

(ALLEGATO 2)
alla Deliberazione di
C.C. n. __ del ____

'PROPOSTE DI CONTRODEDUZIONI'
ALLE OSSERVAZIONI AL PGTU ADOTTATO

Documento predisposto dall'U.O.C.
Mobilità e Trasporti su indirizzi
dell'Amministrazione Comunale



RELAZIONE

1 - Premessa:

Come noto, in attuazione della Direttiva 42/2001/CE del Consiglio del Parlamento Europeo del 27.06.2001, concernente la valutazione degli effetti di determinati Piani e Programmi sull'ambiente, e gli artt. 6 e 7 del decreto legislativo n. 152 del 3 aprile 2006 e s.m.i che sottopone il Piano Urbano del Traffico a procedura di Valutazione Ambientale Strategica, in data 22.05.2012, è stata pubblicata sul sito internet comunale, nonché sul sito SIVAS di Regione Lombardia, la Dichiarazione di Sintesi dell'Autorità Procedente per la VAS, con la quale è stato chiuso il citato processo di Valutazione Ambientale Strategica.

In conseguenza di ciò ed in attuazione dei disposti della Circolare del Ministero LL.PP. 24 giugno 1995: *"Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (Art. 36 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Nuovo codice della strada)"* il Piano Generale del Traffico Urbano è stato adottato dalla Giunta Comunale con proprio atto deliberativo n. 293 del 25.10.2012 e sostanzialmente è così composto:

- Relazione
- Allegato tavole cartografiche e tabelle rilievi di traffico
- Tavole fuori testo
 - Tavola 1a Schema di circolazione
 - Tavola 2 Stato di attuazione del PGTU vigente
 - Tavola 3 Trasporto pubblico
 - Tavola 4 Regolamentazione della sosta
 - Tavola 9 Interventi proposti
 - Tavola 15 Ambiti di accessibilità al trasporto pubblico
- Rapporto Ambientale e Dichiarazione di sintesi dell'Autorità Procedente per la VAS;

Lo strumento adottato è stato poi depositato in visione al pubblico per 60 giorni consecutivi, a far data dal giorno 07.11.2012 sino al giorno 05.01.2013, termine ultimo questo, per il quale, anche i singoli cittadini, avrebbero potuto presentare le proprie osservazioni allo strumento in questione.

Di detto deposito ne è stata data informazione puntuale alla cittadinanza, mediante affissione di apposito avviso all'Albo Pretorio Comunale, sul sito internet comunale e dedicata affissione di manifesti sull'intero territorio.

Lo scrivente Servizio, incaricato di redigere la proposta di controdeduzione alle osservazioni pervenute, ha ritenuto opportuno, per una migliore lettura delle stesse, scomporre le osservazioni in sottopunti. Questo poiché ogni singola osservazione, generalmente ma non sempre, contiene diverse richieste su argomenti differenti o sullo stesso argomento con diverse articolazioni di richieste, in quanto prodotte dallo stesso osservante in un unico documento protocollato. Altre volte, lo stesso soggetto, presenta più osservazioni sui diversi argomenti.



Sempre nell'ottica di una migliore lettura delle stesse, i sottopunti sono stati correlati ad una tipologia specifica in base all'argomento della singola richiesta e alla relativa proposta di controdeduzione.

Questa modalità di lavoro, consente una più rapida comprensione delle singole osservazione in sede di lettura delle stesse così da meglio verificarne i contenuti: l'appartenenza dei singoli sottopunti alle relative tipologie risulta quindi maggiormente intuitiva nella procedura di valutazione su eventuali ricadute che le stesse possano avere sulle altre tematiche trattate.

2 - Osservazioni pervenute:

In sintesi, complessivamente sono pervenute entro il termine ultimo 13 Osservazioni (**ALLEGATO 2**), e così come anticipato in premessa ogni osservazione è stata controdedotta per punti, ovvero per un totale di 39 Sottopunti.

3 - Soggetti delle osservazioni:

I soggetti che hanno presentato osservazioni sono di diversa natura:

- cittadini che chiedono modifiche e/o precisazioni sia sull'assetto viabilistico direttamente interessato anche in rapporto alla loro proprietà che in ordine all'esistente servizio di TPL offerto;
- associazioni di categoria che propongono osservazioni di carattere generale e sullo specifico di alcuni argomenti;
- movimenti politici che propongono osservazioni come sopra;
- professionisti tecnici che segnalano errori materiali del PGTU o che propongono osservazioni come sopra.

Categorie di differenti soggetti queste che, per completezza di informazioni, sono state rapportate alle osservazioni e relativi sottopunti presentate definendone la seguente incidenza percentuale:

SOGGETTI OSSERVANTI	N. Richieste	Incidenza %
1 Cittadini	5	12,82%
2 Associazioni	8	20,51%
3 Movimenti politici	22	56,41%
4 Professionisti Tecnici	4	10,26%
TOTALE	39	100,00%

4 - Le "Tipologie" e le proposte di controdeduzioni:

Ai fini dell'avvio della discussione circa la proposta di controdeduzione delle osservazioni pervenute da parte del Consiglio Comunale, e sempre per consentire una più rapida ed immediata comprensione delle stesse, le controdeduzione proposte (**ALLEGATO 3**) sono state "raggruppate" secondo 3 differenti tipologie che qui di seguito sinteticamente si riportano:

- **Mobilità dolce:** sono comprese le richieste inerenti il tema riferito alla mobilità dolce in genere come ad es. piste ciclabili, previsione di camminamenti pedonali protetti, ecc...



- **Viabilità:** sono comprese le richieste relative a tutto ciò che concerne l'assetto viabilistico in genere come ad es. istituzione di nuovi/modifiche dei sensi di marcia, previsioni infrastrutturali, ZTL, Zone 30, ecc...
- **Trasporto Pubblico Locale:** sono comprese le richieste relative al sistema di trasporto pubblico locale in genere.

Anche in questo caso e sempre per completezza di informazioni, le tre citate tipologie sono state rapportate alle osservazioni e relativi sottopunti presentate definendone la seguente incidenza percentuale:

TIPOLOGIE OSSERVAZIONE	N. Richieste	Incidenza %
1 Mobilità Dolce	15	38,46%
2 Viabilità	19	48,72%
3 Trasporto Pubblico Locale	5	12,82%
TOTALE	39	100,00%

5 - Analisi di sostenibilità delle osservazioni:

Congruentemente al quadro dispositivo circa i contenuti procedurali della valutazione ambientale strategica, è stata effettuata, da parte dell'Autorità competente, una specifica analisi di sostenibilità dei singoli sottopunti delle osservazioni presentate a seguito dell'adozione del PGTU.

Tale analisi costituisce un passaggio propedeutico alla formulazione delle controdeduzioni da parte dell'Autorità Competente, d'intesa con l'Autorità Procedente per la formulazione del Parere Motivato Finale e alla successiva dichiarazione di Sintesi finale da parte dell'Autorità Competente per la VAS.

L'esito dell'analisi di sostenibilità è riportata come specifica voce all'interno delle schede di controdeduzione alle osservazioni presentate. Al fine di analizzare le osservazioni pervenute rispetto alle possibili ricadute ambientali potenzialmente indotte dal loro eventuale accoglimento e indicare quindi le necessarie attenzioni da considerare nell'elaborazione delle relative controdeduzioni, ogni osservazione è stata sottoposta a una valutazione relativamente al suo livello di incidenza sul profilo di sostenibilità del piano.

L'esito della valutazione è così evidenziato:

- "Osservazione non influente", quando l'osservazione non è pertinente con la Valutazione Ambientale Strategica o relativa a scelte, strategie e/o azioni che non generano interferenze significative sulle principali componenti ambientali. L'eventuale accoglimento di tali osservazioni non influisce sul profilo di sostenibilità del PGTU;
- "Osservazione non sostenibile", quando l'eventuale accoglimento dell'osservazione implicherebbe una potenziale incidenza che può interferire in modo significativamente negativo sulle principali componenti ambientali e socio-economiche. L'eventuale accoglimento di tali osservazioni implica, laddove evidenziate nelle schede di controdeduzione, il contestuale accoglimento dei condizionamenti segnalati, funzionali a mantenere un adeguato profilo di sostenibilità del piano;



- “Osservazione sostenibile”, quando l’eventuale accoglimento dell’osservazione implicherebbe una potenziale incidenza positiva sul profilo di sostenibilità del piano.

In termini generali, il giudizio di sostenibilità delle osservazioni risulta così distribuito:

Alla luce di tutto quanto sopra detto, con proprio Parere Motivato finale del 17.03.2014 prot.18048 l’Autorità Competente, d’intesa con l’Autorità Procedente, ha confermato il parere positivo circa la compatibilità ambientale del Piano Generale del Traffico Urbano alla luce delle modifiche introdotte dall’accoglimento/parziale accoglimento delle controdeduzioni;

A seguito di ciò, in data 17.03.2014 prot. 18055, è stata altresì redatta la dichiarazione di sintesi Finale dell’Autorità Procedente per la VAS che costituisce parte integrante e sostanziale del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e che dà sostanzialmente da atto che non sono intervenuti nuovi elementi conoscitivi e valutativi nelle osservazioni pervenute tali da aggiornare il documento in questione.

INDICE DELLE OSSERVAZIONI PERVENUTE

Osservazione	Sottopunto	Tipologia	Pagina
1	-	Viabilità	Pag. 7
2	-	Viabilità	Pag. 8
3	3.1	Viabilità	Pag. 9
3	3.2	Mobilità dolce	Pag. 27
3	3.3	Viabilità	Pag. 10
4	-	Viabilità	Pag. 11
5	-	Viabilità	Pag. 12
6	-	Viabilità	Pag. 13
7	7.1	Viabilità	Pag. 14
7	7.2	Viabilità	Pag. 15
7	7.3	Trasporto Pubblico Locale	Pag. 43
7	7.4	Mobilità dolce	Pag. 28
8	-	Trasporto Pubblico Locale	Pag. 44
9	-	Trasporto Pubblico Locale	Pag. 45
10	-	Viabilità	Pag. 16
11	11.1	Mobilità dolce	Pag. 29
11	11.2	Mobilità dolce	Pag. 30
11	11.3	Mobilità dolce	Pag. 31
11	11.4	Trasporto Pubblico Locale	Pag. 46
11	11.5	Mobilità dolce	Pag. 32
11	11.6	Mobilità dolce	Pag. 33
11	11.7	Viabilità	Pag. 17
11	11.8	Mobilità dolce	Pag. 34
11	11.9	Mobilità dolce	Pag. 35
11	11.10	Viabilità	Pag. 18

**AGGIORNAMENTO****PIANO GENERALE TRAFFICO URBANO**

Controdeduzioni alle osservazioni pervenute e pareri

11	11.11	Mobilità dolce	Pag.	36
11	11.12	Mobilità dolce	Pag.	37
11	11.13	Mobilità dolce	Pag.	38
11	11.14	Mobilità dolce	Pag.	39
11	11.15	Viabilità	Pag.	19
11	11.16	Viabilità	Pag.	20
11	11.17	Viabilità	Pag.	21
11	11.18	Viabilità	Pag.	22
11	11.19	Mobilità dolce	Pag.	40
11	11.20	Mobilità dolce	Pag.	41
11	11.21	Viabilità	Pag.	23
11	11.22	Trasporto Pubblico Locale	Pag.	47
12	-	Viabilità	Pag.	24
13	-	Viabilità	Pag.	25

INDICE DELLE OSSERVAZIONI PER TIPOLOGIE**VIABILITA'.....pag. 6**

Osservazioni / Sottopunti

1 - 2 - 3.1 - 3.3 - 4 - 5 - 6 - 7.1 - 7.2 - 10 - 11.7 - 11.10 - 11.15 - 11.16 - 11.17 - 11.18
- 11.21 - 12 - 13**MOBILITA' DOLCE.....pag. 26**

Osservazioni / Sottopunti

3.2 - 7.4 - 11.1 - 11.2 - 11.3 - 11.5 - 11.6 - 11.8 - 11.9 - 11.11 - 11.12 - 11.13 - 11.14 -
11.19 - 11.20**TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.....pag. 42**

Osservazioni / Sottopunti

7.3 - 8 - 9 - 11.4 - 11.22



Città di Cinisello Balsamo

AGGIORNAMENTO

PIANO GENERALE TRAFFICO URBANO

Controdeduzioni alle osservazioni pervenute e pareri

PROPOSTE DI CONTRODEDUZIONE

TIPOLOGIA Viabilità'

Comprendono punti e/o sottopunti di osservazioni inerenti le richieste relative a tutto ciò che concerne l'assetto viabilistico in genere come ad es. istituzione di nuovi e/o modifiche dei sensi di marcia, previsioni infrastrutturali, ZTL, Zone 30, ecc...



