

**COMUNE DI CINISELLO BALSAMO**

PROVINCIA DI MILANO

Settore Risorse e Patrimonio

**Servizio Economato e Provveditorato**



**CAPITOLATO**

**SPECIALE D'APPALTO**

**PER L'AFFIDAMENTO**

**IN ACCORDO QUADRO**

**DEL SERVIZIO DI**

**MANUTENZIONE DEL PARCO AUTO**

**DI PROPRIETÀ COMUNALE**

**PERIODO ANNI 4 (QUATTRO)**

**01.11.2023 – 31.10.2027**



## INDICE

Art. 1 – OGGETTO .....	pag. 3
Art. 2 – DURATA .....	pag. 3
Art. 3 – PREZZI E CORRISPETTIVI PER IL SERVIZIO .....	pag. 4
Art. 4 – FATTURAZIONE E PAGAMENTI .....	pag. 5
Art. 5 – TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI .....	pag. 5
Art. 6 – MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO .....	pag. 5
Art. 7 – SERVIZIO DI ASSISTENZA.....	pag. 7
Art. 8 – GESTIONE DELLE IRREGOLARITÀ.....	pag. 7
Art. 9 – PENALITÀ A CARICO DELLA DITTA AGGIUDICATARIA.....	pag. 8
Art. 10 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.....	pag. 8
Art. 11 – GARANZIA DEFINITIVA .....	pag. 8
Art. 12 – SUBBAPPALTO E/O CESSIONE DEL CONTRATTO.....	pag.11
Art. 13 – OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ .....	pag.11
Art. 14 – ASSICURAZIONE .....	pag.12
Art. 15 – EFFICACIA DEL CONTRATTO E SPESE CONTRATTUALI .....	pag.12
Art. 16 – FORO COMPETENTE .....	pag.12
Art. 17 – TRATTAMENTO DEI DATI .....	pag.12
Art. 18 – RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO .....	pag.13



## Articolo 1 – OGGETTO

1. Il presente *Capitolato Speciale d'Appalto*, di seguito denominato **Capitolato**, disciplina il *Servizio di assistenza, riparazione, fornitura di ricambi e accessori, manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, piccoli interventi di carrozzeria per i veicoli del Parco Auto di proprietà del Comune di Cinisello Balsamo* di seguito denominato **Servizio di Manutenzione del Parco Auto**. La *Stazione Appaltante - Comune di Cinisello Balsamo – Settore Risorse e Patrimonio – Servizio Economato e Provveditorato*, di seguito denominata **Stazione Appaltante**, ha sede in *via XXV aprile civ.4 – 20092 Cinisello Balsamo (MI)*.
2. Il Servizio di Manutenzione del Parco Auto è affidato in Accordo Quadro ai sensi dall'art.54 del *D.Lgs. del 19 aprile 2016 n.50 (Nuovo Codice dei Contratti)* e successive modifiche e/o integrazioni ed è così suddiviso in 2 (due) Lotti:  
**Lotto 1:** *Assistenza, riparazione delle parti meccaniche e delle parti elettriche, fornitura di ricambi e accessori, manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, revisioni ministeriali, piccoli interventi di carrozzeria per i veicoli del Parco Auto di proprietà del Comune di Cinisello Balsamo - C.I.G. 9844882D9F*  
**Lotto 2:** *Assistenza e riparazione pneumatici, compresa la fornitura di ricambi e accessori per i veicoli del Parco Auto di proprietà del Comune di Cinisello Balsamo - C.I.G. 9844914809*
3. Il Servizio di Manutenzione del Parco Auto riguarda i veicoli presenti nell'All.1 (*Elenco veicoli*), parte integrante del presente Capitolato.
4. La Stazione Appaltante si riserva di variare, durante il periodo contrattuale, l'*Elenco veicoli*, in caso di eventuali dismissioni, trasferimenti di proprietà o acquisti. Sarà cura della Stazione Appaltante comunicare le variazioni alla Ditta Aggiudicataria.
5. La Ditta Aggiudicataria accetterà le suddette variazioni di quantità, di marche e di modelli alle stesse condizioni del presente Capitolato e tali variazioni non potranno costituire motivo di richiesta di particolari indennizzi e/o sovrapprezzi.

