'Ufficio Tecnico Comunale.

Tali situazioni, per la loro natura, debbono essere affrontate con tempestività e in modo puntuale, al fine di evitare seri pericoli per l'incolumità pubblica e la circolazione veicolare.

Inoltre, sotto l'aspetto organizzativo e gestionale del personale dipendente in forza presso il magazzino operai, esiste da tempo una situazione fortemente deficitaria tale da non garantire un pronto intervento o comunque la risoluzione delle problematiche di media e piccola entità, che giornalmente si presentano e che evidentemente, per le ragioni di cui sopra, non possono essere previste nella normale programmazione delle opere pubbliche.

Il progetto prevede, a carico dell'impresa aggiudicataria, diverse tipologie di intervento tra cui anche l'esecuzione di interventi urgenti e di somma urgenza al di fuori del normale orario lavorativo, sia nei giorni festivi che prefestivi, allo scopo di garantire il pronto intervento nelle situazioni di pericolo per la viabilità.

In considerazione dell'importo contrattuale, della tipologia degli interventi e del tempo contrattuale previsto, i lavori verranno affidati secondo l'istituto dell'Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54, comma 3 del D.Lgs. 50/2016. Trattasi di uno strumento di programmazione e semplificazione per le Pubbliche Amministrazioni, che ha lo scopo di affidare esclusivamente i lavori di manutenzione di tipo ripetitivo e omogeneo, quando la Stazione Appaltante non è in grado di prevedere con anticipo le effettive quantità da eseguire (con l'Accordo Quadro infatti la Stazione Appaltante seleziona uno o più Operatori economici ai quali appalterà, per un certo periodo di tempo, i lavori oggetto dell'Accordo, secondo le condizioni previamente stabilite nell'Accordo medesimo).

Nello specifico, l'Accordo Quadro in questione verrà concluso con un solo Operatore, fissando preventivamente tutte le condizioni alle quali dovrà essere espletato l'appalto. La durata dell'Accordo Quadro avrà durata 01/01/2025 – 31/12/2025.

Trattandosi di Accordo Quadro, non essendo predeterminabile il numero di interventi che dovranno

essere eseguiti, gli importi dovuti dalla Stazione Appaltante potranno variare in funzione delle specifiche necessità del Comune. Il corrispettivo dovuto dalla Stazione Appaltante verrà stabilito, alla luce dell'attività eseguita sulla scorta dei singoli Ordini di Lavoro, con applicazione del ribasso offerto dall'Appaltatore in sede di gara sull'Elenco Prezzi Unitari.

Il valore dell'Accordo non impegna la Stazione Appaltante a stipulare contratti applicativi fino alla concorrenza dell'importo previsto e, quindi, non costituisce in alcun modo il minimo garantito per l'Impresa aggiudicataria dell'Accordo Quadro. Inoltre, ciascun Ordine di Lavoro non è condizionato ad alcun importo minimo, e pertanto, nel rispetto del limite del valore dell'appalto, potrà essere di qualsiasi entità.

Si precisa che trattandosi di Accordo Quadro il ribasso offerto dal concorrente aggiudicatario sull'Elenco Prezzi Unitari delle lavorazioni non incide sul valore del contratto da stipulare che resterà invariato, atteso che l'importo stanziato in bilancio rappresenta l'importo massimo spendibile nel periodo di durata dell'Accordo Quadro da parte della Stazione Appaltante attraverso gli Ordini di Lavoro che saranno remunerati con l'applicazione dei prezzi unitari ribassati secondo la percentuale offerta dall'Impresa in sede di gara.

L'Accordo Quadro cesserà di produrre effetti nel caso in cui, prima della scadenza del termine previsto, verranno raggiunti gli importi massimi stabiliti in bilancio, secondo quanto stabilito dall'art. 3 dello Schema di contratto e Capitolato Speciale d'Appalto.

Premesso quanto sopra, ai sensi dell'art. 41 comma 8 del D.lgs. n. 36/2023, è stato predisposto dai tecnici del Settore Opere Pubbliche, Ambiente ed Energia – Servizio Gestione Sottoservizi e Manutenzione Strade il progetto esecutivo nel rispetto delle indicazioni di cui all'allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, il quale risulta composto dai seguenti elaborati:

- Relazione generale;
- Schema di contratto e Capitolato Speciale d'Appalto;
- Elenco Prezzi Unitari;
- Analisi prezzi aggiunti;
- Elenco strade comunali;
- Calcolo sommario della spesa;
- Piano di Sicurezza e Coordinamento.