OSSERVAZIONE n. 1

Sottopunto n. -

Progr. Proposta: 1

Protocollo: 71555
Data: 12/17/2012
Richiedente: CONFCOMMERCIO Associazione Territoriale di Sesto San Giovanni

Tipologia:	Viabilità
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	non sostenibile

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Apertura verso nord di via Frova a velocità limitata (30Km/h), eventualmente monitorata con telecamere.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

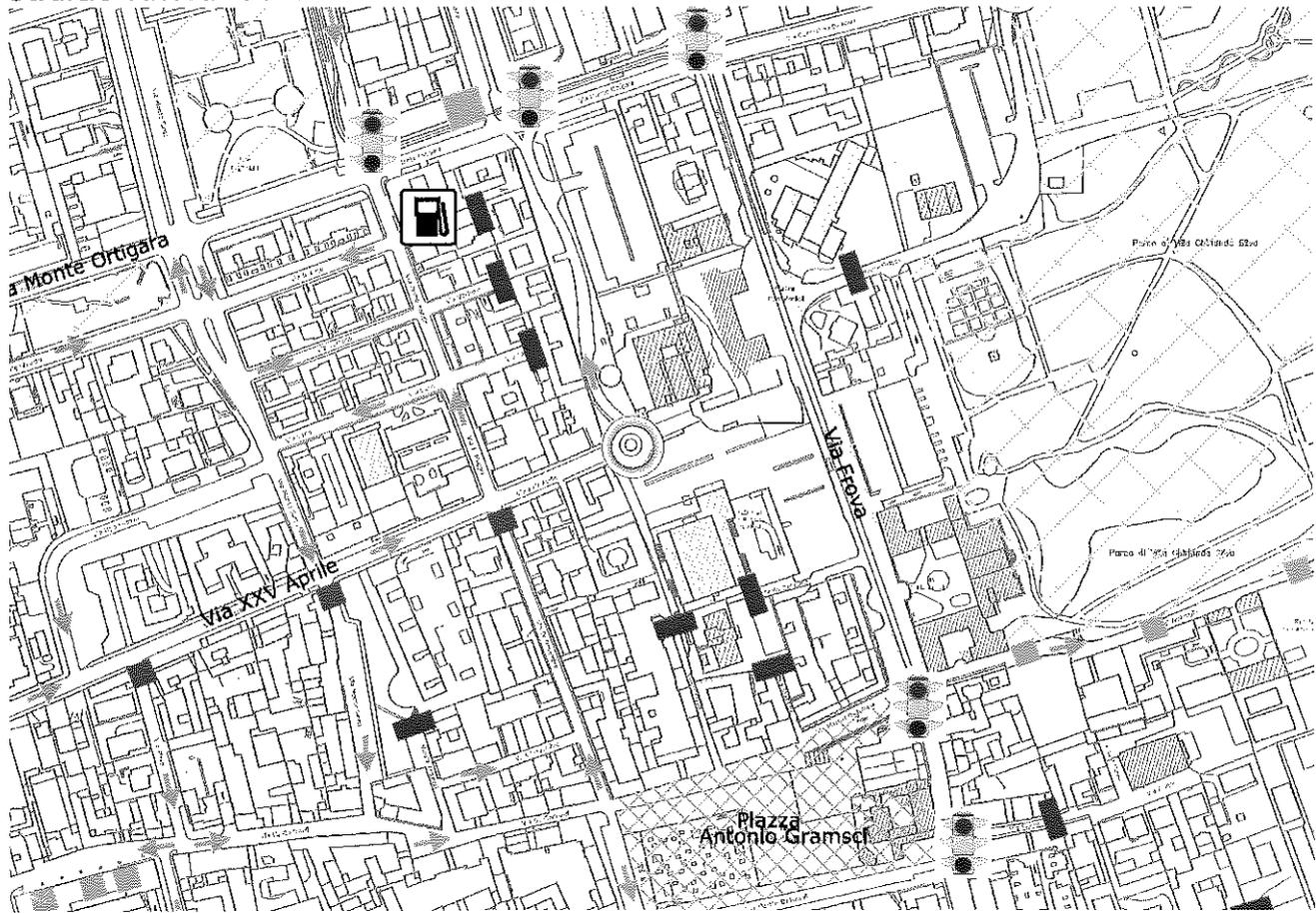
CONTRODEDUZIONE:

L'ipotesi di consentire l'attraversamento verso nord di via Frova, seppur a velocità limitata e con l'eventuale ausilio di telecamere di controllo, anche in considerazione della particolare tipologia di pavimentazione esistente a forte vocazione di ZTL (Zona a Traffico Limitato come riconfermato e previsto nello strumento adottato), risulta essere una soluzione non compatibile con i principali obiettivi (di cui alla normativa relativa al PGTU) che chiedono esplicitamente la riduzione e l'abbattimento di adduzione di nuove quote di traffico in via Frova, aumento del traffico parassitario alla ricerca di un parcheggio con il conseguente peggioramento delle condizioni di circolazione ed inquinamento acustico ed atmosferico, così come peraltro meglio indicato al paragrafo 9 - PGTU: OBIETTIVI E FINALITA' contenuto nell' Elaborato RELAZIONE al PGTU. Per quanto sopra detto si propone pertanto di non accogliere l'osservazione n. 1.

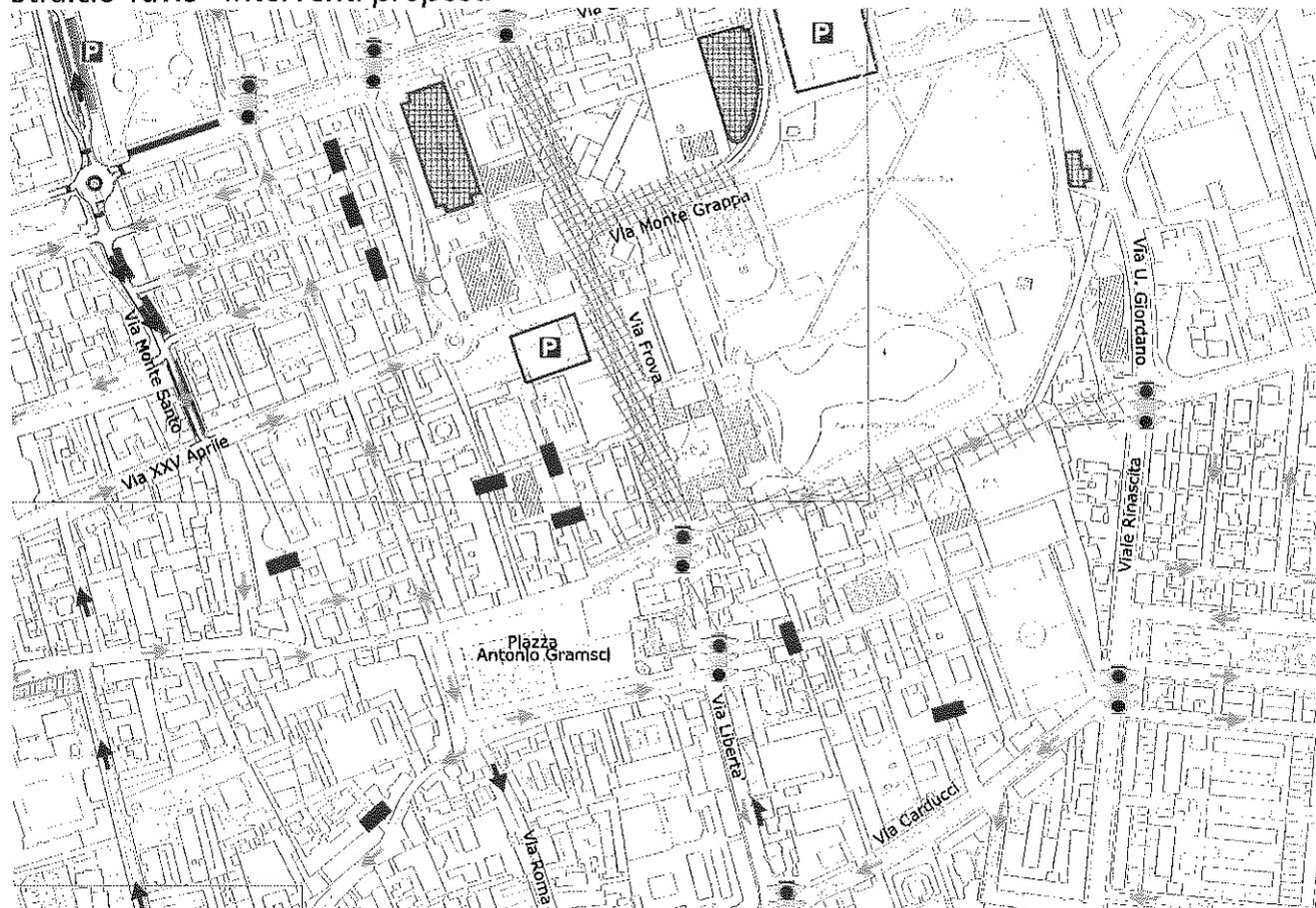
PROPOSTA UFFICIO: N

OSSERVAZIONE (1)

Stralcio Tav.1a "Schema di circolazione"



Stralcio Tav.9 "Interventi proposti"





OSSERVAZIONE n. 2

Sottopunto n. -

Progr. Proposta: 2

Protocollo: 71556

Data: 12/17/2012

Richiedente: CONFCOMMERCIO Associazione Territoriale di Sesto San Giovanni

Tipologia:	Viabilità
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	non sostenibile

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Utilizzo a parcheggio a disco orario + carico/scarico (anche di una sola porzione) della "piazza del Salto" all'altezza del civ. 34 di via Frova.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

