



(ALLEGATO 4)
alla Deliberazione di
C.C. n. ___ del ___

'DICHIARAZIONE DI SINTESI FINALE'

Documento predisposto dall'U.O.C.
Mobilità e Trasporti su indirizzi
dell'Amministrazione Comunale



VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) DELLA VARIANTE DEL
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Dichiarazione di Sintesi

(ai sensi dell'art. 9 della Direttiva 2001/42/CE e del Punto 5.16 della D.C.R. n. 351/2007)

1. SINTESI DEL PROCESSO INTEGRATO DEL PGTU E DELLA VAS

La Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del PGTU è da considerarsi sostanzialmente come un processo sistematico inteso a considerare ed affrontare gli effetti e le conseguenze delle azioni e scelte in materia di pianificazione della mobilità, fin dalle prime fasi del processo decisionale. La funzione principale della VAS è quella di valutare anticipatamente le conseguenze ambientali delle decisioni di tipo strategico, ed accompagnare il processo di redazione del piano stesso. In questa direzione, l'autorità procedente e l'autorità competente per la VAS hanno costituito, all'inizio del procedimento, un gruppo di lavoro congiunto e integrato, che ha seguito lo sviluppo del piano per l'intero suo iter, provocando nei fatti una sistematica considerazione delle problematiche ambientali nel percorso di formulazione delle scelte di piano.

Fase 0 - Preparazione

Il procedimento di redazione del PGTU è stato avviato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 419 del 17.12.2009.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 23 del 11.02.2010 sono stati individuati il Settore Gestione del Territorio quale Autorità Procedente e il Settore Ambiente ed Ecologia quale Autorità Competente.

A fronte di ciò con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 169 del 19.05.2011 è così stato avviato il procedimento di VAS del PGTU, e contestualmente individuati i soggetti competenti in materia ambientale e gli enti territorialmente interessati.

Fase 1 - Orientamento e impostazione

Nella fase di orientamento, a fronte di un primo set di obiettivi e strategie di piano, è stato predisposto il Rapporto Preliminare, che contiene lo schema del percorso metodologico procedurale, il quadro di riferimento ambientale e le verifiche e valutazioni in ordine al sistema di obiettivi e strategie del PGTU.



Il Rapporto Preliminare è stato illustrato nel corso della Prima Conferenza di Valutazione (convocata con apposita Nota indirizzata ai soggetti competenti in materia ambientale ed enti territorialmente interessati), tenutasi il giorno 24.10.2011, della quale è stato predisposto apposito verbale.

Fase 2 - Elaborazione e redazione

Nella fase successiva si è proceduto alla predisposizione dei contenuti puntuali del PGTU (azioni specifiche del piano) e contestuale elaborazione del Rapporto Ambientale e relativa Sintesi non tecnica.

Sono state messe a disposizione sul sito internet comunale, sul sito web regionale SIVAS e presso l'Area Servizi al Territorio del Comune - U.O.C. Mobilità, Trasporti e Viabilità - la proposta di PGTU, la proposta di Rapporto Ambientale, la Sintesi non Tecnica.

Contestualmente alla messa a disposizione della sopra citata documentazione, con nota del 22.12.2011 (prot. n. 55700 del 22.12.2011), indirizzata ai soggetti competenti in materia ambientale ed enti territorialmente interessati, è stata convocata la seconda conferenza di valutazione (seduta conclusiva), tenutasi il giorno 09.03.2012 presso la sala riunioni dell'ufficio tecnico sita in via U. Giordano 1 a Cinisello Balsamo.

Nel corso della Conferenza è stata illustrata la procedura seguita nel corso del processo di VAS, dando conto dei contributi pervenuti e di come si intendesse assumerli.

A completezza di quanto sopra detto, si precisa che sono pervenuti n. 9 contributi/pareri entro i termini previsti, ad eccezione del contributo di ARPA che è pervenuto oltre le scadenze poste ma comunque preso in esame in sede di redazione del parere motivato.

Successivamente alle fasi sopra esposte, l'Autorità Competente d'intesa con l'Autorità Procedente ha formulato il proprio Parere Motivato: parere positivo circa la compatibilità ambientale del PGTU, condizionato al recepimento di alcune richieste di modifiche e/o integrazioni, da apportare alla relazione del PGTU, preliminarmente al percorso deliberativo.

Alla luce del citato parere motivato, l'Autorità Procedente in data 21.05.2012 ha provveduto all'aggiornamento del PGTU (ns. prot. 25696 del 21.05.2012) secondo quanto in esso richiesto, al fine di procedere con l'iter di adozione dell'aggiornamento 2012 del Piano Generale del Traffico Urbano.