Dato atto che

- ai sensi dell'art. 42 del D.lgs. n. 36/2023 è stata eseguita la verifica della progettazione come risultante dal verbale di validazione del progetto esecutivo sottoscritto in data 20/11/2024 dal Responsabile Unico del Progetto, Ing. Vladimiro Visco Gilardi e depositato agli atti d'ufficio;
- che l'importo complessivo del progetto comporta una spesa di euro 550.000,00 euro oneri fiscali inclusi, come si evince dal relativo quadro economico di seguito riportato:

A LAVORI A BASE D'APPALTO		
a.1 Importo complessivo dei lavori a misura	420.000,00	420.000,00
a.2 Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	10.000,00	
a.3 Importo lavori soggetto a ribasso d'asta: a.1 – a.2 <i>di cui costi della manodopera 90.456,73 euro</i>	410.000,00	
B SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
b.1 Spese tecniche per il servizio di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione lavori	7.000,00	

b.2	Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. n. 36/2023 (2% di a.1)	8.400,00	
b.3	Contributo per l'attivazione delle procedure di selezione del contraente a favore dell'Autorità di vigilanza sui contratti LL.PP.	250,00	
b.4	Imprevisti	21.950,00	
b.5	I.V.A. 22% sulla voce a.1	92.400,00	
Importo totale somme a disposizione		130.000,00	130.000,00
T O T A L E			550.000,00

Dato atto che:

- nello Schema di contratto inerente l'intervento in questione si contemplano gli obiettivi che si intendono perseguire, nonché l'oggetto del contratto stesso e le clausole essenziali;
- il Ministero Infrastrutture e Trasporti non ha ancora provveduto alla pubblicazione degli specifici Criteri Ambientali Minimi (CAM), essendo in corso di definizione quelli relativi ai "Servizi di progettazione e lavori per la nuova costruzione e manutenzione di strade";
- il progetto non prevede la suddivisione in lotti poiché la suddivisione risulterebbe tecnicamente di difficile gestione e contrastante con i principi di economicità, efficienza ed efficacia nella Pubblica Amministrazione;
- il finanziamento per la realizzazione di detti lavori avverrà con fondi propri di bilancio;
- l'intervento in oggetto, essendo relativo ai lavori di realizzazione di nuove pavimentazioni stradali, non comporta spese indotte ai sensi dell'art. 200 del D.lgs. n. 267/2000.

Visto l'art. 17 del D.lgs. n. 36/2023 e in particolare il comma 1, il quale dispone che *"Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti [...], con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"*.

Considerato che ai sensi dell'art. 62 "Aggregazioni e centralizzazione delle committenze" del D.Lgs. n. 36/2023 *"le stazioni appaltanti devono essere qualificate ai sensi dell'art. 63 nonché dell'allegato II.4" [...]*.

Considerato che l'art. 192 "Determinazioni a contrattare e relative procedure" del D.Lgs. n. 267/2000 al comma 1 prevede che *"La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante: a) il fine che con il contratto si intende perseguire; b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base"*.

Ritenuto pertanto di procedere, ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. c), mediante procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici attraverso la piattaforma di e-procurement della Regione Lombardia Sintel – ARIA Lombardia, indicando quanto segue:

fine del contratto: esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria delle strade comunali – accordo quadro periodo dal 01/01/2025 al 31/12/2025, per un importo complessivo dei lavori, IVA esclusa pari a euro 420.000,00 così distinto:

importo complessivo dei lavori a misura	420.000,00 euro
costi per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	10.000,00 euro
importo lavori soggetto a ribasso d'asta*	410.000,00 euro

* L'importo dei lavori soggetto a ribasso d'asta comprende i costi della manodopera che la Stazione Appaltante ha stimato pari a 90.456,73 euro, non assoggettati al ribasso da parte dell'operatore economico, ferma restando la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale.