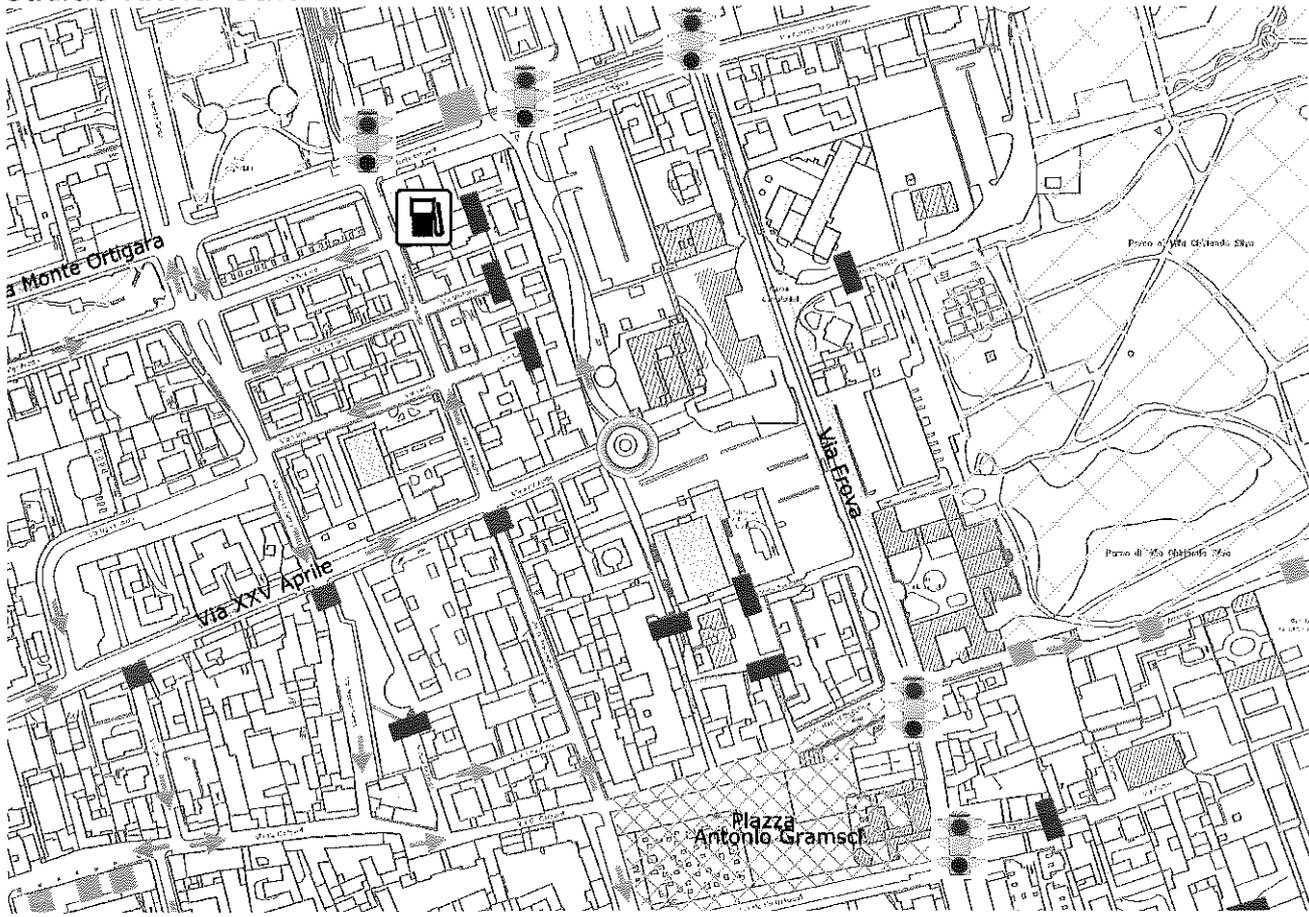
CONTRODEDUZIONE:

L'ipotesi di consentire l'utilizzo del parcheggio a disco orario, anche di solo una porzione di "piazza del Salto" in via Frova, intensificherebbe l'attraversamento nord/sud della stessa via, prevista e riconfermata quale ZTL (Zona a Traffico Limitato) nello strumento adottato. Tale soluzione sarebbe in contrasto con la particolare tipologia di pavimentazione esistente e con gli aspetti di cui alla normativa relativa al PGTU e che chiede esplicitamente la riduzione e l'abbattimento di nuove quote di traffico, con il conseguente peggioramento delle condizioni di circolazione ed inquinamento acustico ed atmosferico, limitando in particolar modo il traffico parassitario che si causerebbe per la ricerca di un parcheggio. Alla luce di quanto sopra detto si propone pertanto di non accogliere l'osservazione n. 2.

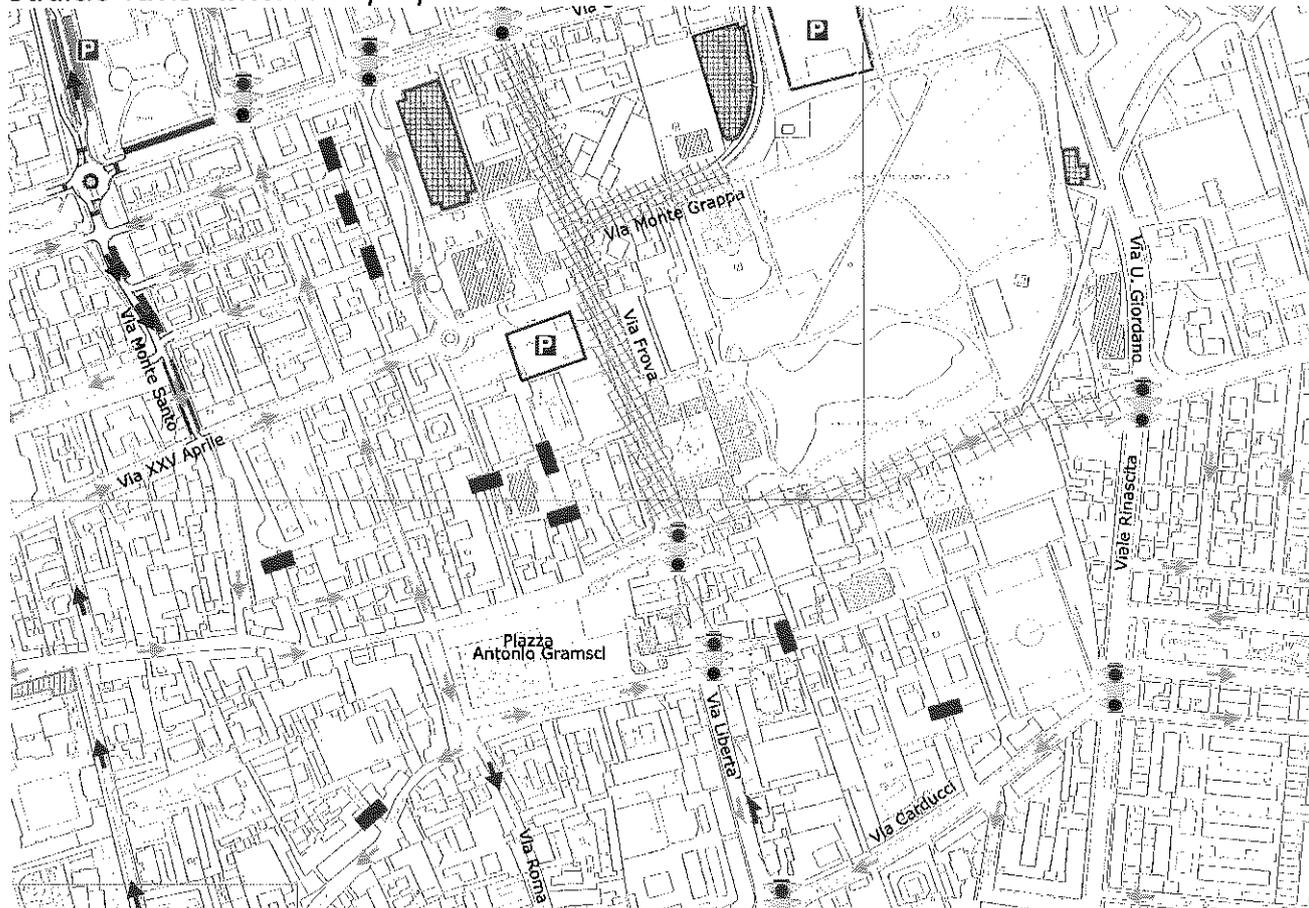
PROPOSTA UFFICIO: N

OSSERVAZIONE (2)

Stralcio Tav.1a "Schema di circolazione"



Stralcio Tav.9 "Interventi proposti"





OSSERVAZIONE n. 3

Sottopunto n. 1

Progr. Proposta: 3

Protocollo: 71558

Data: 12/17/2012

Richiedente: CONFCOMMERCIO Associazione Territoriale di Sesto San Giovanni

Tipologia:	Viabilità
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	non sostenibile

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Apertura di via Garibaldi da via XXV Aprile vs. P.za Gramsci con il mantenimento dell'attuale assetto viabilistico su via Villa direz. Sala e via Piave direz. Dandolo.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

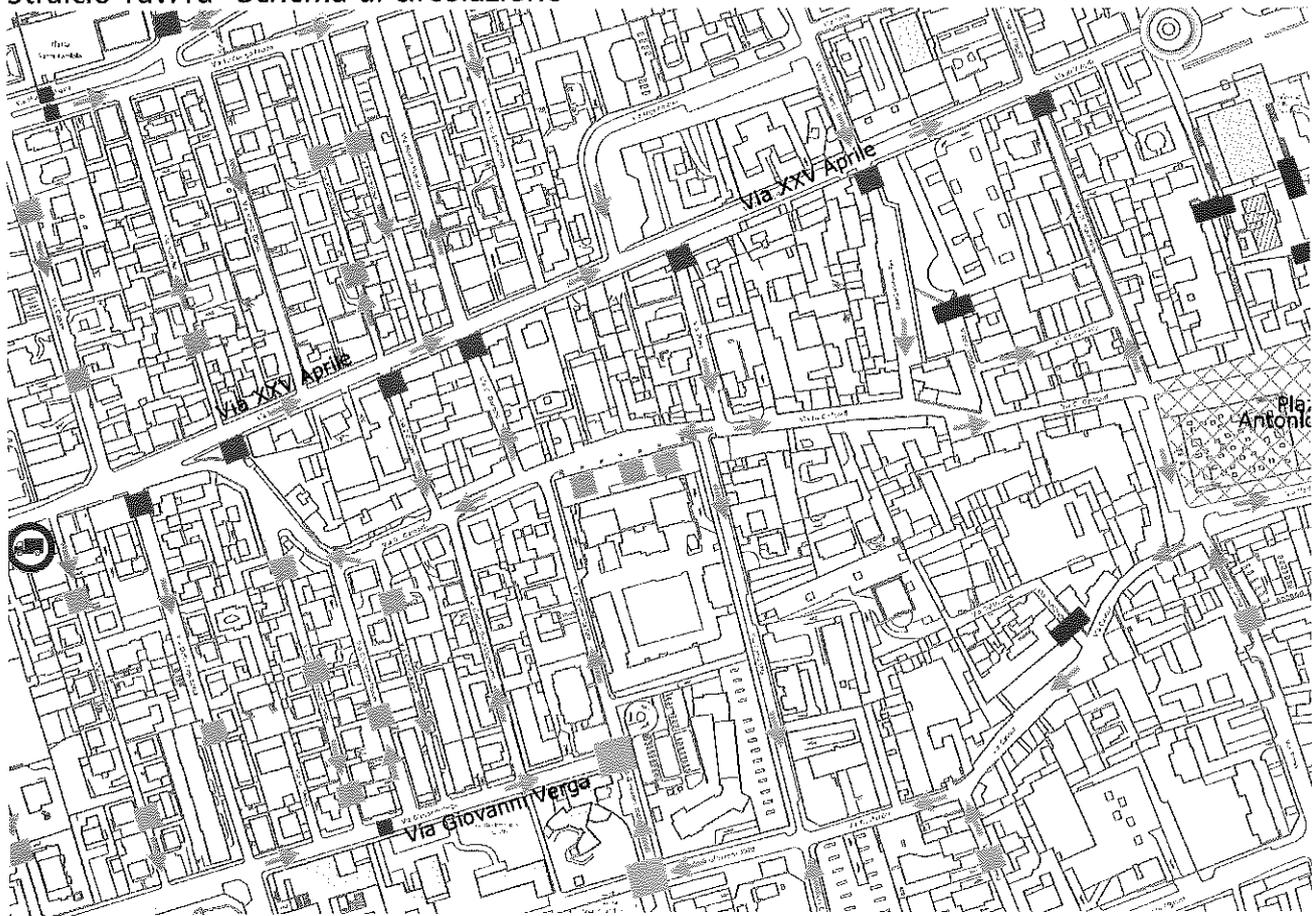
CONTRODEDUZIONE:

L'apertura dell'asse di via Garibaldi in direz. P.za Gramsci, diventerà un'arteria appetibile anche per il traffico di attraversamento ovest-est (in netto contrasto con l'arredo urbano che caratterizza tale via e con la localizzazione della via stessa) con il conseguente peggioramento delle condizioni di circolazione ed inquinamento acustico ed atmosferico (aspetti di cui la normativa, relativa al PGTU, ne chiede esplicitamente la riduzione e l'abbattimento). Tale proposta è peggiorativa anche circa la mobilità veicolare interna al comparto in relazione agli anelli circolatori presenti, questo perchè le vie XXV Aprile e Garibaldi, come da proposta, risulterebbero orientate entrambe da ovest verso est. La movimentazione veicolare interna può quindi avvenire ricorrendo all'asse di via Monte Ortigara o a quello di via Dante, arterie troppo distanti al comparto, e con evidenti ripercussioni sulla funzionalità della circolazione in un ambito molto più ampio rispetto alla via Garibaldi stessa. Per quanto sopra esposto si propone pertanto di non accogliere l'osservazione n. 3 punto 1.

