



Comune di Cinisello Balsamo
Provincia di Milano

ORIGINALE

Data: 04/10/2012

CC N. 65

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO IN DATA 17.2.2011 DAI GRUPPI DI MAGGIORANZA IN MERITO AL BIGLIETTO UNICO PER I CITTADINI DI CINISELLO BALSAMO

L'anno duemiladodici addì quattro del mese di ottobre alle ore 21:00, in seguito ad avvisi scritti, consegnati nei termini e nei modi prescritti dalla vigente Legge Comunale e Provinciale, si è riunito il Consiglio Comunale in Prima convocazione ed in seduta straordinaria presieduta dal Sig. Giuseppe Sacco nella sua qualità di Presidente e con l'assistenza del Segretario Generale Antonio D'Arrigo.

Risultano presenti alla seduta i seguenti componenti del Consiglio comunale:

		Pres			Pres
GASPARINI DANIELA			BERLINO GIUSEPPE	P.D.L.	x
CATROPPA GIOVANNA MARIA	P.D.	x	SCAFFIDI FRANCESCO	GRUPPO MISTO	x
RONCHI ANDREA	P.D.	x	CESARANO CIRO	P.D.L.	x
MARSIGLIA FRANCO	P.D.	x	DI LAURO ANGELO	P.D.L.	x
CATANIA ANDREA	P.D.	x	MALAVOLTA RICCARDO	P.D.L.	x
SACCO GIUSEPPE	P.D.	x	VISENTIN RICCARDO	P.D.L.	x
DE ZORZI CARLA	P.D.	x	ACQUATI PIERGIORGIO	P.D.L.	x
RUFFA IVANO	P.D.	x	GANDINI STEFANO	P.D.L.	
RUSSOMANDO DAMIANO	P.D.	x	GITTANI ALESSANDRO	LEGA N.	
SEGGIO GIUSEPPE	P.D.	x	FUMAGALLI CRISTIANO	LEGA N.	x
MARTINO RAFFAELE	P.D.	x	CATTANEO PAOLO	I.D.V.	x
GATTO GERARDO	P.D.	x	LOSTAGLIO FRANCESCO	I.D.V.	x
MUSCIO NICOLA	P.D.	x	TEDIOSI ALDO	R.C.	x
BARTOLOMEO PATRIZIA	P.D.		MENEGARDO MATTIA	SIN. e LIBERTA`	x
STRANI NATALIA	P.D.	x	ZONCA ENRICO	CITT. INS.-M.P.A.	x
MARTINO MARCO	P.D.L.	x			

Componenti presenti n. 27.

Il Presidente, constatato che il numero dei componenti del Consiglio Comunale intervenuti è sufficiente per legalmente deliberare, dichiara aperta la seduta.

OGGETTO:	ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO IN DATA 17.2.2011 DAI GRUPPI DI MAGGIORANZA IN MERITO AL BIGLIETTO UNICO PER I CITTADINI DI CINISELLO BALSAMO
----------	--

PREMESSO CHE

- Il tema dei trasporti è un tema di valenza metropolitana e, in quanto tale, non può essere affrontato in un'ottica Milano-centrica ma solo tramite il coinvolgimento attivo di tutti i comuni dell'hinterland milanese
- l'aumento delle tariffe dei mezzi di trasporto pubblico sono ricadute soprattutto su chi vive nella corona metropolitana, senza un miglioramento dei servizi corrisposti tale da giustificare l'aumento del prezzo

CONSIDERATO CHE

- per usufruire dei mezzi di trasporto verso la città di Milano, i cittadini di Cinisello Balsamo pagano un prezzo che non riflette le effettive distanze percorse dall'utente, spropositato sia rispetto ai cittadini milanesi (1 euro e 10 centesimi in più) sia rispetto ai comuni limitrofi come Sesto San Giovanni (50 centesimi in più)
- i tagli alle risorse regionali destinate al trasporto pubblico locale, se da un lato conseguenza della riduzione dei trasferimenti statali, dall'altro rischiano di tradursi in un peggioramento del servizio e in un aumento del prezzo dei biglietti
- solo una politica tariffaria incentivante ed equa può favorire l'utilizzo massiccio dei mezzi pubblici, con conseguente diminuzione dell'utilizzo delle auto private e una logica diminuzione dell'inquinamento atmosferico;