## Articolo 2 - DURATA

1. Il Contratto avrà una durata di 48 mesi decorrenti dalla data indicata nella lettera di aggiudicazione (decorrenza 01.11.2023), indipendentemente dalla data di formale stipulazione del Contratto. Da tale data, 01.11.2023, decorrono tutti gli oneri e gli adempimenti a carico della Ditta Aggiudicataria.
2. Salvo i casi di risoluzione anticipata previsti all'art.10 del presente Capitolato, alla scadenza del Contratto il rapporto si intende cessato senza bisogno di alcuna disdetta di una delle parti. È escluso qualunque rinnovo tacito o comunque automatico del Contratto in oggetto.
3. Il Contratto potrà essere prorogato alle stesse condizioni per un periodo complessivamente non superiore a mesi 6 (sei) come previsto dall'*art.106 comma 11 del D.Lgs. del 19 aprile 2016 n.50 (Nuovo Codice dei Contratti)* e successive modifiche e/o integrazioni.



### Articolo 3 – PREZZI E CORRISPETTIVI PER IL SERVIZIO

1. Ai sensi dell'art. 35, commi 4 e 16 del D.Lgs. del 19 aprile 2016 n.50 (Nuovo Codice dei Contratti) e successive modifiche e/o integrazioni, il valore stimato dell'appalto, basato sull'importo totale pagabile al netto dell'iva e comprensivo dei costi per la sicurezza, è definito per un totale di **€163.975,41**= al netto di iva - €200.050,00= iva 22% inclusa così suddiviso nei 2 (due) Lotti:  
**Lotto 1:** Assistenza, riparazione delle **parti meccaniche** e delle **parti elettriche**, fornitura di ricambi e accessori, manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, revisioni ministeriali, piccoli interventi di carrozzeria per i veicoli del Parco Auto di proprietà del Comune di Cinisello Balsamo - **C.I.G 9844882D9F**  
**€127.950,82**= al netto di iva - €156.100,00  
**Lotto 2:** Assistenza e riparazione **pneumatici**, compresa la fornitura di ricambi e accessori per i veicoli del Parco Auto di proprietà del Comune di Cinisello Balsamo - **C.I.G 69171905C3**  
**€36.024,59** = al netto di iva - €43.950,00= iva 22% inclusa.  
Il costo orario stimato, per entrambi i Lotti, per la manodopera è pari ad €40,00/h.
2. I corrispettivi dovuti verranno calcolati, alla luce delle manutenzioni eseguite sulla scorta dei singoli Buoni d'Ordini emessi dalla Stazione Appaltante, con applicazione del ribasso offerto dalla Ditta Aggiudicataria in sede di gara sui pezzi di ricambio rispetto ai listini prezzi originali delle case costruttrici (anno 2023) e sul costo orario della manodopera rispetto ai "tempari".
3. Il Servizio ha caratteristiche fisse e standard perché il costo dei pezzi di ricambio è superiore e prevalente al costo della manodopera.
4. Il numero di manutenzioni che dovranno essere eseguite sulla scorta dei Buoni d'Ordine non è predeterminabile, e quindi gli importi dovuti dalla Stazione Appaltante alla Ditta Aggiudicataria potranno variare in funzione delle specifiche necessità derivanti dalle attività istituzionali dei Settori comunali utilizzatori dei veicoli, tenendo conto che l'impegno finanziario per la Stazione Appaltante non potrà essere superiore agli stanziamenti stabiliti in bilancio per ciascun anno finanziario.
5. Ciascun Buono d'Ordine non è condizionato ad alcun importo minimo, e pertanto, nel rispetto del limite del valore dell'appalto, potrà essere di qualsiasi entità, oltre iva.
6. I corrispettivi dovuti si riferiscono alla *Manutenzione dei veicoli del Parco Auto e ai servizi connessi* prestati a perfetta regola d'arte e nel pieno adempimento delle modalità e delle prescrizioni contrattuali.
7. La revisione dei prezzi potrà essere operata annualmente non prima di 12 (dodici) mesi dalla data di aggiudicazione, non ha efficacia retroattiva e deve essere concordata con la Stazione Appaltante, su istanza motivata da parte della Ditta Aggiudicataria interessata.