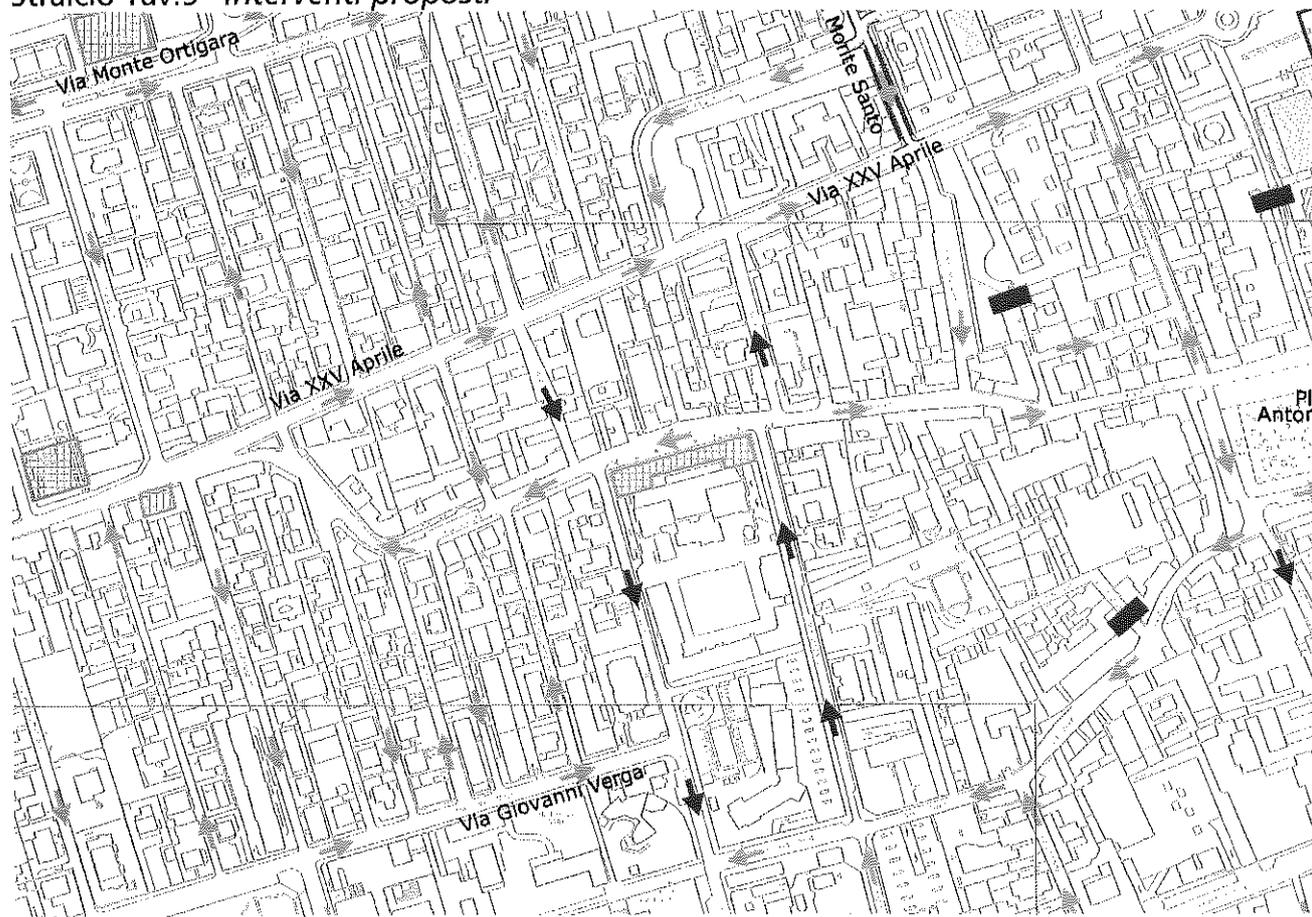
PROPOSTA UFFICIO: N

OSSERVAZIONE (3.1)

Stralcio Tav.1a "Schema di circolazione"



Stralcio Tav.9 "Interventi proposti"





OSSERVAZIONE n. 3

Sottopunto n. 3

Progr. Proposta: 5

Protocollo: 71558

Data: 12/17/2012

Richiedente: CONFCOMMERCIO Associazione Territoriale di Sesto San Giovanni

Tipologia:	Viabilità
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	non sostenibile

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Istituzione del doppio senso di marcia del tratto di via XXV Aprile compreso tra via Garibaldi sino alla via Piave.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

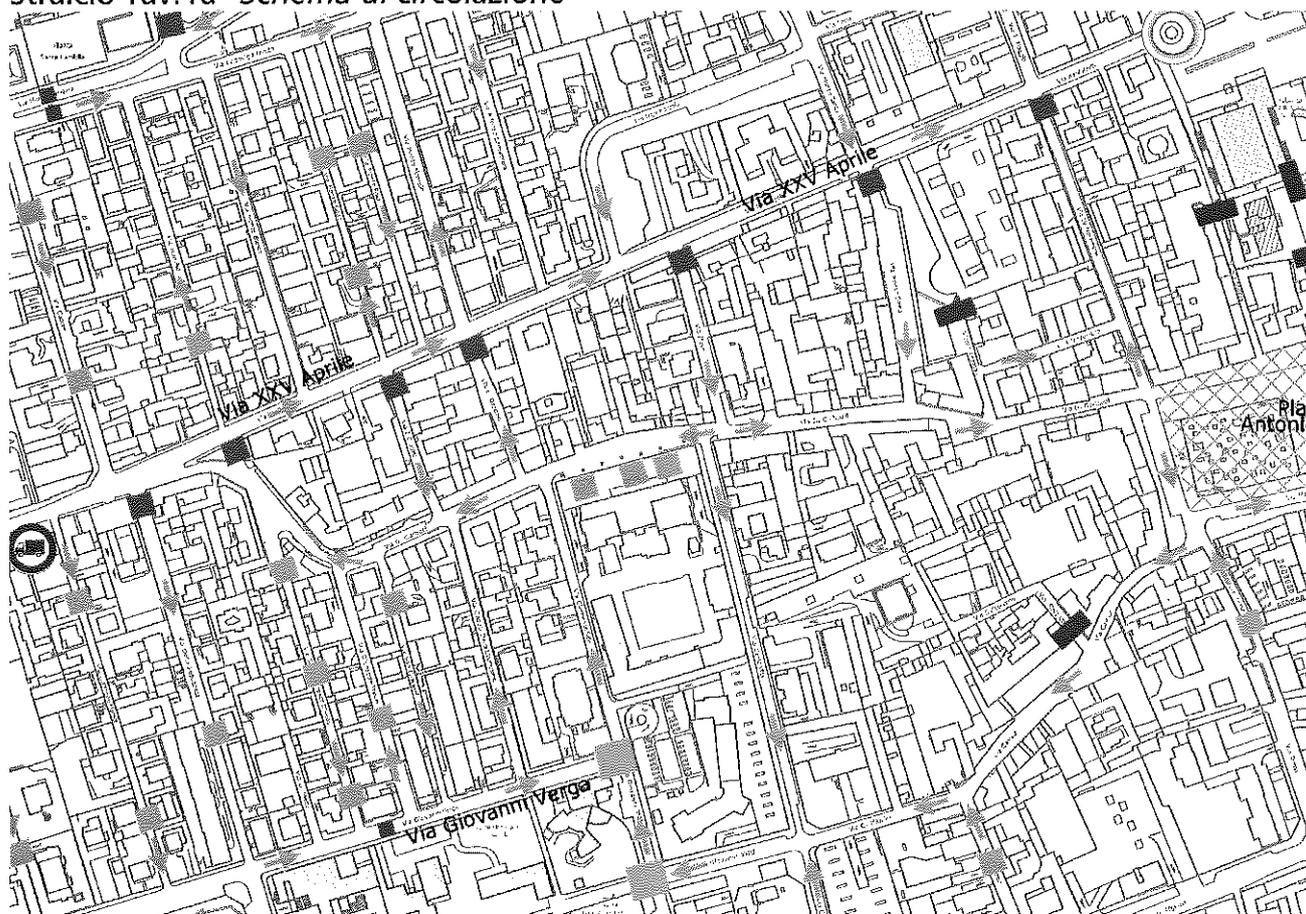
CONTRODEDUZIONE:

L'ipotesi di consentire l'istituzione del doppio senso di marcia del tratto di via XXV Aprile compreso tra via Garibaldi sino alla via Piave, risulta essere una soluzione non compatibile con i principali obiettivi (di cui alla normativa relativa al PGTU) che chiedono esplicitamente la riduzione e l'abbattimento di adduzione di nuove quote di traffico in aree centrali della città, aumento del traffico parassitario alla ricerca di un parcheggio con il conseguente peggioramento delle condizioni di circolazione ed inquinamento acustico ed atmosferico. Tale soluzione risulterebbe altresì in contrasto con la previsione di mantenimento dell'esistente pista ciclabile di via XXV Aprile in ordine all'obiettivo di "Sostegno della Mobilità ciclabile e pedonale" così come peraltro meglio indicato al paragrafo 9 - PGTU: OBIETTIVI E FINALITÀ contenuto nell'Elaborato RELAZIONE al PGTU. Per quanto sopra esposto si propone pertanto di non accogliere l'osservazione n. 3 punto 3.