PRESO ATTO CHE

- da tempo l'Amministrazione di Cinisello Balsamo si è mobilitata insieme agli altri comuni dell'hinterland rivendicando il ruolo che spetta alle amministrazioni comunali della provincia nei tavoli di lavoro con ATM e comune di Milano e pretendendo tariffe più adeguate, in particolare la definizione del cosiddetto biglietto unico, e una riorganizzazione delle linee che tenga conto delle esigenze dei cittadini della Provincia
- in data 12 gennaio 2011, l'Amministrazione di Cinisello Balsamo ha sottoscritto insieme ad altri 15 comuni rappresentativi di 538mila cittadini un documento rivolto a Comune di Milano, ATM e regione chiedendo che si apra un tavolo tecnico di discussione

IL CONSIGLIO COMUNALE DI CINISELLO BALSAMO:

- esprime il proprio sostegno all'azione fin qui intrapresa dall'Amministrazione di Cinisello Balsamo di concerto con gli altri comuni dell'hinterland
- chiede all'ufficio di presidenza di inoltrare all'assessore regionale Raffaele Cattaneo l'ufficiale richiesta di incontrare i comuni dell'hinterland e di intervenire presso il comune di Milano affinché siano rispettati i legittimi interessi di tutti i cittadini
- chiede al comune di Milano di svolgere il ruolo di città capoluogo e di farsi carico delle proprie responsabilità nei confronti dei cittadini dell'hinterland, impegnandosi affinché sia introdotto il sistema del "biglietto unico", ovvero un sistema di tariffazione integrata in cui il prezzo del biglietto sia in diretto rapporto con l'effettivo utilizzo del mezzo pubblico e delle effettive distanze percorse dall'utente

In apertura di seduta, dopo una fase di comunicazioni, il Presidente passa alla trattazione del punto in oggetto.

Il Consigliere Catania illustra l'ordine del giorno.

Nel corso della discussione... omissis... (trascrizione allegata all'originale dell'atto), vengono presentati i seguenti emendamenti:

EMENDAMENTO N. 1 CATANIA

Al terzo comma, a fronte degli adeguamenti tariffari intervenuti, sostituire gli importi indicati come segue:

- **1 euro e 5 centesimi** in luogo di *1 euro e 10 centesimi*
- **60 centesimi** in luogo di *50 centesimi*

EMENDAMENTO N. 2 CATANIA

Inserire a conclusione della premessa i seguenti commi:

- è stata approvata la Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012: Disciplina del settore dei trasporti
- tale legge, agli artt. 43 e 44 prevede l'approvazione di un Regolamento di Giunta regionale per la definizione del sistema tariffario regionale
- che la scadenza, fissata al 6 gennaio 2013 è ormai prossima
- che tra i principi del sistema tariffario regionale è esplicitamente riportata la proporzionalità all'effettiva lunghezza del percorso effettuato

EMENDAMENTO N. 3 CATANIA

Sostituire il comma 2 della proposta deliberativa come segue:

- chiede all'Ufficio di Presidenza di inoltrare all'Assessore regionale Raffaele Cattaneo l'ufficiale richiesta di:
 - procedere con la massima sollecitudine alla definizione del regolamento per il nuovo sistema tariffario, anticipando al massimo il termine indicato dall'art. 44 della L.R. 6/2012, a fronte degli effetti distorcenti introdotti dalle disparità tariffarie ormai pluriennali che gravano sugli utenti del nostro territorio
 - garantire nel nuovo sistema tariffario previsioni in linea con le richieste già avanzate dai comuni della cintura urbana nel corso degli incontri svolti, con particolare riferimento alla proporzionalità della tariffa con l'effettivo utilizzo del mezzo e le effettive distanze percorse dall'utente
 - prevedere il massimo contenimento degli importi tariffari affinché l'introduzione del biglietto a tariffazione integrata si traduca in un effettivo beneficio economico per i cittadini cinisellesi

Al termine della discussione il Presidente apre la fase dell'esame degli emendamenti.

L'Assessore Veronese espone il parere favorevole della Giunta.