#### **Articolo 4 – FATTURAZIONE E PAGAMENTI**

1. Le fatture emesse dalla Ditta Aggiudicataria dovranno riportare il numero di Buono d'Ordine, inviato dalla Stazione Appaltante, e il numero di C.I.G.
2. Per ogni Buono d'Ordine dovrà essere emessa una sola fattura; pertanto, ciascuna fattura, dovrà corrispondere ad un solo Buono d'Ordine.
3. I pagamenti delle fatture, a seguito della regolare esecuzione della manutenzione richiesta, del riscontro positivo con il relativo Buono d'Ordine e del controllo della regolarità contributiva da parte della Stazione Appaltante, saranno effettuati entro 30 (trenta) giorni dalla data di ricevimento delle stesse, come stabilito dall'*art.4 del D.Lgs. del 9 novembre 2012 n.192 e successive modifiche e/o integrazioni.*

#### **Articolo 5 – TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI**

1. Per le transazioni, relative ai pagamenti, dovranno essere rispettate le disposizioni previste dall'*art.3 della Legge del 13 agosto 2010 n.136 e successive modifiche e/o integrazioni* in materia di tracciabilità dei flussi finanziari. In particolare, la Ditta Aggiudicataria è obbligata a comunicare alla Stazione Appaltante gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati, anche in via non esclusiva, nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operarvi.
2. In caso di variazione, nel corso del Contratto, la Ditta Aggiudicataria è tenuta a comunicare alla Stazione Appaltante i nuovi dati di cui al comma 1 del presente articolo.

#### **Articolo 6 - MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO**

- 1 La Ditta Aggiudicataria dovrà garantire il Servizio di Manutenzione del Parco Auto con la seguente copertura oraria giornaliera: dalle ore 8.00/9.00 alle ore 18.00/19.00 da lunedì a venerdì e dalle ore 8.00 alle ore 13.00 il sabato.
- 2 La Ditta Aggiudicataria dovrà avere la sede operativa (officina) nel raggio di non oltre 10 (dieci) km dal centro cittadino di Cinisello Balsamo.
- 3 La Ditta Aggiudicataria dovrà effettuare il Servizio di Manutenzione del Parco Auto dei veicoli con propria manodopera e con propri mezzi tecnici e finanziari.
- 4 La sede operativa (officina) dovrà essere dotata di un ponte sollevatore per veicoli pesanti.
- 5 Durante il periodo di intervento la Ditta Aggiudicataria si impegna a ricoverare e a custodire con cura i veicoli da riparare.
- 6 La Ditta Aggiudicataria dovrà comunicare alla Stazione Appaltante con anticipo di almeno 10 (dieci) giorni, l'eventuale chiusura per ferie o altro giustificato motivo della sede operativa



(officina) e dovrà adottare le misure organizzative necessarie per garantire il Servizio per le manutenzioni urgenti. La mancata comunicazione sarà considerata inadempienza e comporterà l'applicazione delle **penali** previste all'art.9 comma 2 del presente Capitolato.

- 7 La Ditta Aggiudicataria si impegna ad effettuare, senza aumento del costo di manutenzione, il servizio di soccorso stradale per il recupero dei veicoli non marcianti e/o in avaria entro il raggio di 20 (venti) km dal centro cittadino di Cinisello Balsamo **entro 24 (ventiquattro) ore** dalla richiesta di intervento. Il mancato rispetto della tempistica indicata sarà considerata inadempienza e comporterà l'applicazione delle **penali** previste all'art.9 comma 1 del presente Capitolato.
- 8 Tutte le manutenzioni dovranno essere eseguite a regola d'arte e garantire l'utilizzo di ricambi originali o autorizzati dalle case costruttrici e lo smaltimento dei pezzi sostituiti in conformità alle disposizioni di legge in materia.
- 9 I pezzi di ricambio montati sui veicoli del Parco Auto si intendono garantiti per 2 (due) anni dalla data dell'intervento di montaggio.
- 10 Tutte le manutenzioni dovranno essere eseguite in modo accurato al fine di conseguire livelli di affidabilità il più possibile elevata, onde ridurre al minimo guasti futuri, disservizi e rendere i veicoli sicuri su strada e idonei alle attività istituzionali a cui sono destinati.
- 11 Ogni prestazione potrà essere controllata ed eventualmente sottoposta a collaudo da parte della Stazione Appaltante.