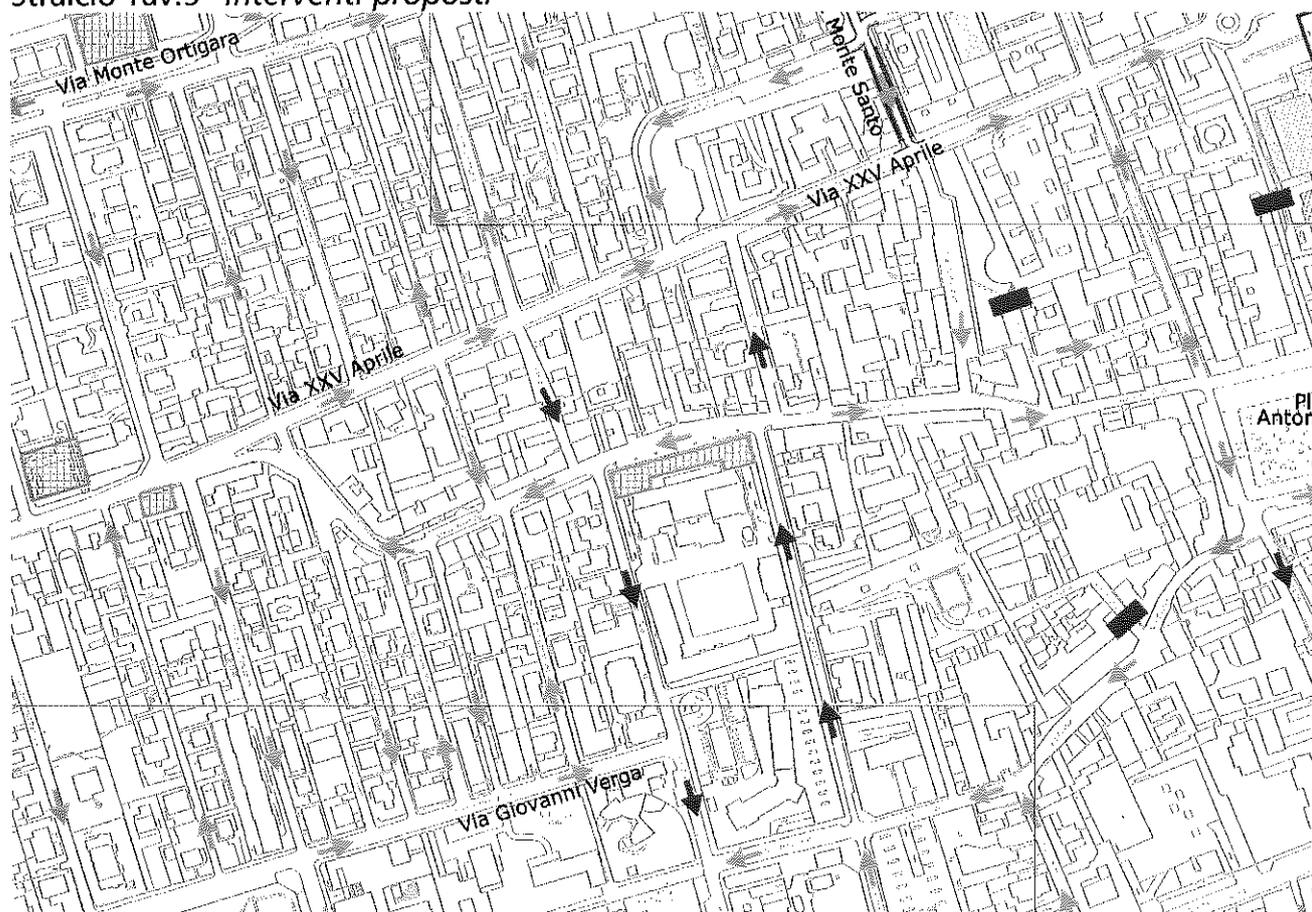
PROPOSTA UFFICIO: N

OSSERVAZIONE (3.3)

Stralcio Tav.1a "Schema di circolazione"



Stralcio Tav.9 "Interventi proposti"





OSSERVAZIONE n. 4

Sottopunto n. -

Progr. Proposta: 6

Protocollo: 71560
Data: 12/17/2012
Richiedente: CONFCOMMERCIO Associazione Territoriale di Sesto San Giovanni

Tipologia:	Viabilità
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	non sostenibile

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Opzione A: apertura in entrata parcheggio da via Frova o Vicolo del Gallo con uscita via Musu; Opzione B: Apertura in entrata parcheggio da via Frova - ricerca parcheggio uscita via Frova.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

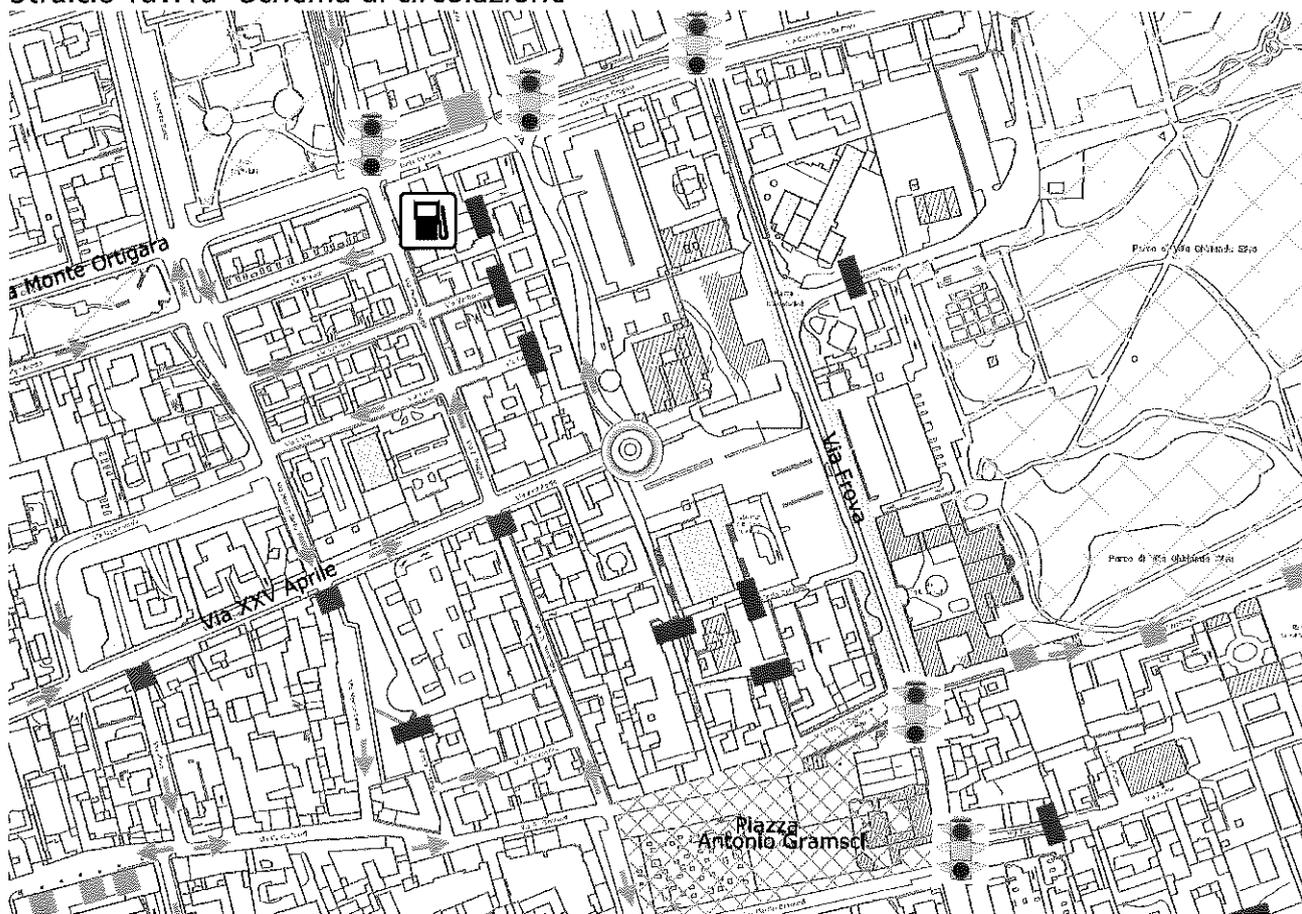
CONTRODEDUZIONE:

Per quanto riguarda l'ipotesi di consentire l'ingresso/uscita ad una porzione del parcheggio "palazzetto dello sport" direttamente da via Frova e/o vicolo del Gallo, risultano essere soluzioni non compatibili con i principali obiettivi (di cui alla normativa relativa al PGU) che chiedono esplicitamente la riduzione e l'abbattimento di adduzione di nuove quote di traffico in via Frova, aumento del traffico parassitario alla ricerca di un parcheggio con il conseguente peggioramento delle condizioni di circolazione ed inquinamento acustico ed atmosferico, così come peraltro meglio indicato al paragrafo 9 - PGU: OBIETTIVI E FINALITA' contenuto nell'Elaborato RELAZIONE al PGU. Tale soluzione darebbe altresì origine ad un percorso veicolare improprio di bypass intensificando pertanto la tipologia di traffico sopra meglio precisata. Considerato altresì che il tratto in questione di via Frova è previsto e riconfermato quale ZTL (Zona a Traffico Limitato), si propone di non accogliere l'osservazione n. 4.

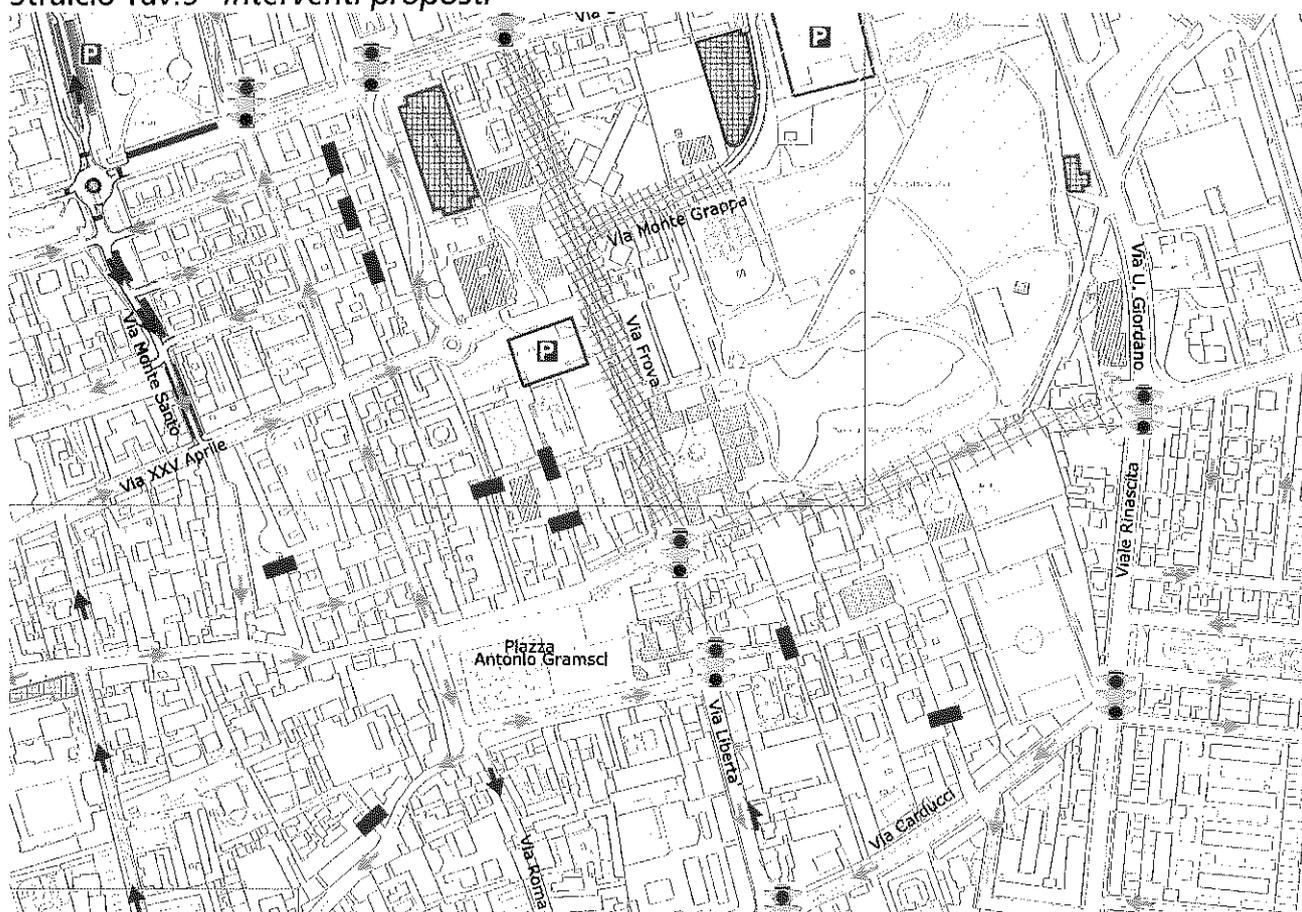
PROPOSTA UFFICIO: N

OSSERVAZIONE (4)

Stralcio Tav.1a "Schema di circolazione"



Stralcio Tav.9 "Interventi proposti"





OSSERVAZIONE n. 5

Sottopunto n. -

Progr. Proposta: 7

Protocollo: 71561

Data: 12/17/2012

Richiedente: CONFCOMMERCIO Associazione Territoriale di Sesto San Giovanni

Tipologia:	Viabilità
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	non influente

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Risistemazione degli incroci riguardanti via I Maggio/Leopardi - via I Maggio/Appiani (II Biscotto).