Il Presidente, constatato che non ci sono dichiarazioni di voto, pone in votazione l'emendamento n. 1 presentato dal Consigliere Catania e si determina il seguente risultato (all. A all'originale dell'atto):

Componenti presenti:	n.18
Voti favorevoli:	n.18
Voti contrari:	n. =
Astenuti:	n. =

Il Presidente, in base al risultato della votazione, dichiara l'emendamento approvato.

Il Consigliere Catania illustra il suo secondo emendamento. L'Assessore Veronese interviene per chiarimenti.

Il Presidente pone quindi in votazione l'emendamento n. 2 presentato dal Consigliere Catania e si determina il seguente risultato (all. B all'originale dell'atto):

Componenti presenti:	n.21
Voti favorevoli:	n.20
Voti contrari:	n. =
Astenuti:	n. =

Non partecipa al voto, pur presente in aula, il Consigliere Acquati

Il Presidente, in base al risultato della votazione, dichiara l'emendamento approvato.

Il Presidente legge il seguente subemendamento:

SUBEMENDAMENTO ALL'EMENDAMENTO CATANIA N.3

Cassare "con l'effettivo utilizzo del mezzo"

Il Presidente pone quindi in votazione il subemendamento all'emendamento n. 3 presentato dal Consigliere Catania e si determina il seguente risultato (all. C all'originale

dell'atto):

Componenti presenti: n.19
Voti favorevoli: n.19
Voti contrari: n. =
Astenuiti: n. =

Il Presidente, in base al risultato della votazione, dichiara il subemendamento all'emendamento n. 3 approvato. Il testo emendato è pertanto il seguente:

EMENDAMENTO N. 3 CATANIA emendato

Sostituire il comma 2 della proposta deliberativa come segue:

- chiede all'Ufficio di Presidenza di inoltrare all'Assessore regionale Raffaele Cattaneo l'ufficiale richiesta di:
 - procedere con la massima sollecitudine alla definizione del regolamento per il nuovo sistema tariffario, anticipando al massimo il termine indicato dall'art. 44 della L.R. 6/2012, a fronte degli effetti distorcenti introdotti dalle disparità tariffarie ormai pluriennali che gravano sugli utenti del nostro territorio
 - garantire nel nuovo sistema tariffario previsioni in linea con le richieste già avanzate dai comuni della cintura urbana nel corso degli incontri svolti, con particolare riferimento alla proporzionalità della tariffa e le effettive distanze percorse dall'utente
 - prevedere il massimo contenimento degli importi tariffari affinché l'introduzione del biglietto a tariffazione integrata si traduca in un effettivo beneficio economico per i cittadini cinisellesi

Il Presidente pone quindi in votazione l'emendamento n. 3 presentato dal Consigliere Catania così come emendato e si determina il seguente risultato (all. D all'originale dell'atto):

Componenti presenti: n.20
Voti favorevoli: n.19
Voti contrari: n. =
Astenuiti: n. 1 Martino M.

Il Presidente, in base al risultato della votazione, dichiara l'emendamento approvato.

Il Presidente, constatato che non ci sono dichiarazioni di voto, pone in votazione l'ordine del giorno in oggetto così come emendato e si determina il seguente risultato

(all. E all'originale dell'atto):

Componenti presenti:	n.20
Voti favorevoli:	n.19
Voti contrari:	n. =
Astenuti:	n. 1 Martino M.

Il Presidente, in base al risultato della votazione, dichiara l'ordine del giorno come emendato approvato.

Il testo approvato è pertanto il seguente:

PREMESSO CHE

- Il tema dei trasporti è un tema di valenza metropolitana e, in quanto tale, non può essere affrontato in un'ottica Milano-centrica ma solo tramite il coinvolgimento attivo di tutti i comuni dell'hinterland milanese
- l'aumento delle tariffe dei mezzi di trasporto pubblico sono ricadute soprattutto su chi vive nella corona metropolitana, senza un miglioramento dei servizi corrisposti tale da giustificare l'aumento del prezzo
- è stata approvata la Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012: Disciplina del settore dei trasporti
- tale legge, agli artt. 43 e 44 prevede l'approvazione di un Regolamento di Giunta regionale per la definizione del sistema tariffario regionale che la scadenza, fissata al 6 gennaio 2013 è ormai prossima
- che tra i principi del sistema tariffario regionale è esplicitamente riportata la proporzionalità all'effettiva lunghezza del percorso effettuato