#### MODALITÀ DI RICHIESTA DI MANUTENZIONE, PREVENTIVI E BUONI D'ORDINE

12. Le richieste di manutenzione verranno inviate dalla Stazione Appaltante alla Ditta Aggiudicataria all'indirizzo e-mail *dedicato* di cui all'art.7 del presente Capitolato.
13. La Ditta Aggiudicataria, ricevuta la richiesta di manutenzione, è tenuta ad inviare nel più breve tempo possibile alla Stazione Appaltante un dettagliato preventivo di spesa riportante i seguenti dati:
  - a) Marca, targa e modello del veicolo;
  - b) Km percorsi alla data del preventivo;
  - c) Descrizione della Manutenzione e codice pezzi di ricambio rilevati dal listino prezzi in vigore;
  - d) Numero presunto di ore necessarie all'intervento;
  - e) Importi al netto e al lordo di iva con l'indicazione dello sconto offerto in sede di Gara;
  - f) Fotocopia del listino prezzi dei pezzi di ricambio attestante il costo degli stessi;
  - g) Fotocopia del tempario della casa costruttrice relativo al tipo di prestazione eseguita.
14. Il preventivo sarà verificato dalla Stazione Appaltante, che in caso di riscontro positivo emetterà il Buono d'Ordine e lo trasmetterà alla Ditta Aggiudicataria.
15. I lavori non confermati e privi di Buono d'Ordine non potranno essere fatturati e non daranno diritto al pagamento della prestazione eseguita.



## TEMPI DI INTERVENTO

16. Tenuto conto che il Comune di Cinisello Balsamo svolge un'attività di interesse pubblico tutti gli interventi da eseguire dovranno avere la precedenza ed essere effettuati in tempi rapidi, in particolare gli interventi sui veicoli in uso alla Polizia Locale. La durata delle lavorazioni dovrà rispettare rigorosamente i "tempari" delle case costruttrici con una tolleranza del 10% (dieci per cento), esclusi i casi di documentata impossibilità ad eseguire l'intervento nei tempi indicati, dovuti ad oggettive difficoltà tecniche o di approvvigionamento dei ricambi. In questi ultimi casi la Ditta Aggiudicataria dovrà comunicare tempestivamente alla Stazione Appaltante le difficoltà riscontrate ed attivarsi per provvedere al più presto. Per interventi di particolare complessità il tempo di intervento potrà essere concordato fra le parti.

### REVISIONI PERIODICHE – LOTTO 1

17. La Ditta Aggiudicataria del Lotto 1 è tenuta ad effettuare le revisioni periodiche dei veicoli ai sensi dell'art.80 del D.Lgs n.285 del 30 aprile 1992 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche e/o integrazioni. Qualora la Ditta Aggiudicataria debba effettuare la revisione presso altra ditta, dovrà provvedere a propria cura e spese alla consegna e al ritiro del veicolo.
18. La Stazione Appaltante, per l'intervento di cui al comma precedente, corrisponderà l'importo prescritto dal tariffario per l'attività di revisione contenuto nel *Decreto Ministeriale del 2 agosto 2007 n.161 e successive modifiche e/o integrazioni*.

## Articolo 7 – SERVIZIO DI ASSISTENZA

1. La Ditta Aggiudicataria dovrà comunicare, entro **10 (dieci) giorni naturali consecutivi** dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione ovvero con preavviso scritto di **5 (cinque) giorni lavorativi** in caso di variazione dei dati nel corso del Contratto, l'indirizzo e-mail e il numero di telefono *dedicati* al fine di garantire, per tutta la durata del Contratto, un Servizio di assistenza pronto e accurato per tutte le attività inerenti il Servizio di Manutenzione del Parco Auto.

## Articolo 8 – GESTIONE DELLE IRREGOLARITÀ

1. La Ditta Aggiudicataria è tenuta, con oneri interamente a proprio carico, a reiterare quelle manutenzioni per le quali vengano riscontrate evidenti difformità rispetto agli impegni contrattuali ed alle norme di buona tecnica, nel più breve tempo possibile dalla data di segnalazione da parte della Stazione Appaltante e a porre rimedio, a proprie spese, per eventuali danni arrecati ai veicoli.
2. Il mancato rispetto di quanto indicato al precedente comma sarà considerato inadempienza e comporterà l'applicazione delle **penali** previste all'art.9 comma 3 del presente Capitolato *ovvero* di far eseguire le manutenzioni in questione da altra ditta di propria scelta, addebitando alla Ditta Aggiudicataria i costi sostenuti salvo il risarcimento del maggior danno mediante rivalsa sulle fatture o sulla *garanzia definitiva*. In quest'ultimo caso la stessa dovrà essere integrata entro **10 (dieci) giorni naturali consecutivi** dall'avvenuta escussione.