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

CONTRODEDUZIONE:

La proposta di risistemazione degli incroci riguardanti via I Maggio/Leopardi - via I Maggio/Appiani non è accoglibile in quanto andrebbe a modificare un transito "a rotatoria" che attualmente vige e che consente una gestione in sicurezza non solo rispetto al transito della Linea 31 ma anche degli stalli di sosta auto attualmente presenti. Tale soluzione è altresì compatibile con il transito della linea 702 in direz. Seto M1-Cologno Nord e con un eventuale istituzione di un'ulteriore fermata quale immediato intersacambio con il capolinea di via I Maggio della Linea 31. Alla luce di quanto sopra detto si propone pertanto di non accogliere l'osservazione n. 5.

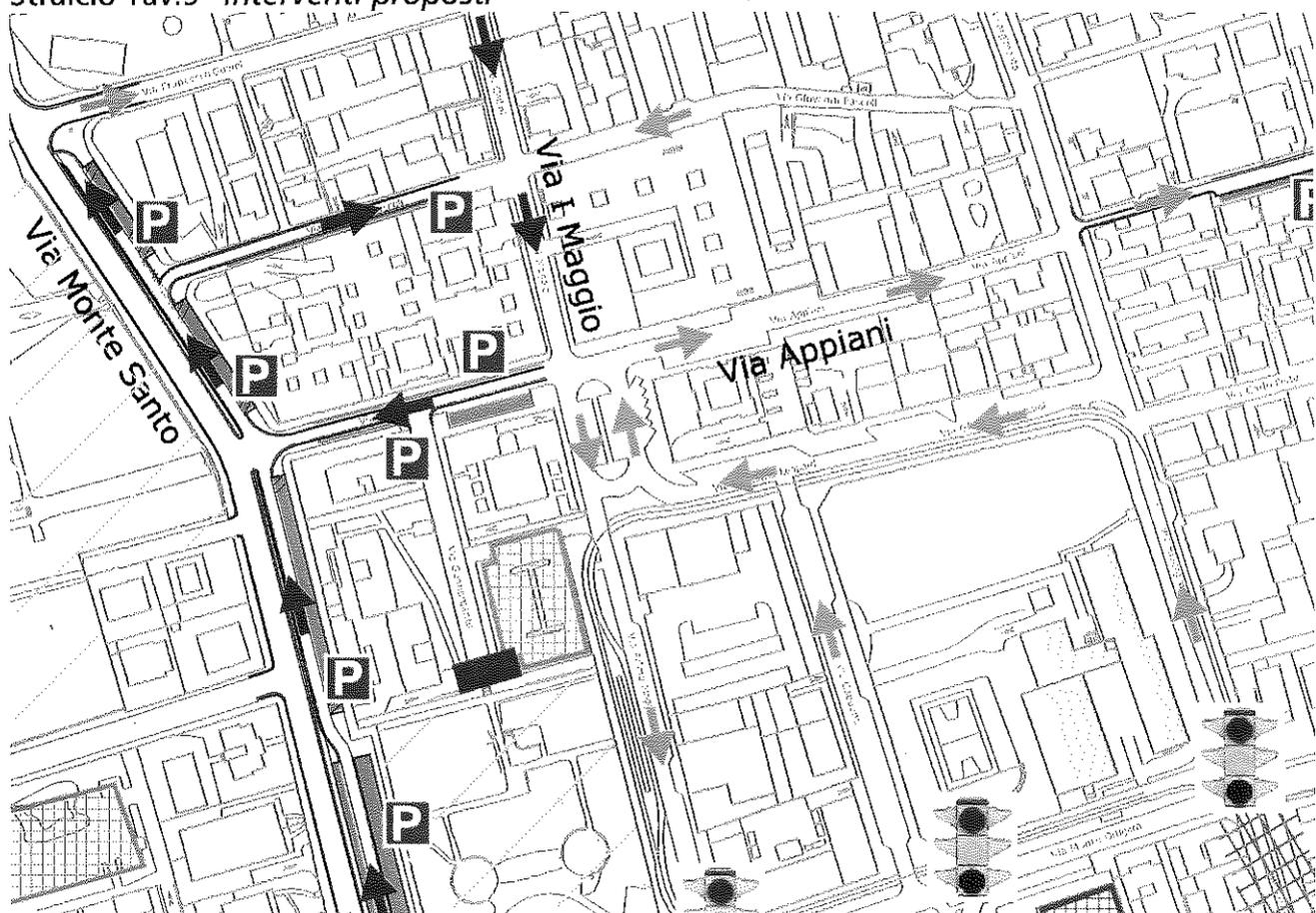
PROPOSTA UFFICIO: N

OSSERVAZIONE (5)

Stralcio Tav.1a "Schema di circolazione"



Stralcio Tav.9 "Interventi proposti"





OSSERVAZIONE n. 6

Sottopunto n. -

Progr. Proposta: 8

Protocollo: 72114

Data: 12/17/2012

Richiedente: CONFCOMMERCIO Associazione Territoriale di Sesto San Giovanni

Tipologia:	Viabilità
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	non influente

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Mantenimento degli attuali sensi di marcia e viabilistici di via Dante e via Roma.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

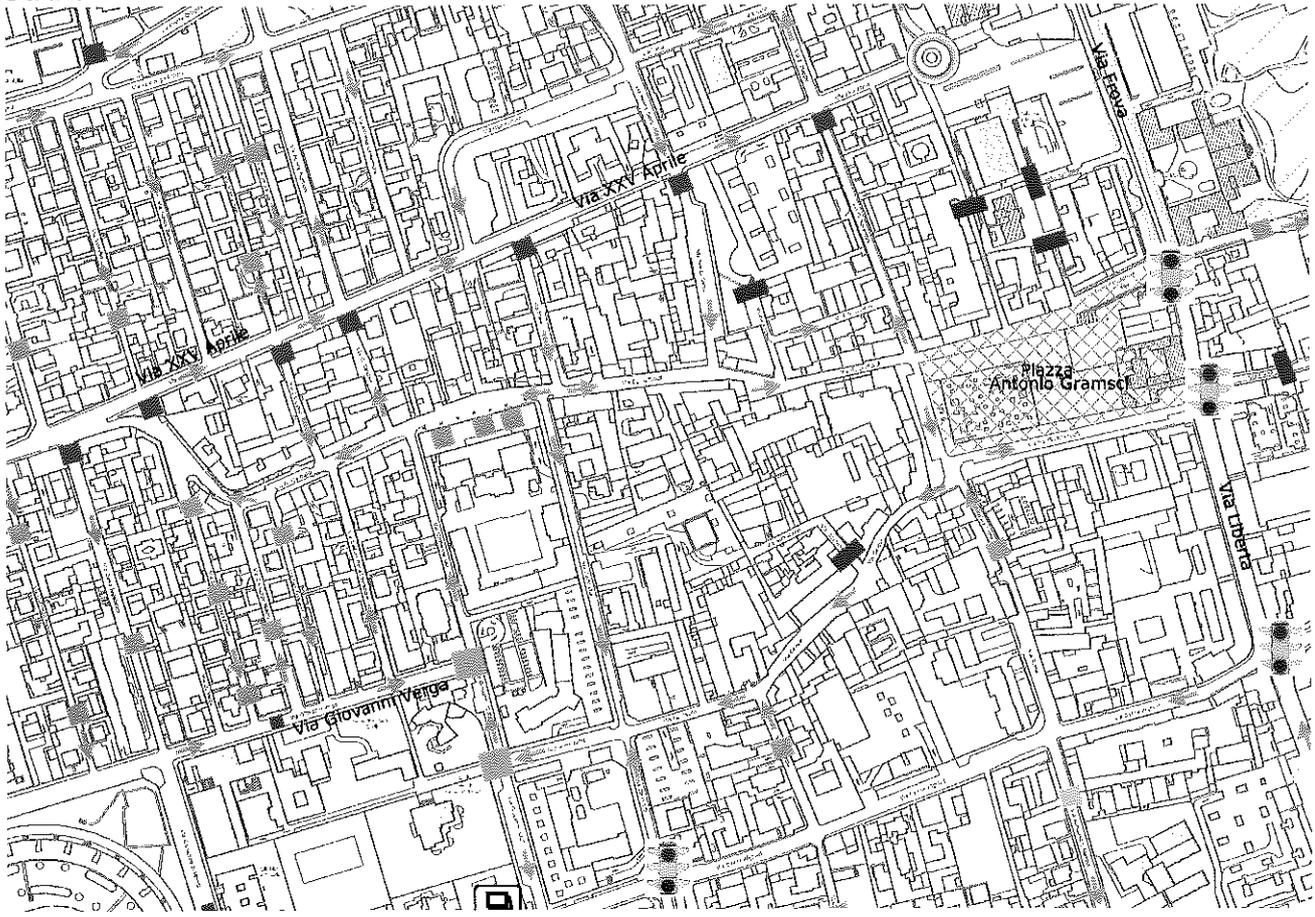
CONTRODEDUZIONE:

Lo strumento adottato già prevede il mantenimento dell'attuale senso di marcia di via Dante. Per quanto concerne la proposta di mantenimento dell'attuale senso di marcia di via Roma (in direz. nord) si rileva che, l'inversione di marcia in direz. sud della stessa consentirebbe sì un più rapido spostamento del quartiere centrale della città in direzione Milano ma a discapito di una maggiore adduzione di nuove quote di traffico in attraversamento creando un contestuale sovraccarico della via Manzoni con la riattivazione di un'intersezione stradale, con visibilità estremamente ridotta, tra la via Dante, Manzoni e via Roma. Per quanto sopra detto si propone pertanto di accogliere l'osservazione n. 6. L'accoglimento della presente osservazione, comporta la modifica delle Tav. 9 "interventi Proposti" e Tav. 14 "Proposta di tariffazione della sosta nell'area centrale nel medio periodo" e modificando il secondo punto elenco al paragrafo 10.4 - PGTU: QUADRO PARTICOLAREGGIATO CENTRO-NAF CINISELLO contenuto nell'Elaborato RELAZIONE al PGTU nel seguente modo: "Mantenimento dell'attuale senso unico di marcia nel tratto nord di via Roma".

