

«I soldi ci sono, sì alla quarta corsia»

Cinisello, rivoluzione sulla A4. Tre anni di lavoro e 200 milioni di euro

di ROSARIO PALAZZOLO

- CINISELLO BALSAMO -

LA QUARTA CORSIA dinamica lungo la A4 Milano-Venezia si farà. Parola di Mauro Coletta, direttore generale Struttura di vigilanza concessioni autostradali ministero delle Infrastrutture, che è intervenuto a Cinisello per illustrare i punti salienti del progetto che in tre anni amplierà, se pure con un «trucco», il tratto autostradale tra Milano Certosa e lo svincolo di Sesto San Giovanni. Dopo quasi 20 anni di attesa, e dopo che l'intervento era stato rinviato per non turbare l'arrivo dei visitatori di Expo, il ministero delle Infrastrutture e Autostrade per l'Italia si dicono pronti a dare avvio all'intervento. Tre anni di lavori, per un impegno complessivo di 200 milioni di euro. Cinisello sarà il fulcro dell'intervento. Qui il progetto prevede la realizzazione di una galleria artificiale di 200 metri in materiali fonoassorbenti e pannelli solari, che metterà al riparo da smog e rumori gli abitanti del quartiere Crocetta i cui palazzi si affacciano sul tracciato autostradale.

«**LA GALLERIA** è l'intervento più complesso ma al tempo stesso più interessate - ha spiegato Alberto Selleri, direttore Nuove Opere di Autostrade per l'Italia -. Rappresenta la miglior difesa contro i rumori». Sull'autostrada sarà anche realizzata una grande «piazza» ciclopedonale che collegherà via Friuli al parco Caldara e a via



SODDISFAZIONE Da destra, l'onorevole Daniela Gasparini e il sindaco di Cinisello Siria Trezzi alla presentazione del progetto

Matteotti. Per realizzarlo verrà abbattuto un vecchio capannone industriale che sarà espropriato. Società Autostrade realizzerà la quarta corsia sulle due carreggiate per un tratto di 10 chilometri sul modello già sperimentato con successo a Bologna. «Utilizzeremo l'attuale corsia di emergenza come corsia di marcia nelle ore di punta - ha confermato il dirigente ministeriale Mauro Coletta -. In questo modo contiamo ridurre il traffico. La realizzazione comporta la creazione di piazzole di sosta aggiuntive, oltre che la posa di speciali pannelli di segnalazione sui

quali saranno apposti dei semafori che indicheranno il funzionamento della quarta corsia dinamica». I due manager sono stati chiamati a Cinisello dal sindaco Siria Trezzi e dall'onorevole Daniela Gasparini per confermare le tempistiche dell'intervento: «La prossima settimana sarà approvato il progetto definitivo e saranno avviati gli espropri - hanno confermato -. Già in luglio saranno consegnati cantieri all'impresa per eseguire i lavori preliminari. Con la chiusura di Expo saremo operativi».

rosario.palazzolo@ilgiorno.net



SOTTO LA LENTE

Il progetto

**Dopo quasi 20 anni
di attesa e rinvii
sarà finalmente ampliato
il tratto autostradale
che collega
Milano Certosa
e lo svincolo
di Sesto San Giovanni**



Il cantiere

**Verrà costruita
una galleria artificiale
di 200 metri in materiali
fonoassorbenti e pannelli
solari che metterà
al riparo da smog
e rumori gli abitanti
del rione Crocetta**