## Articolo 9 – PENALITÀ A CARICO DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

1. In caso di ritardo del servizio di soccorso stradale per il recupero dei veicoli non marcianti e/o in avaria di cui all'art.6 comma 7 del presente Capitolato la Stazione Appaltante applicherà alla Ditta Aggiudicataria una penale pari a **€50,00=** (cinquanta/00), fuori campo iva, *per ogni giorno lavorativo di ritardo* fatto salvo, in ogni caso, il risarcimento del maggior danno.
2. In caso di chiusura non preventivata della sede operativa di cui all'art.6 comma 6 del presente Capitolato la Stazione Appaltante applicherà alla Ditta Aggiudicataria una penale pari a **€100,00=** (cento/00), fuori campo iva, *per ogni giorno di chiusura ingiustificata oltre all'addebito dei costi di eventuali interventi indispensabili e improrogabili* fatto salvo, in ogni caso, il risarcimento del maggior danno.
3. In caso di mancato rispetto di quanto indicato all'art.8 comma 1 del presente Capitolato la Stazione Appaltante applicherà una penale pari a un minimo di **€100,00=** (cento/00) ad un massimo di **€1.000,00=** (mille/00), fuori campo iva e il primo intervento si intenderà come non effettuato.
4. La Stazione Appaltante potrà compensare i crediti derivanti dall'applicazione delle penali con quanto dovuto alla Ditta Aggiudicataria a qualsiasi titolo, quindi anche con i corrispettivi maturati ovvero, in difetto, avvalersi della *garanzia definitiva* di cui all'art.11 del presente Capitolato ai sensi dell'*art. 103 comma 2 del D.Lgs. del 19 aprile 2016 n.50 (Nuovo Codice dei Contratti) e successive modifiche e/o integrazioni*. In quest'ultimo caso la stessa dovrà essere integrata entro **10 (dieci) giorni naturali consecutivi** dall'avvenuta escussione.
5. La richiesta e/o il pagamento delle penali indicate non esonera in nessun caso la Ditta Aggiudicataria dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è resa inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.
6. Qualora, a seguito dell'applicazione delle suddette penali, la percentuale delle stesse dovesse superare il 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale, la Stazione Appaltante disporrà la risoluzione del contratto secondo le modalità di cui all'art.10 del presente Capitolato, fatto salvo, in ogni caso, il diritto al risarcimento del maggior danno.

## Articolo 10 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

1. In caso di gravi e/o reiterate inadempienze delle obbligazioni contrattuali, tali da compromettere l'esatta esecuzione del Contratto, la Stazione Appaltante potrà disporre la risoluzione del Contratto, con apposito atto motivato, incamerando la *garanzia definitiva* di cui all'art.14 del presente Capitolato, fatto salvo il diritto al risarcimento del maggior danno.

## Articolo 11 – GARANZIA DEFINITIVA

1. La Ditta Aggiudicataria, al fine del regolare adempimento degli obblighi contrattuali, prima della stipula del Contratto, dovrà costituire, a favore della Stazione Appaltante, una **garanzia**



**definitiva**, pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale ai sensi dell'*art.103 comma 1 del D.Lgs. del 19 aprile 2016 n.50 (Nuovo Codice dei Contratti)* e successive modifiche e/o integrazioni.