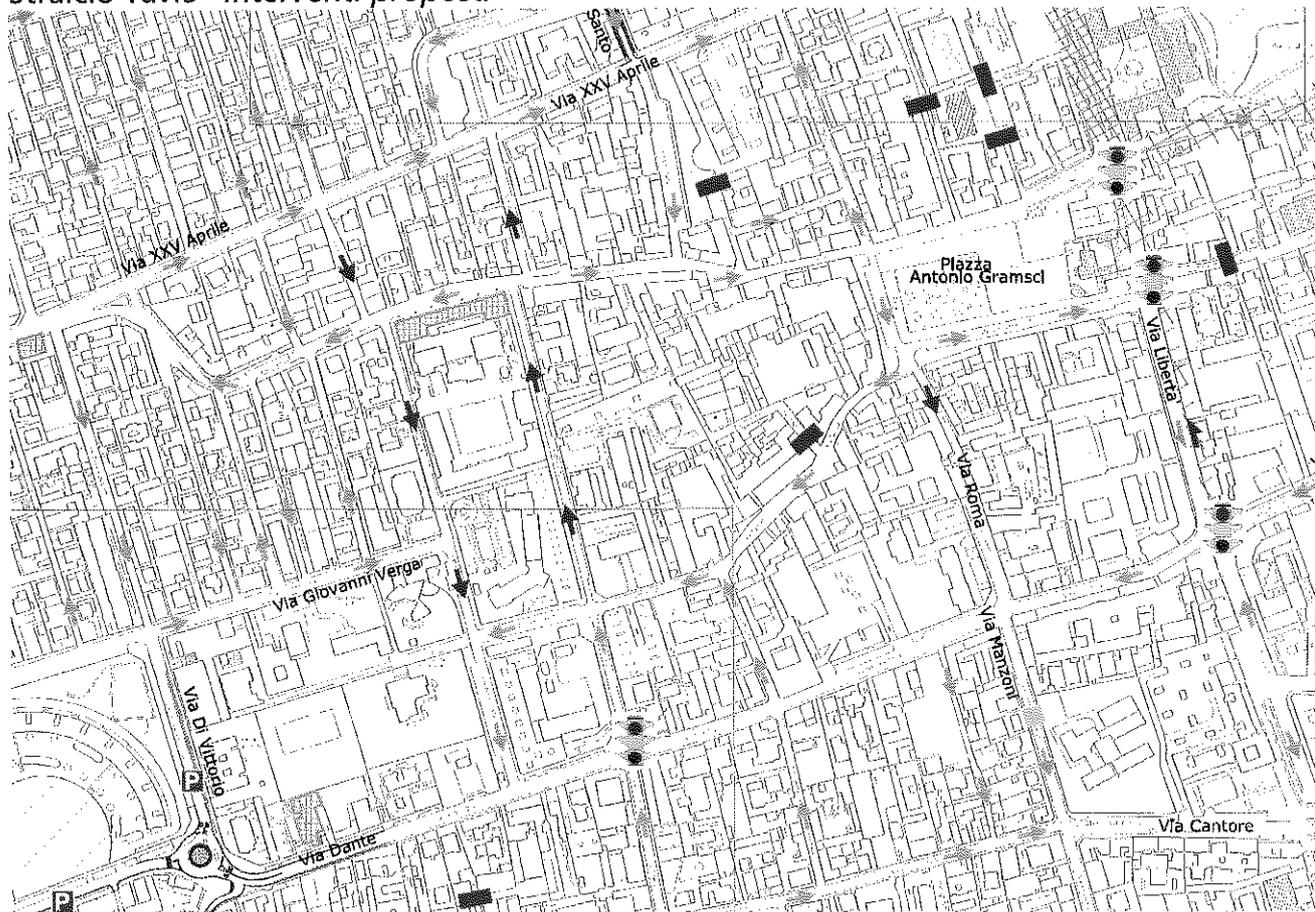
PROPOSTA UFFICIO: A

OSSERVAZIONE (6)

Stralcio Tav.1a "Schema di circolazione"



Stralcio Tav.9 "Interventi proposti"





OSSERVAZIONE n. 7

Sottopunto n. 1

Progr. Proposta: 9

Protocollo: 220
Data: 1/3/2013
Richiedente: IMMOBILIAREUROPEA S.p.A.

Tipologia:	Viabilità
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	non influente

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Tav. 1a (schema di circolazione) e 4 (Regolamentazione della sosta): richiesta di recepimento delle previsioni di natura viabilistica contenute nella proposta di accordo di programma in itinere.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

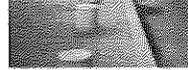
CONTRODEDUZIONE:

Il PGTU è uno strumento di pianificazione i cui contenuti obbligatori sono stati specificati ed illustrati con la direttive del Ministero dei LL.PP. n.77/1995 e che lo definiscono come strumento di "immediata realizzabilità". Il Piano contiene altresì "un insieme integrato di interventi per il miglioramento delle condizioni della circolazione nell'area urbana, (...), realizzabili nel breve periodo, arco di tempo biennale....". Ciò premesso, considerato che la citata "proposta di accordo di programma in itinere" non è attualmente riconducibile ad un preciso arco temporale, si propone di non accogliere l'osservazione n. 7 punto 1.

PROPOSTA UFFICIO: N

OSSERVAZIONE (7.1)

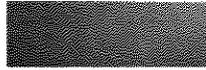
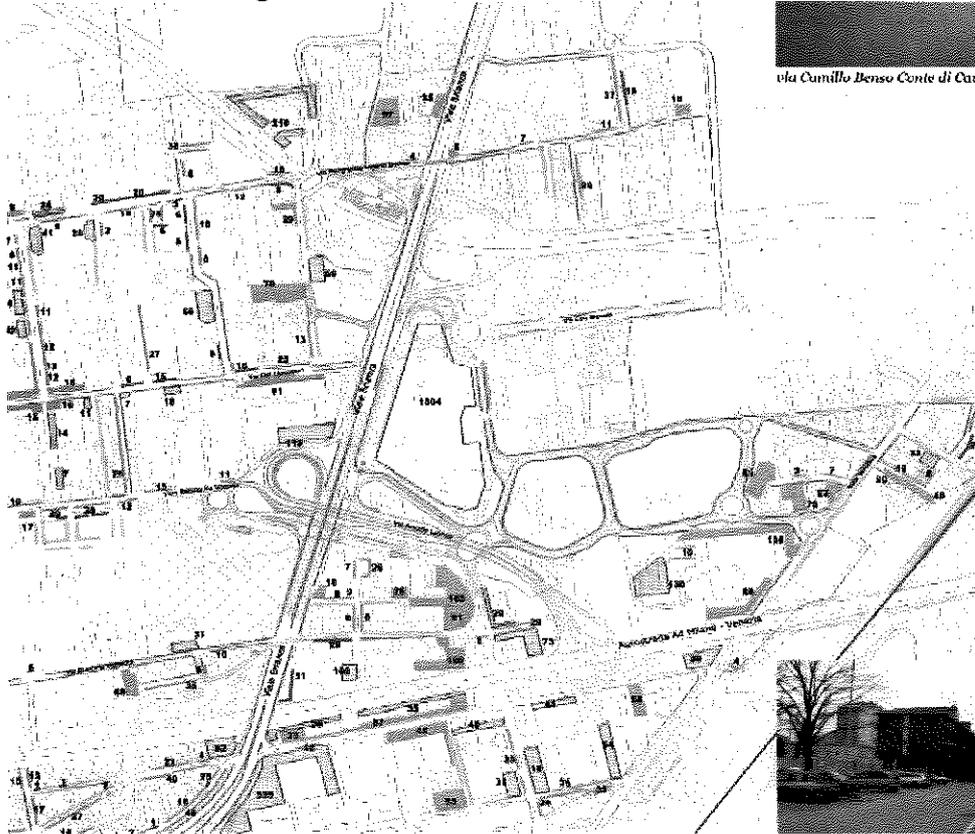
Stralcio Tav.1a "Schema di Circolazione"



via Cadorna



Stralcio Tav.4 "Regolamentazione della Sosta"



via Camillo Benso Conte di Cavour





OSSERVAZIONE n. 7 Sottopunto n. 2

Progr. Proposta: 10

Protocollo: 220
Data: 1/3/2013
Richiedente: IMMOBILIAREUROPEA S.p.A.

Tipologia:	Viabilità
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	non influente

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Tav. 8 (proposta di perimetrazione centro abitato): richiesta di inclusione nel perimetro di c.a. anche della prima porzione di via Galileo Galilei che inizia dalla rotatoria "dei Gracchi" direz. est.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

CONTRODEDUZIONE:

Si pende atto dell'osservazione presentata precisando che la stessa risulta essere un mero errore materiale, pertanto si propone di accogliere l'osservazione n. 7 punto 2.

L'accoglimento della presente osservazione, comporta la modifica della Tav. 8 (proposta di perimetrazione centro abitato): includendo nel perimetro di c.a. anche la prima porzione di via Galileo Galilei che inizia dalla rotatoria "dei Gracchi" direz. est.

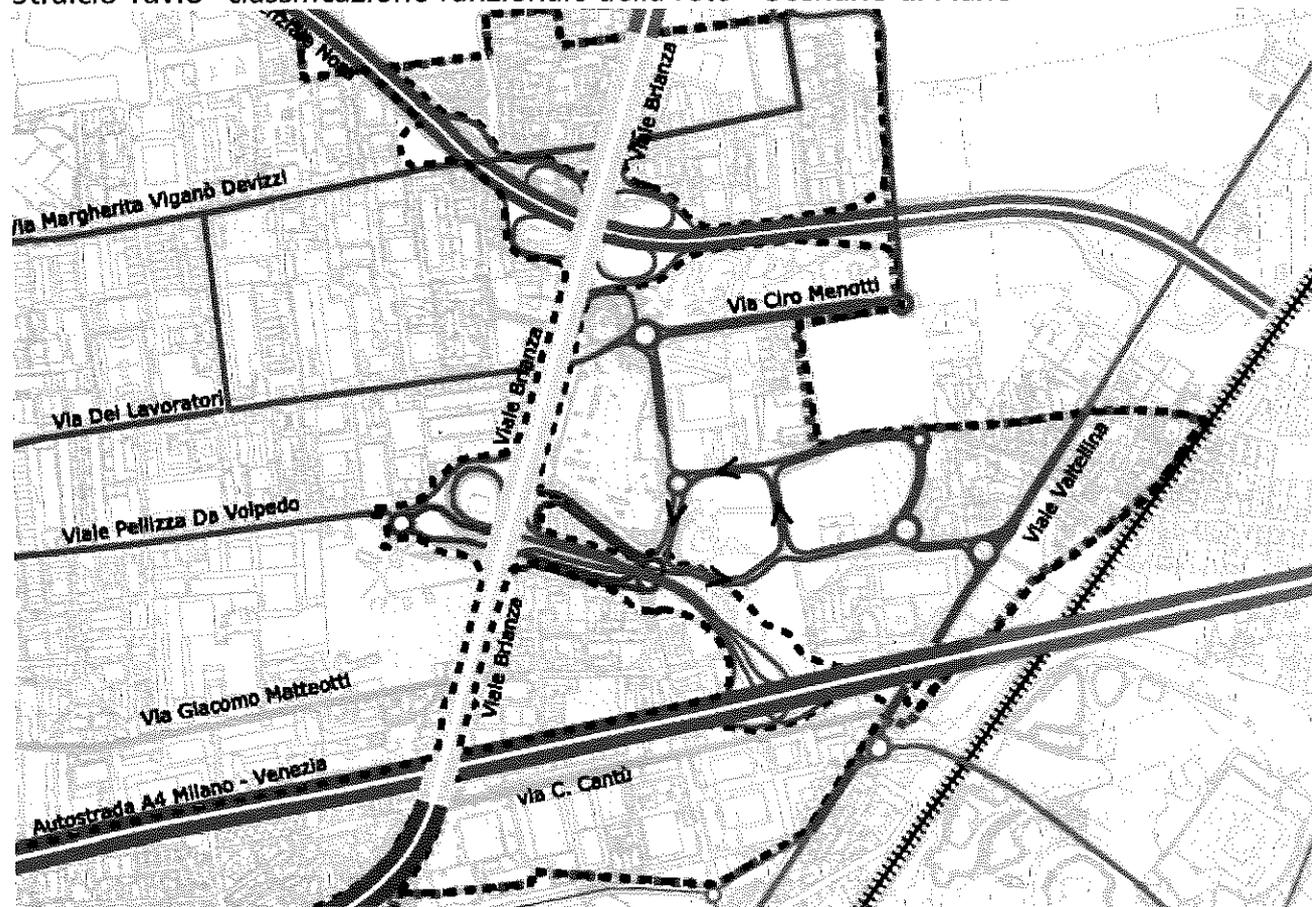
PROPOSTA UFFICIO: A

OSSERVAZIONE (7,2)