oggetto del contratto, forma e clausole essenziali: si veda Schema di contratto e Capitolato Speciale d'Appalto;

modalità di scelta del contraente: procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. c) del D.Lgs. n. 36/2023, previa consultazione di almeno 15 operatori economici mediante piattaforma Sintel – ARIA Lombardia;

criterio di aggiudicazione: criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 50, comma 4 del D.Lgs. n. 36/2023, in quanto la garanzia di adeguati requisiti di qualità dei lavori viene garantita dal Capitolato Speciale d'Appalto di progetto e dal punto di vista tecnologico non vi sono margini per una valutazione qualitativa. Ai sensi dell'art. 54, comma 1 primo periodo del D.Lgs. n. 36/2023 è prevista l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque;

garanzia provvisoria: ai sensi dell'art. 53, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023, trattandosi di procedura di cui all'art. 50, comma 1 lett. c) e considerata la tipologia e la specificità della singola procedura, non ricorrendo particolari esigenze, non è richiesta la garanzia a corredo dell'offerta di cui all'art. 106 del D.Lgs. n. 36/2023;

sede operativa: L'Appaltatore dovrà avere, all'atto della sottoscrizione dell'Accordo Quadro e comunque prima dell'inizio dei lavori, la disponibilità di una sede operativa da destinarsi a deposito di mezzi e materiali e uffici di gestione. L'Impresa, al momento della partecipazione alla gara, dovrà dichiarare, di essere in grado, in caso di aggiudicazione dell'appalto, di costituire tale sede entro 60 (sessanta) giorni decorrenti dalla data della comunicazione di aggiudicazione dell'appalto stesso. I locali dovranno essere ad uso esclusivo dell'Appaltatore ed essere ubicati in un raggio di 20 (venti) km lineari dal Palazzo Comunale, in modo da poter espletare nel miglior modo possibile i lavori oggetto del presente appalto. Gli stessi dovranno essere conformi alle normative vigenti e con destinazione urbanistica compatibile. L'Appaltatore consentirà il controllo della sede in qualsiasi momento venga richiesto dalla Stazione Appaltante.

Pertanto, si propone quanto segue:

- **DI APPROVARE** il progetto esecutivo dei lavori di manutenzione ordinaria delle strade comunali – accordo quadro periodo 01/01/2025 – 31/12/2025 così come predisposto dai tecnici del Settore Opere Pubbliche, Ambiente ed Energia – Servizio Gestione Sottoservizi e Manutenzione composto dai seguenti elaborati:
 - Relazione generale tecnico descrittiva;
 - Schema di contratto e Capitolato Speciale d'Appalto;
 - Elenco Prezzi Unitari;
 - Analisi prezzi aggiunti;
 - Elenco strade comunali;
 - Calcolo sommario della spesa;
 - Piano di Sicurezza e Coordinamento.
- **DI TRASMETTERE** alla Centrale Unica Acquisti (CUA) il progetto esecutivo dei lavori di manutenzione ordinaria delle strade comunali – accordo quadro periodo 01/01/2025 – 31/12/2025 per le procedure di affidamento dei relativi lavori;

- **DI AUTORIZZARE** la contrattazione ai sensi dell'art. 17 del D.lgs. n. 36/2023 per affidare l'esecuzione dei lavori sopra descritti secondo le indicazioni delle premesse;
- **DI RICHIEDERE** alla Centrale Unica Acquisti (CUA) di procedere, ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. c), mediante procedura negoziata senza bando, previa consultazione almeno 15 (quindici) operatori economici individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici attraverso la piattaforma di e-procurement della Regione Lombardia Sintel – ARIA Lombardia, secondo i contenuti dei documenti progettuali allegati al presente atto e secondo quanto di seguito indicato:

fine del contratto: esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria delle strade comunali – accordo quadro periodo dal 01/01/2025 al 31/12/2025, per un importo complessivo dei lavori, IVA esclusa pari a euro 420.000,00 così distinto:

importo complessivo dei lavori a misura	420.000,00 euro
costi per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	10.000,00 euro
importo lavori soggetto a ribasso d'asta *	410.000,00 euro

* L'importo dei lavori soggetto a ribasso d'asta comprende i costi della manodopera che la Stazione Appaltante ha stimato pari a 90.456,73 euro, non assoggettati al ribasso da parte dell'operatore economico, ferma restando la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale.