2. L'importo della *garanzia definitiva* **può essere ridotto** ai sensi dell'*art.103 comma 1 del D.Lgs. del 19 aprile 2016 n.50 (Nuovo Codice dei Contratti)* e successive modifiche e/o integrazioni secondo quanto disposto all'*art.93 comma 7 del D.Lgs. del 19 aprile 2016 n.50 (Nuovo Codice dei Contratti)* e successive modifiche e/o integrazioni:
- a) del **50% (cinquanta per cento)** per gli Operatori economici concorrenti in possesso, ai sensi delle norme europee della serie *UNI CEI EN 45000* e della serie *UNI CEI EN ISO/IEC 17000*, della certificazione del sistema di qualità aziendale. Tale certificazione deve essere conforme alle norme europee della serie *UNI CEI ISO9000*;
  - b) del **30% (trenta per cento)**, cumulabile con la riduzione di cui al punto a) del presente comma, per gli Operatori economici concorrenti in possesso di registrazione al sistema comunitario di ecogestione e audit (EMAS), ai sensi del *Regolamento (CE) n. 1221/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 25 novembre 2009* o del **20% (venti per cento)**, cumulabile con la riduzione di cui al punto a) del presente comma, per gli Operatori economici concorrenti in possesso di certificazione ambientale ai sensi della norma *UNI EN ISO 14001*;
  - c) del **20% (venti per cento)**, cumulabile con la riduzione di cui ai punti a) e b) del presente comma, per gli Operatori economici concorrenti in possesso, in relazione a servizi che costituiscano almeno il 50% (cinquanta per cento) del valore del Servizio oggetto della presente Gara, del marchio di qualità ecologica dell'Unione Europea (Ecolabel UE) ai sensi del *Regolamento (CE) n. 66/2010 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 25 novembre 2009*;
  - d) del **15% (quindici per cento)**, cumulabile con la riduzione di cui ai punti a), b) e c) del presente comma, per gli Operatori economici concorrenti che sviluppino un inventario di gas ad effetto serra ai sensi della norma *UNI EN ISO 14064-1* o un'impronta climatica (carbon footprint) di prodotto ai sensi della norma *UNI ISO/TS 14067*.
  - e) del **30% (trenta per cento)**, NON cumulabile con le riduzioni di cui ai punti a), b), c) e d) del presente comma, per gli Operatori economici concorrenti in possesso del rating di legalità e rating di impresa o della attestazione del modello organizzativo ai sensi del *D.Lgs. del 08 giugno 2001 n.231 e successive modifiche e/o integrazioni* o di certificazione social accountability 8000 o di sistema di certificazione del sistema di gestione a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori o di certificazione *OHSAS 18001* o di certificazione *UNI CEI EN ISO 50001* riguardante il sistema di gestione dell'energia o di *UNI CEI 11352* riguardante la certificazione dell'operatività di qualità di ESC (Energy Service Company) per l'offerta qualitativa dei servizi energetici e per gli operatori economici in possesso della certificazione *ISO 27001* riguardante il sistema di gestione della sicurezza delle informazioni.
  - f) Le riduzioni di cui ai punti a), b), c) e d) del presente comma sono cumulabili. In caso di cumulo delle riduzioni, la riduzione successiva deve essere calcolata sull'importo che risulta dalla riduzione precedente.
  - g) La Ditta Aggiudicataria, in possesso delle certificazioni sopra elencate, dovrà produrre la relativa documentazione ai fini della stipula del Contratto secondo le modalità indicate



all'art.19 comma 1 del Disciplinare. Nel caso di R.T.I. o Consorzi il requisito deve essere posseduto da tutti gli Operatori economici costituenti.