Fase 3 - Adozione e approvazione

Ad esito dei lavori di Giunta Comunale, culminati nell'adozione del PGTU (con deliberazione di GC n. 293/2012), comprensivo della proposta di Rapporto Ambientale e relativa Sintesi non tecnica, nonché della Dichiarazione di Sintesi, è stato depositato in visione al pubblico per 60 giorni consecutivi, a far data dal giorno 07.11.2012 sino al giorno 05.01.2013, termine ultimo questo, per il quale, anche i singoli cittadini, avrebbero potuto

via Umberto Giordano 1 - 20092 Cinisello Balsamo - Fax: 02-66023443
Codice Fiscale 01971350150 - Partita IVA: 00727780967

P.E.C. (Posta Elettronica Certificata) comune.cinisellobalsamo@pec.regione.lombardia.it

ORARI DI APERTURA AL PUBBLICO

lunedì dalle 9 alle 11; mercoledì dalle 9 alle 13 e dalle 14 alle 18.20



Comune di Cinisello Balsamo
Area Servizi al Territorio

presentare le proprie osservazioni allo strumento in questione.

Di detto deposito ne è stata data informazione puntuale alla cittadinanza, mediante affissione di apposito avviso all'Albo Pretorio Comunale, sul sito internet comunale e dedicata affissione di manifesti sull'intero territorio comunale.

Le osservazioni, i pareri e i contributi pervenuti sono stati analizzati sia dal punto di vista viabilistico e della mobilità in genere, sia dal punto di vista della sostenibilità ambientale, attraverso specifico e integrato lavoro congiunto tra l'Autorità procedente e l'Autorità competente.

L'Autorità procedente ha quindi valutato le proposte di controdeduzione alle osservazioni formulate dal gruppo tecnico incaricato anche alla luce di detta analisi di sostenibilità, ravvisando una sostanziale coerenza di intenti.

Il Parere Motivato finale, espresso dall'Autorità Competente per la V.A.S., d'intesa con l'Autorità Procedente, è stato reso positivamente e condizionatamente al recepimento degli esiti dell'analisi di sostenibilità.

L'autorità procedente, alla luce del formulato parere motivato finale, ravvisando una generale sostanziale coerenza di intenti e nessun significativo scostamento del profilo di sostenibilità del piano per come precedentemente già valutato, ha formulato le proposte di controdeduzione alle osservazioni e le modalità di recepimento dei pareri pervenuti dai soggetti istituzionali.

La presente Dichiarazione di Sintesi finale è preordinata all'approvazione definitiva del P.G.T.U. da parte del Consiglio Comunale.

Le proposte di controdeduzioni alle osservazioni comportano delle modifiche al P.G.T.U. adottato, modifiche che, dal punto di vista del percorso di VAS, risultano essere complessivamente non significative in merito al profilo di sostenibilità del piano.

Fase 4 - Attuazione e gestione

Giunti all'adozione definitiva del PGU da parte del Consiglio Comunale, lo stesso acquisirà efficacia con la pubblicazione sul BURL, e si avvierà la fase della sua gestione e relativo monitoraggio, che mediante la valutazione dell'efficacia ed il controllo degli effetti dell'azione pianificatoria - in particolare dei suoi impatti significativi sull'ambiente rispetto agli indicatori individuati dal Rapporto Ambientale - potrà rendere necessarie eventuali azioni ed interventi correttivi.



2. INFORMAZIONI IN MERITO AI SOGGETTI COINVOLTI, ALLE CONSULTAZIONI EFFETTUATE E PARTECIPAZIONE DEL PUBBLICO

Come descritto nel precedente paragrafo, i soggetti competenti in materia ambientale e gli enti territorialmente interessati sono stati individuati con la D.G.C. n. 169 del 19.05.2011. L'elenco è il seguente:

- Regione Lombardia (D.G. Infrastrutture e mobilità, D.G. Ambiente, energia e reti);
- Provincia di Milano (Area Infrastrutture e mobilità, Area Qualità dell'ambiente ed energie, Area Programmazione territoriale);
- Comuni confinanti: Comune di Sesto San Giovanni, Comune di Monza, Comune di Muggiò, Comune di Nova Milanese, Comune di Paderno Dugnano, Comune di Cusano Milanino, Comune di Bresso;
- Provincia di Monza e Brianza;
- Comune di Milano;
- Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Lombardia;
- Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Lombardia Dipartimento di Monza;
- A.S.L. di Milano Dipartimento di Prevenzione;
- Consorzio Parco Nord Milano;
- PLIS Grugnotorto – Villorosi c/o Comune di Paderno Dugnano;
- Autorità di bacino del fiume Po;
- A.N.A.S. S.p.a. - Compartimento di Milano;
- Autostrade per l'Italia;
- Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.a.;
- Metropolitana Milanese S.p.a.;
- Enti gestori dei servizi pubblici operanti sul territorio di Cinisello Balsamo (il cui elenco puntuale è stato dettagliato in sede di convocazione di prima conferenza):
- Nord Milano Ambiente S.p.a.
- Autoguidovie S.p.a.
- A.T.M. S.p.a.
- Caronte srl
- AMIACQUE SRL
- ZiGas s.r.l.
- Enel S.p.a.
- So.L.E. S.p.a
- Telecom Italia S.p.a.
- S.M.E.C.
- a2a Calore e servizi
- a2a S.p.A.