oggetto del contratto, forma e clausole essenziali: si veda Schema di contratto e Capitolato Speciale d'Appalto;

modalità di scelta del contraente: procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. c) del D.Lgs. n. 36/2023, previa consultazione di almeno 15 operatori economici mediante piattaforma Sintel – ARIA Lombardia;

criterio di aggiudicazione: criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 50, comma 4 del D.lgs. n. 36/2023, in quanto la garanzia di adeguati requisiti di qualità dei lavori viene garantita dal Capitolato Speciale d'Appalto di progetto e dal punto di vista tecnologico non vi sono margini per una valutazione qualitativa. Ai sensi dell'art. 54, comma 1 primo periodo del D.lgs. n. 36/2023 è prevista l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque;

garanzia provvisoria: ai sensi dell'art. 53, comma 1 del D.lgs. n. 36/2023, trattandosi di procedura di cui all'art. 50, comma 1 lett. c) e considerata la tipologia e la specificità della singola procedura, non ricorrendo particolari esigenze, non è richiesta la garanzia a corredo dell'offerta di cui all'art. 106 del D.Lgs. n. 36/2023;

sede operativa: L'Appaltatore dovrà avere, all'atto della sottoscrizione dell'Accordo Quadro e comunque prima dell'inizio dei lavori, la disponibilità di una sede operativa da destinarsi a deposito di mezzi e materiali e uffici di gestione. L'Impresa, al momento della partecipazione alla gara, dovrà dichiarare, di essere in grado, in caso di aggiudicazione dell'appalto, di costituire tale sede entro 60 (sessanta) giorni decorrenti dalla data della comunicazione di aggiudicazione dell'appalto stesso. I locali dovranno essere ad uso esclusivo dell'Appaltatore ed essere ubicati in un raggio di 20 (venti) km lineari dal Palazzo Comunale, in modo da poter espletare nel miglior modo possibile i lavori oggetto del presente appalto. Gli stessi dovranno essere conformi alle normative vigenti e con destinazione urbanistica compatibile. L'Appaltatore consentirà il controllo della sede in qualsiasi momento venga richiesto dalla Stazione Appaltante.

- **DI DARE ATTO** che l'importo complessivo di euro 550.000,00 trova copertura come meglio specificato nel determinato;
- **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. 16 del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i. non sussiste alcun conflitto di interesse, nemmeno potenziale, nei confronti del Responsabile Unico del Progetto.

Il Responsabile Unico del Progetto
Ing. Vladimiro Visco Gilardi

IL DIRIGENTE

Vista la Relazione del Responsabile Unico del Progetto e concordando con quanto in essa riportato.

Visti:

- La Delibera del Consiglio Comunale del 07 marzo 2024 n. 15 di "Approvazione nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (NADUP) 2024/2026";
- La Delibera di Consiglio Comunale dell'11 marzo 2024 n. 17 di "Approvazione del Bilancio Finanziario 2024-2026 e relativi allegati";
- La Delibera di Giunta Comunale n. 65 del 12 marzo 2024 "Approvazione PEG 2024-2026";
- lo Statuto Comunale;
- il vigente Regolamento Comunale di Contabilità del Comune di Cinisello Balsamo;
- il D.lgs. n. 36/2023;
- gli allegati pareri resi ai sensi dell'art. 151, comma 4, del T.U. n. 267/2000.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D.lgs. n. 267/2000

DETERMINA

- DI APPROVARE** il progetto esecutivo dei lavori di manutenzione ordinaria delle strade comunali – accordo quadro periodo 01/01/2025 – 31/12/2025 così come predisposto dai tecnici del Settore Opere Pubbliche, Ambiente ed Energia – Servizio Gestione Sottoservizi e Manutenzione composto dai seguenti elaborati:
 - Relazione generale tecnico descrittiva;
 - Schema di contratto e Capitolato Speciale d'Appalto;
 - Elenco Prezzi Unitari;
 - Analisi prezzi aggiunti;
 - Elenco strade comunali;
 - Calcolo sommario della spesa;
 - Piano di Sicurezza e Coordinamento

per un importo complessivo di euro 550.000,00 come risulta dal quadro economico sotto riportato:

A LAVORI A BASE D'APPALTO a.1 Importo complessivo dei lavori a misura a.2 Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	420.000,00 10.000,00	420.000,00
---	-------------------------	-------------------

a.3	Importo lavori soggetto a ribasso d'asta: a.1 – a.2 <i>di cui costi della manodopera 90.456,73 euro</i>	410.000,00	
B SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			
b.1	Spese tecniche per il servizio di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione lavori	7.000,00	
b.2	Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. n. 36/2023 (2% di a.1)	8.400,00	
b.3	Contributo per l'attivazione delle procedure di selezione del contraente a favore dell'Autorità di vigilanza sui contratti LL.PP.	250,00	
b.4	Imprevisti	21.950,00	
b.5	I.V.A. 22% sulla voce a.1	92.400,00	
	Importo totale somme a disposizione	130.000,00	130.000,00
T O T A L E			550.000,00