3. La *garanzia definitiva* può essere costituita sottoforma di cauzione o fidejussione secondo le modalità indicate all'art.103 commi 1 e 4 e all'art. 93 commi 2 e 3 del D.Lgs. del 19 aprile 2016 n.50 (Nuovo Codice dei Contratti) e successive modifiche e/o integrazioni:
  - a) in caso di cauzione la stessa può essere costituita secondo le modalità indicate all'art.103 comma 1 e all'art. 93 comma 2 del D.Lgs. del 19 aprile 2016 n.50 (Nuovo Codice dei Contratti) e successive modifiche e/o integrazioni. Nel caso in cui la cauzione venga costituita in **contanti**, fermo restando il limite indicato all'art.49 comma 1 del D.Lgs. del 21 novembre 2007 n.231 e successive modifiche e/o integrazioni, dovrà essere effettuato un versamento alla Tesoreria Comunale presso Banca Intesa - via Libertà civ.89 - 20092 Cinisello Balsamo (MI).
  - b) in caso di fidejussione la stessa può essere costituita secondo le modalità indicate all'art.103 comma 4 e all'art. 93 comma 3 del D.Lgs. del 19 aprile 2016 n.50 (Nuovo Codice dei Contratti) e successive modifiche e/o integrazioni all'art.93 comma 3 del D.Lgs. del 19 aprile 2016 n.50 (Nuovo Codice dei Contratti) e successive modifiche e/o integrazioni.
4. In caso di *garanzia definitiva*, costituita mediante fideiussione, dovrà inoltre, a pena di esclusione, prevedere espressamente ai sensi dell'art.103 comma 1 del D.Lgs. del 19 aprile 2016 n.50 (Nuovo Codice dei Contratti) e successive modifiche e/o integrazioni secondo quanto disposto all'art.93 comma 4 del D.Lgs. del 19 aprile 2016 n.50 (Nuovo Codice dei Contratti) e successive modifiche e/o integrazioni:
  - ✓ la rinuncia del beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
  - ✓ la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, cod. civ.;
  - ✓ la piena operatività entro 15 (quindici) giorni su semplice richiesta dell'Stazione Appaltante.
5. Ai sensi dell'art.103 comma 3 del D.Lgs. del 19 aprile 2016 n.50 (Nuovo Codice dei Contratti) e successive modifiche e/o integrazioni la mancata costituzione della *garanzia definitiva* determina la decadenza dell'affidamento del Servizio, oggetto della presente Gara, e l'incameramento della garanzia provvisoria di cui all'art.13 del Disciplinare di Gara da parte della Stazione Appaltante.
6. Qualora la *garanzia definitiva* debba essere parzialmente o totalmente escussa dall'Stazione Appaltante per le eventuali decurtazioni delle penali, la Ditta Aggiudicataria è tenuta al reintegro della stessa entro **10 (dieci) giorni naturali consecutivi** dall'avvenuta escussione.
7. In caso di mancato reintegro la Stazione Appaltante, previa messa in mora della Ditta Aggiudicataria in questione, ha la facoltà di procedere alla risoluzione del Contratto.
8. Resta salvo per la Stazione Appaltante l'irrogazione di ogni altra sanzione nel caso in cui la *garanzia definitiva* risultasse insufficiente
9. La *garanzia definitiva*, ai sensi dell'art.103 comma 5 del D.Lgs. del 19 aprile 2016 n.50 (Nuovo Codice dei Contratti) e successive modifiche e/o integrazioni, verrà progressivamente svincolata, per un importo pari al 10% (dieci per cento) alla data del 31 dicembre del primo, del secondo, del terzo e del quarto anno contrattuale. Il restante 60% (sessanta per cento) della



*garanzia definitiva* rimarrà vincolato fino alla fine del Contratto e comunque fino al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali.

## **Articolo 12 – SUBAPPALTO E/O CESSIONE DEL CONTRATTO**

1. La Ditta Aggiudicataria, non potrà subappaltare, nemmeno in parte, il *Servizio di Manutenzione del Parco Auto* di cui all'art.1 del presente Capitolato, né cedere, per nessun motivo, il Contratto relativo o il credito che ne deriva, senza la preventiva autorizzazione scritta da parte della Stazione Appaltante, così come previsto dall'*art.105 del D.Lgs. del 19 aprile 2016 n.50 (Nuovo Codice dei Contratti) e successive modifiche e/o integrazioni*.
2. La cessione del Contratto ed il subappalto non autorizzati costituiscono motivo di risoluzione del Contratto stesso secondo le modalità indicate all'art.10 del presente Capitolato.
3. Qualora formalmente richiesto dalla Ditta Aggiudicataria, la Stazione Appaltante, a sua esclusiva discrezione, può autorizzare il subappalto come stabilito dall'*art.105 comma 2 del D.Lgs. del 19 aprile 2016 n.50 (Nuovo Codice dei Contratti) e successive modifiche e/o integrazioni*.
4. La Ditta Aggiudicataria potrà richiedere formalmente il subappalto solo nel caso in cui abbia indicato nell'offerta di gara le prestazioni da subappaltare.
5. Ai sensi dell'*art.105 comma 2 del D.Lgs. del 19 aprile 2016 n.50 (Nuovo Codice dei Contratti) e successive modifiche e/o integrazioni* l'eventuale subappalto non può superare il 30% (trenta per cento) dell'importo complessivo del presente contratto.
6. I subappaltatori sono tenuti a rispettare integralmente le disposizioni ed i contenuti del presente Capitolato.