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
Protocollo N. 0018055/2014 del 17/03/2014
Class: 6.7 - AMBIENTE



Comune di Cinisello Balsamo Area Servizi al Territorio

- Metroweb S.p.A.
- Fastweb S.p.A.
- Wind S.p.A.
- SNAM S.p.a.
- Terna S.p.a.
- BT Italia S.p.A.
- E-Via S.p.A.

I suddetti soggetti/enti sono sempre stati debitamente informati e coinvolti nel processo, mediante apposite e specifiche comunicazioni su ogni passaggio del procedimento di VAS (dalla convocazione delle conferenze di valutazione, alla richiesta di pareri in merito ai documenti messi a disposizione). I contributi da essi forniti si sono concentrati nelle fasi di messa a disposizione del Rapporto Ambientale, prima, e del Rapporto Ambientale e proposta di PGTU, poi, e sono stati approfonditamente valutati nel Parere Motivato da parte dell'Autorità Competente, d'intesa con l'Autorità Procedente.

Va sottolineato che tutti gli appuntamenti inerenti le varie presentazioni nonché le iniziative di confronto sul PGTU sono stati preliminarmente pubblicizzati nella sezione news del sito internet comunale nonché mediante l'affissione di manifesti murali, e la partecipazione, anche quando mirata a particolari portatori di interessi, è sempre stata aperta alla cittadinanza intera.

Sempre al fine di coinvolgere detti soggetti nel processo di redazione del PGTU ed aprire un confronto pubblico nel merito dei contenuti dello strumento stesso, sono stati organizzati alcuni tavoli di ascolto, rivolti alla società civile di Cinisello Balsamo.

I tavoli si sono rivolti a diverse categorie di attori locali, organizzati per ambiti di intervento:

data	luogo	soggetti coinvolti
26/10/2010	Villa Ghirlanda	Assolombarda - Imprese associate
09/11/2010	Parrocchia S. Pio X	Cittadini Campo dei Fiori
16/11/2010	Centro Civico Friuli	Cittadini Crocetta
23/11/2010	Ex Circostrizione V	Cittadini Borgomisto - S. Eusebio
30/11/2010	Centro Aggr. Anziani Costa	Cittadini Balsamo
22/06/2011	Villa Ghirlanda	Intera cittadinanza e associazioni

Infine va sottolineato che, per garantire una maggiore accessibilità e trasparenza del processo di redazione del PGTU in particolare anche per i soggetti non direttamente contattati dall'Amministrazione, è stata realizzata un'apposita sezione del sito web comunale specificamente dedicata al PGTU, aggiornata di volta in volta in relazione agli avanzamenti del piano e all'interno della quale vengono pubblicati tutti i documenti e gli avvisi relativi al procedimento di VAS e del PGTU nel suo complesso.

Via Umberto Giordano 1, 20092 Cinisello Balsamo - Fax 02-60023443
Codice Fiscale 01971350150 - Partita I.V.A. 00727780967

P.E.C. (Posta Elettronica Certificata) comune.cinisellobalsamo@pec.regione.lombardia.it

ORARI DI APERTURA AL PUBBLICO

lunedì dalle 9 alle 11; mercoledì dalle 9 alle 13 e dalle 14 alle 16,20



3. ALTERNATIVE/STRATEGIE DI SVILUPPO E MOTIVAZIONI PER LE QUALI E' STATA SCELTA LA PROPOSTA DI DOCUMENTO DI PGTU

Le scelte di piano sono esito di un percorso di interlocuzione tra un panel di soggetti articolato e composito, di quanto disposto dalle normative sovraordinate in materia di programmazione del traffico urbano, il tutto in riferimento ad un quadro programmatico di infrastrutturazione di carattere esogeno.

Pur all'interno dello specifico spazio di azione del PGTU, che è uno strumento di breve periodo e che demanda buona parte della propria attuazione a scelte di impegno di spesa pubblica, all'interno del percorso di definizione delle scelte di piano si sono affrontati due tipi di valutazione tra alternative.

Una prima fase di valutazione ha riguardato le alternative che possiamo chiamare "strutturali", ovvero quelle che attengono gli obiettivi prioritari che il PGTU si pone e lo scenario di mobilità che prefigura.