- 2. DI TRASMETTERE** alla Centrale Unica Acquisti (CUA) il progetto esecutivo dei lavori di manutenzione ordinaria delle strade comunali – accordo quadro periodo 01/01/2025 – 31/12/2025 per le procedure di affidamento dei relativi lavori;
- 3. DI AUTORIZZARE** la contrattazione ai sensi dell'art. 17 del D.lgs. n. 36/2023 per affidare l'esecuzione dei lavori sopra descritti secondo le indicazioni delle premesse;
- 4. DI RICHIEDERE** alla Centrale Unica Acquisti (CUA) di procedere, ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. c), mediante procedura negoziata senza bando, previa consultazione almeno 15 (quindici) operatori economici individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici attraverso la piattaforma di e-procurement della Regione Lombardia Sintel – ARIA Lombardia, secondo i contenuti dei documenti progettuali allegati al presente atto e secondo quanto di seguito indicato:

fine del contratto: esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria delle strade comunali – accordo quadro periodo dal 01/01/2025 al 31/12/2025, per un importo complessivo dei lavori, IVA esclusa pari a euro 420.000,00 così distinto:

importo complessivo dei lavori a misura	420.000,00 euro
costi per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	10.000,00 euro
importo lavori soggetto a ribasso d'asta *	410.000,00 euro

* L'importo dei lavori soggetto a ribasso d'asta comprende i costi della manodopera che la Stazione Appaltante ha stimato pari a 90.456,73 euro, non assoggettati al ribasso da parte dell'operatore economico, ferma restando la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale.

oggetto del contratto, forma e clausole essenziali: si veda Schema di contratto e Capitolato Speciale d'Appalto;

modalità di scelta del contraente: procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. c) del D.Lgs. n. 36/2023, previa consultazione di almeno 15 operatori economici mediante piattaforma Sintel – ARIA Lombardia;

criterio di aggiudicazione: criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 50, comma 4 del D.lgs. n. 36/2023, in quanto la garanzia di adeguati requisiti di qualità dei lavori viene garantita dal Capitolato Speciale d'Appalto di progetto e dal punto di vista tecnologico non vi sono margini per una valutazione qualitativa. Ai sensi dell'art. 54, comma 1 primo periodo del D.lgs. n. 36/2023 è prevista l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, qualora il numero delle offerte

ammesse sia pari o superiore a cinque;

garanzia provvisoria: ai sensi dell'art. 53, comma 1 del D.lgs. n. 36/2023, trattandosi di procedura di cui all'art. 50, comma 1 lett. c) e considerata la tipologia e la specificità della singola procedura, non ricorrendo particolari esigenze, non è richiesta la garanzia a corredo dell'offerta di cui all'art. 106 del D.lgs. n. 36/2023;

sede operativa: L'Appaltatore dovrà avere, all'atto della sottoscrizione dell'Accordo Quadro e comunque prima dell'inizio dei lavori, la disponibilità di una sede operativa da destinarsi a deposito di mezzi e materiali e uffici di gestione. L'Impresa, al momento della partecipazione alla gara, dovrà dichiarare, di essere in grado, in caso di aggiudicazione dell'appalto, di costituire tale sede entro 60 (sessanta) giorni decorrenti dalla data della comunicazione di aggiudicazione dell'appalto stesso. I locali dovranno essere ad uso esclusivo dell'Appaltatore ed essere ubicati in un raggio di 20 (venti) km lineari dal Palazzo Comunale, in modo da poter espletare nel miglior modo possibile i lavori oggetto del presente appalto. Gli stessi dovranno essere conformi alle normative vigenti e con destinazione urbanistica compatibile. L'Appaltatore consentirà il controllo della sede in qualsiasi momento venga richiesto dalla Stazione Appaltante.