CONSIDERATO CHE

- per usufruire dei mezzi di trasporto verso la città di Milano, i cittadini di Cinisello Balsamo pagano un prezzo che non riflette le effettive distanze percorse dall'utente, spropositato sia rispetto ai cittadini milanesi (1 euro e 5 centesimi in più) sia rispetto ai comuni limitrofi come Sesto San Giovanni (60 centesimi in più)
- i tagli alle risorse regionali destinate al trasporto pubblico locale, se da un lato conseguenza della riduzione dei trasferimenti statali, dall'altro rischiano di tradursi in un peggioramento del servizio e in un aumento del prezzo dei biglietti
- solo una politica tariffaria incentivante ed equa può favorire l'utilizzo massiccio dei mezzi pubblici, con conseguente diminuzione dell'utilizzo delle auto private e una logica diminuzione dell'inquinamento atmosferico;

PRESO ATTO CHE

- da tempo l'Amministrazione di Cinisello Balsamo si è mobilitata insieme agli altri comuni dell'hinterland rivendicando il ruolo che spetta alle amministrazioni comunali della provincia nei tavoli di lavoro con ATM e comune di Milano e pretendendo tariffe più adeguate, in particolare la definizione del cosiddetto biglietto unico, e una riorganizzazione delle linee che tenga conto delle esigenze dei cittadini della Provincia
- in data 12 gennaio 2011, l'Amministrazione di Cinisello Balsamo ha sottoscritto insieme ad altri 15 comuni rappresentativi di 538mila cittadini un documento rivolto a Comune di Milano, ATM e regione chiedendo che si apra un tavolo tecnico di discussione

IL CONSIGLIO COMUNALE DI CINISELLO BALSAMO:

- esprime il proprio sostegno all'azione fin qui intrapresa dall'Amministrazione di Cinisello Balsamo di concerto con gli altri comuni dell'hinterland
- chiede all'ufficio di presidenza di inoltrare all'assessore regionale Raffaele Cattaneo l'ufficiale richiesta di:

- procedere con la massima sollecitudine alla definizione del regolamento per il nuovo sistema tariffario, anticipando al massimo il termine indicato dall'art. 44 della L.R. 6/2012, a fronte degli effetti distortivi introdotti dalle disparità tariffarie ormai pluriennali che gravano sugli utenti del nostro territorio
- garantire nel nuovo sistema tariffario previsioni in linea con le richieste già avanzate dai comuni della cintura urbana nel corso degli incontri svolti, con particolare riferimento alla proporzionalità della tariffa e le effettive distanze percorse dall'utente
- prevedere il massimo contenimento degli importi tariffari affinché l'introduzione del biglietto a tariffazione integrata si traduca in un effettivo beneficio economico per i cittadini cinisellesi
- chiede al comune di Milano di svolgere il ruolo di città capoluogo e di farsi carico delle proprie responsabilità nei confronti dei cittadini dell'hinterland, impegnandosi affinché sia introdotto il sistema del "biglietto unico", ovvero un sistema di tariffazione integrata in cui il prezzo del biglietto sia in diretto rapporto con l'effettivo utilizzo del mezzo pubblico e delle effettive distanze percorse dall'utente

Il Presidente
Giuseppe Sacco

Il Segretario Generale
Antonio D'Arrigo

Si dichiara che questa deliberazione è pubblicata – in copia – all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del T.U. 18.8.2000 n.267, con decorrenza
__15/10/2012__

Cinisello Balsamo,
__15/10/2012__

Segretario Generale

Antonio D'Arrigo

La presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi dell'art.134 comma 3° del T.U. del 18.08.2000 n.267.

Cinisello Balsamo, 26/10/2012

Segretario Generale

Antonio D'Arrigo

Pubblicata all'Albo Pretorio
dal _15/10/2012__ al __30/10/2012__
Cinisello Balsamo, _____
Visto: Il Segretario Generale