## **Articolo 13 – OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ**

1. La Ditta Aggiudicataria è l'esclusiva responsabile del rispetto di tutte le disposizioni normative, in materia di tutela infortunistica e sociale, da parte dei propri dipendenti addetti al *Servizio di Manutenzione del Parco Auto* di cui all'art.1 del presente Capitolato.
2. La Ditta Aggiudicataria dovrà osservare, nei riguardi dei propri dipendenti tutte le disposizioni normative previste dai contratti collettivi nazionali di settore e dagli accordi sindacali integrativi, nonché rispettare le norme di sicurezza nei luoghi di lavoro.
3. La Ditta Aggiudicataria ha l'obbligo di dare piena attuazione, nei riguardi del personale utilizzato, agli obblighi retributivi e contributivi e alle assicurazioni obbligatorie.
4. La Ditta Aggiudicataria è sempre direttamente responsabile di tutti i danni a persone o cose, verificatisi nel corso dell'esecuzione del Servizio, di cui all'art.1 del presente Capitolato, derivanti da cause di qualunque natura ad essa imputabili o che risultino arrecati dal proprio



personale, restando a proprio completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento, senza diritto di rivalsa o di alcun compenso da parte dell' Stazione Appaltante.

### **Art. 14 - ASSICURAZIONE**

1. La Ditta Aggiudicataria dovrà stipulare polizze assicurative, a copertura di tutti i rischi comunque connessi all'esecuzione delle prestazioni da qualsiasi causa o motivo ivi compresa negligenza, imperizia, dolo o malafede del proprio personale.

### **Articolo 15 – EFFICACIA DEL CONTRATTO E SPESE CONTRATTUALI**

1. L'esecuzione del *Servizio di Manutenzione del Parco Auto*, di cui all'art.1 del presente Capitolato, sarà regolata da apposito Contratto, immediatamente efficace, dalla data indicata nella lettera di aggiudicazione, per la Ditta Aggiudicataria, mentre lo sarà per la Stazione Appaltante solo dopo l'esecutività degli atti amministrativi e gli accertamenti previsti dalla normativa vigente.
2. Tutte le spese, le imposte e le tasse inerenti il Contratto sono a carico della Ditta Aggiudicataria e dovranno essere corrisposte prima della sottoscrizione del Contratto stesso.

### **Articolo 16 – FORO COMPETENTE**

1. Ogni controversia in relazione alla validità, all'interpretazione, alla risoluzione e alla esecuzione del presente contratto è decisa dalla competente Autorità Giudiziaria. Il Foro competente in via esclusiva è quello di Monza.

### **Articolo 17 – TRATTAMENTO DEI DATI**

1. I dati personali della Ditta Aggiudicataria, forniti in sede di gara, sono raccolti e trattati dalla Stazione Appaltante per lo svolgimento delle attività correlate e conseguenti alla esecuzione del Contratto ai sensi e per gli effetti dell'*art.13 del D.Lgs. del 30 giugno 2003 n.196 e successive modifiche e/o integrazioni*, ed in particolare ai fini:
  - a) della stipula del Contratto;
  - b) della gestione degli adempimenti contrattuali e contabili, ivi incluso il pagamento dei corrispettivi contrattuali, sulla base di quanto stabilito nel presente Capitolato.
2. I soggetti o le categorie di soggetti ai quali i dati, di cui al precedente comma, possono essere comunicati sono:
  - a) il personale interno alla Stazione Appaltante;



- b) ogni altro soggetto che abbia interesse ai sensi della *Legge del 7 agosto 1990 n.241 e successive modifiche e/o integrazioni*.
3. I diritti spettanti ai soggetti, di cui al comma precedente, sono indicati all'*art.7 del D.Lgs. del 30 giugno 2003 n.196 e successive modifiche e/o integrazioni*. Il soggetto attivo della raccolta è la Stazione Appaltante, mentre il Responsabile è il Dirigente del Settore del Servizio Economato e Provveditorato del Comune di Cinisello Balsamo (MI).
  4. La Ditta Aggiudicataria, ai sensi dell'*art.13 del D.Lgs. del 30 giugno 2003 n.196 e successive modifiche e/o integrazioni*, dovrà provvedere al trattamento dei dati personali, inclusi eventuali dati sensibili, che dovessero essere acquisiti in esecuzione del *Servizio di Manutenzione del Parco Auto*, di cui all'art.1 del presente Capitolato, assumendo direttamente nei confronti dei terzi, la veste di soggetti responsabili del trattamento.
  5. La Ditta Aggiudicataria assumerà la qualifica di soggetti titolari del trattamento dei dati.

#### **Articolo 18 - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

1. Il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'*art.5 della Legge del 7 agosto 1990 n.241 e successive modifiche e/o integrazioni* è il Dirigente del Servizio Economato e Provveditorato del Comune di Cinisello Balsamo (MI).