5. DI DEFINIRE il gruppo di lavoro relativo al progetto in argomento, come di seguito riportato:

FIGURA	NOMINATIVO
Programmazione della spesa per investimenti	RUP + Segreteria LL.PP.
Responsabile Unico del Progetto	Ing. Vladimiro Visco Gilardi
Collaborazione all'attività del RUP (responsabili e addetti alla gestione tecnico-amministrativa dell'intervento, di cui:	
gestione tecnica	Arch. Roberto Galli – Arch. Antonella Gallucci
gestione amministrativa	Simona Orlandi, D.ssa Grazia Spadaro, D.ssa Federica Radice Rosangela Verdino
Redazione del Documento di fattibilità delle alternative progettuali e/o del Documento di indirizzo alla progettazione	Arch. Roberto Galli – Arch. Antonella Gallucci
Redazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica	Arch. Roberto Galli – Arch. Antonella Gallucci
Redazione del Progetto esecutivo	Arch. Roberto Galli – Arch. Antonella Gallucci
Coordinamento sicurezza in fase di progettazione	Arch. Roberto Galli
Verifica del progetto ai fini della sua validazione	RUP
Predisposizione dei documenti di gara	Ufficio CUA
Direzione dei Lavori	Geom. Elio Di Carlo
Ufficio di Direzione dei Lavori (Direttore/i operativo/i, Ispettore/i di cantiere)	Geom. Renato Percoco
Coordinamento sicurezza in fase d'esecuzione	DA NOMINARE
Collaudo tecnico-amministrativo, Certificato di Regolare Esecuzione, Collaudo Statico	Geom. Elio Di Carlo

6. DI DARE ATTO che l'importo complessivo di euro 550.000,00 trova copertura ai capitoli del Bilancio 2025;

7. DI DARE ATTO che si provvederà con successivo atto a impegnare e prenotare le somme necessarie per la copertura finanziaria del quadro economico di cui sopra;

- 8. DI IMPEGNARE** la somma di Euro 250,00 per il pagamento del contributo, da versare come condizione per l'attivazione delle procedure di selezione del contraente, a favore dell'Autorità di Vigilanza per i Lavori Pubblici ai sensi dell'art. 1, commi 65 e 67 della legge 266/2005 e a seguito delle deliberazioni dell'Autorità medesima del 26 gennaio 2006 e 10 gennaio 2007, al capitolo 1070255 del bilancio 2024;
- 9. DI DARE ATTO** che l'esigibilità dell'obbligazione avrà scadenza al 31/12/2024;
- 10. DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. 16 del D.lgs. n. 36/2023 non sussiste alcun conflitto di interesse, nemmeno potenziale, nei confronti dello scrivente Dirigente;
- 11. DI TRASMETTERE** la presente determinazione al Dirigente del Settore Risorse e Patrimonio per l'apposizione del visto di regolarità contabile;
- 12. DI DARE ATTO** che la presente determinazione diviene esecutiva con l'apposizione del summenzionato visto di regolarità contabile.

Il Dirigente
VERONESE MORENO GIUSEPPE

Dati Contabili riferiti nel presente Atto

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Piano Finanziario	Movimento	Importo	Vincolo
Impegno Aggiudicato	2024	01 06	1.03.02.16.999		250,00	FF9 ENTRATE CORRENTI
Capitolo/Articolo		1070255 SPESE PER PAGAMENTO AUTORITA' ANAC				
Soggetto		ANAC AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE				
Centro di Costo		S2.517 servizi generali del sett				

ALLEGATI

- **1 REL M_O_STRADE 2025.pdf** (impronta:
C6510BD4D8A5BB084FC9F82FDAFBDAEB36978CE25A44029501720769B0B6C16A)
- **2 CSA M_O_STRADE 2025.pdf** (impronta:
7106092BEEAAF27F44495FF59ACD530479FFF1099A86DD8E0FB68CDD65E942F9)
- **3 EP M_O_STRADE 2025.pdf** (impronta:
6FD4588FBAC8AFDFE4041E57325D31E9399FC9D571B662CA562FC93EC3C1D4D6)
- **4 ANALISI PA M_O_STRADE 2025.pdf** (impronta:
56DDC5B125D5049091EB40570094DF4DA2D2DCE14D440E5A55E1015B6F2BEE76)
- **5 STRADARIO M_O_STRADE 2025.pdf** (impronta:
13F79B90FAB0A3CA723A61156F4226056AAD057BA2A7827120D7773653DACCC2)
- **6 CSS M_O_STRADE 2025.pdf** (impronta:
34B2B1EC28F8E8A250045CD780FCED628F650C739CB5CAC2AC12C5596808F904)
- **7 PSC M_O_STRADE 2025.pdf** (impronta:
35F70431242BC0D98EB204B230230A7EE7244AC9BB3EE0F8044E68F83FEA59A3)