Una seconda fase di "valutazione", tecnicamente più puntuale, ha riguardato le alternative di intervento tra le specifiche azioni messe in campo; la banca dati del sistema della mobilità e la fase analitica ricostruita dal PGTU hanno costituito in questa fase la piattaforma analitico-conoscitiva sulla quale implementare differenti ipotesi di intervento e diverse combinazioni degli stessi.

4. MODALITA' DI INTEGRAZIONE DELLE CONSIDERAZIONI AMBIENTALI, IN PARTICOLARE DI COME SI E' TENUTO CONTO DEL RAPPORTO AMBIENTALE

Come già segnalato, l'autorità procedente e l'autorità competente per la VAS hanno costituito, all'inizio del procedimento, un gruppo di lavoro congiunto e integrato, che ha seguito lo sviluppo del piano per l'intero suo iter, provocando nei fatti una sistematica considerazione delle problematiche ambientali nel percorso di formulazione delle scelte di piano.

All'interno del percorso di VAS e, da ultimo, nel Rapporto Ambientale, sono quindi state sviluppate una serie di indicazioni migliorative del profilo di sostenibilità del piano. Tali indicazioni, formalmente espresse anche all'interno del Parere Motivato, sono state assunte dall'autorità procedente e hanno implicato le opportune modificazioni degli atti di piano.

5. COME SI E' TENUTO CONTO DEL PARERE MOTIVATO



Il Parere Motivato è stato espresso dall'Autorità Competente per la VAS, d'intesa con l'Autorità Procedente. Come sopra descritto, il parere motivato è positivo, ma condizionato al recepimento, negli elaborati di PGTU, di alcune prescrizioni ed indicazioni, prima dell'avvio del percorso deliberativo del Piano stesso.

Pertanto l'Autorità Procedente ha provveduto ad aggiornare gli elaborati del PGTU per ottemperare a quanto richiesto nel parere motivato, al fine di garantire una piena compatibilità ambientale delle scelte del Piano.

Di seguito è riportato uno specchio riepilogativo in cui si elencano i documenti che sono stati aggiornati (ns. prot. 25696 del 21.05.2012), in relazione ai punti richiesti dal parere motivato:

Rif. Parere Motivato	Riscontro elaborato aggiornato
Punto a)	Relazione del PGTU - al paragrafo 5 "La rete ciclabile" (pag. 37)
Punto b)	Relazione del PGTU - al paragrafo 13 "Pedoni e ciclisti" (pag. 93)
Punto c)	Relazione del PGTU - al paragrafo 8 "Individuazione delle criticità" (pag. 53)
Punto d)	Relazione del PGTU - al paragrafo 10 "Il sistema della viabilità" (pag. 73)
Punto e)	Relazione del PGTU - al paragrafo 13 "Pedoni e ciclisti" (pag. 93)
Punto f)	Relazione del PGTU - al paragrafo 4 "La sosta" (pag. 35)
Punto g)	Relazione del PGTU - al paragrafo 14 "Le fasi di attuazione del piano" (pag. 98)

Il Parere Motivato finale è stato espresso dall'Autorità Competente per la V.A.S., d'intesa con l'Autorità Procedente, dopo aver preso atto e valutato i contributi e le osservazioni pervenute dai soggetti competenti in materia ambientale, nonché dagli enti territorialmente interessati e dalla cittadinanza, singolarmente o riunita in associazioni o realtà economiche.

L'autorità procedente alla luce del formulato parere motivato finale e delle proposte di controdeduzione alle osservazioni formulate dal gruppo tecnico incaricato, ravvisando una generale sostanziale coerenza di intenti in merito al mantenimento di un adeguato profilo di sostenibilità del piano, ha disposto l'aggiornamento degli elaborati del P.G.T.U. così da considerarsi assolta la complessiva compatibilità ambientale delle scelte di piano.

6. IL SISTEMA DI MONITORAGGIO



Cinisello Balsamo

Comune di Cinisello Balsamo
Area Servizi al Territorio

Il sistema di monitoraggio del piano è definito all'interno del Rapporto Ambientale e costituisce quindi un elaborato sostanziale nel processo gestionale del Piano Generale del Traffico Urbano.



L'AUTORITA' PROCEDENTE PER LA VAS
(Arch. Giuseppe Faraci)

1
COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
Protocollo N. 0018055/2014 del 17/03/2014
Class. S.7 - V.TAB.11.15.1

Via Umberto Giordano 1 - 20092 Cinisello Balsamo - Fax: 02-66023.443
Codice Fiscale 01971350150 - Partita IVA: 00727780967
P.E.C. (Posta Elettronica Certificata) comune.cinisellobalsamo@pec.regione.lombardia.it
ORARI DI APERTURA AL PUBBLICO
lunedì dalle 9 alle 14; mercoledì dalle 9 alle 13 e dalle 14 alle 18.20