Stralcio Tav.1 "classificazione funzionale della rete esistente"



Stralcio Tav.8 "classificazione funzionale della rete - Scenario di Piano"





OSSERVAZIONE n. 10

Sottopunto n. -

Progr. Proposta: 15

Protocollo: 269
Data: 1/3/2013
Richiedente: GERMANA BONA

Tipologia:	Viabilità
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	non influente

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Richiesta di mantenimento dell'attuale senso di marcia del tratto finale nord di via Roma e pertanto non attuazione della previsione di PGTU

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

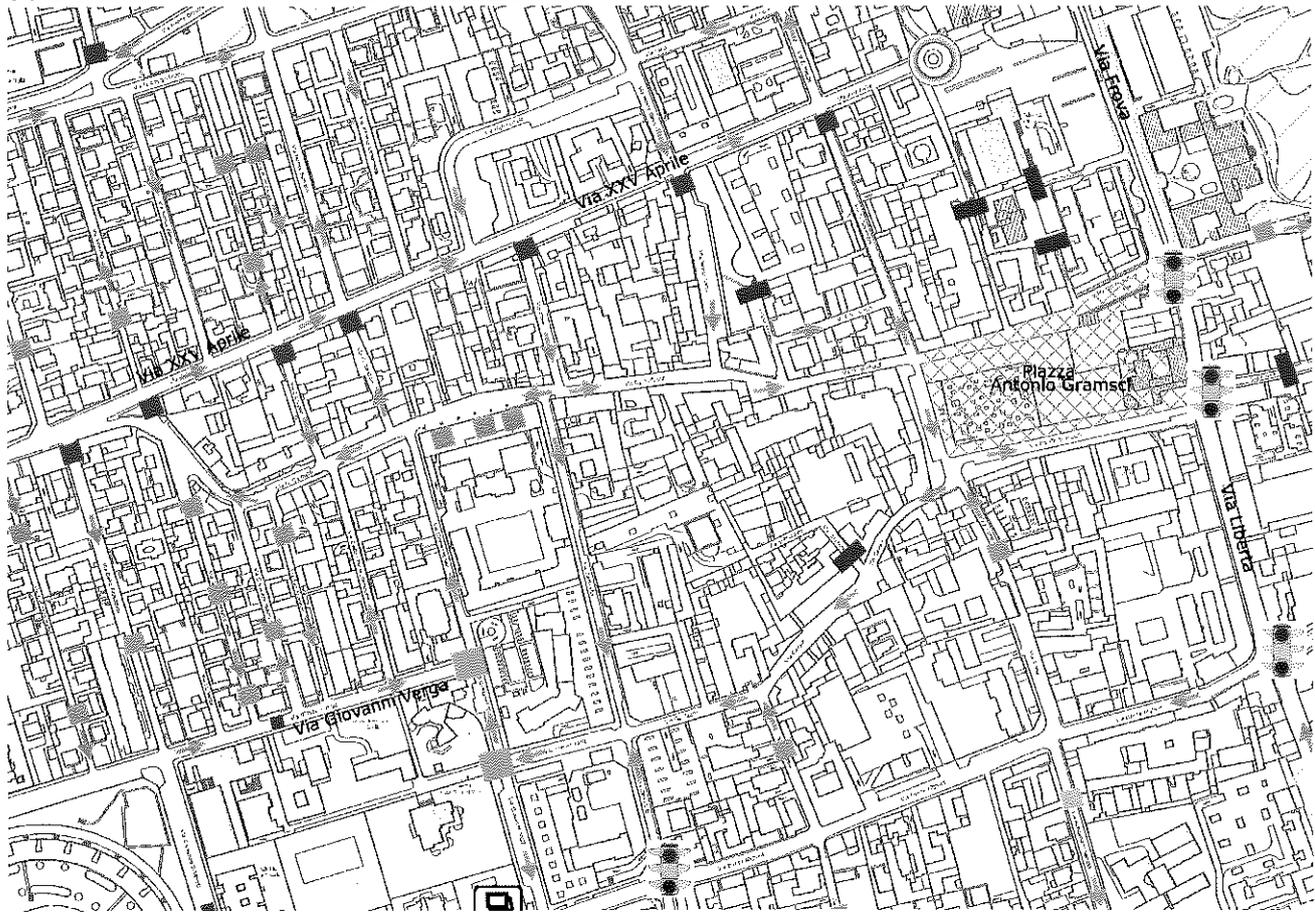
CONTRODEDUZIONE:

L'inversione di marcia in direz. sud della via Roma consentirebbe sì un più rapido spostamento del quartiere centrale della città in direzione Milano ma a discapito di una maggiore adduzione di nuove quote di traffico in attraversamento creando un contestuale sovraccarico della via Manzoni con la riattivazione di un'intersezione stradale, con visibilità estremamente ridotta, tra la via Dante, Manzoni e via Roma. Per quanto sopra detto si propone pertanto di accogliere l'osservazione n.10. L'accoglimento della presente osservazione, comporta la modifica delle Tav. 9 "interventi Proposti" e Tav. 14 "Proposta di tariffazione della sosta nell'area centrale nel medio periodo" e modificando il secondo punto elenco al paragrafo 10.4 - PGTU: QUADRO PARTICOLAREGGIATO CENTRO-NAF CINISELLO contenuto nell'Elaborato RELAZIONE al PGTU nel seguente modo:
"Mantenimento dell'attuale senso unico di marcia nel tratto nord di via Roma".

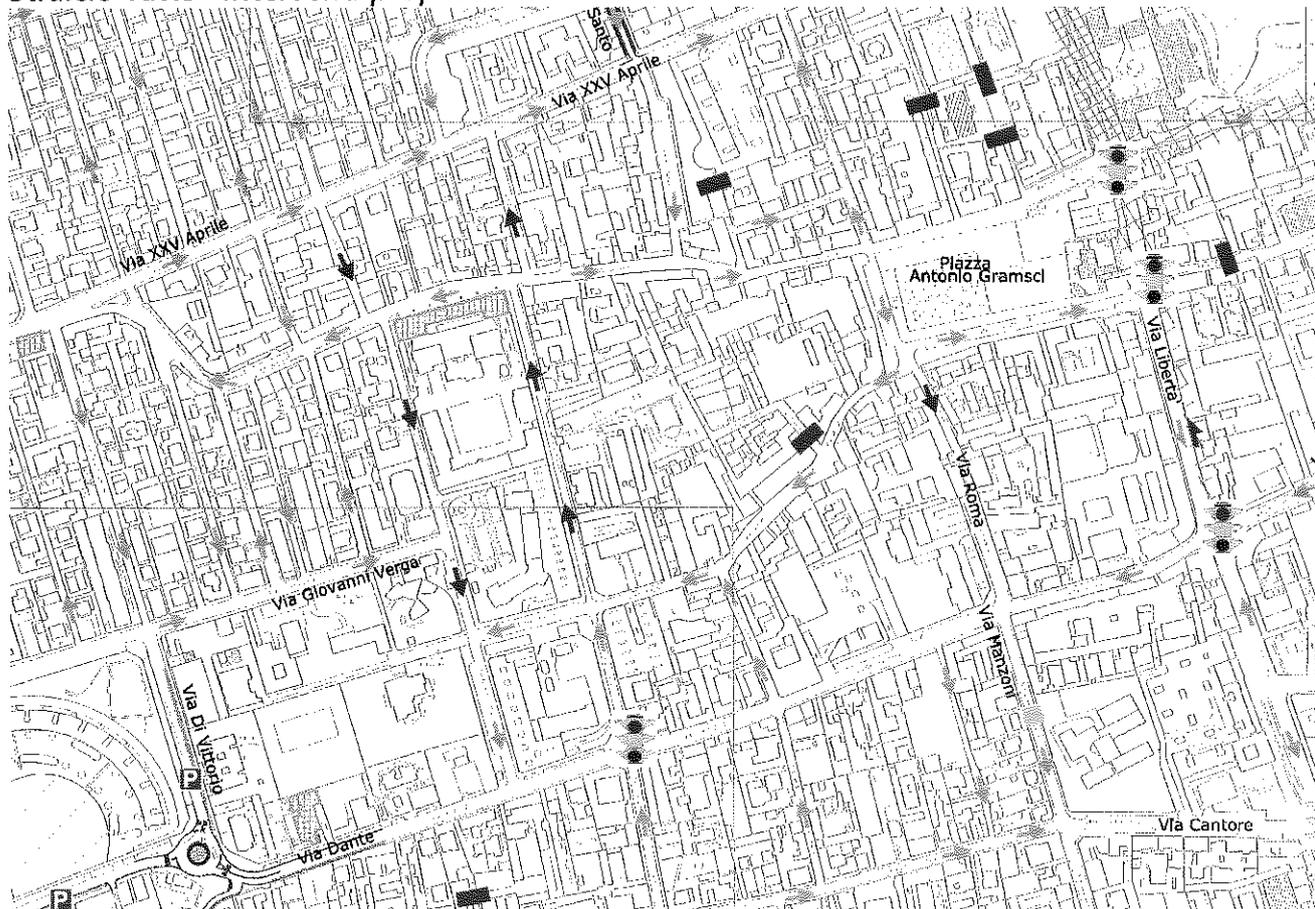
PROPOSTA UFFICIO: A

OSSERVAZIONE (10)

Stralcio Tav.1a "Schema di circolazione"



Stralcio Tav.9 "Interventi proposti"





OSSERVAZIONE n. 11

Sottopunto n. 7

Progr. Proposta: 22

Protocollo: 577

Data: 1/7/2013

Richiedente: CITTADINI DI CINISELLO BALSAMO ADERENTI AL MOVIMENTO 5 STELLE

Tipologia:	Viabilità
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	non influente

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Nel costruendo sottovia De Vizzi-Casignolo, all'incrocio con V.le Brianza, se non sarà abbastanza largo per poterci inserire una pista ciclabile, andrà limitata la velocità delle automobili, per esempio tramite la presenza dei dossi.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

CONTRODEDUZIONE:

Le opere relative al sottovia De Vizzi - Casignolo rientrano nel quadro complessivo delle opere relative al "progetto di riqualifica della SS.36 ed il sistema autostradale in Monza e Cinisello Balsamo". Opere queste a carattere sovra-comunale e regolate dalla Convenzione attuativa del 21.11.2000, sottoscritta tra Ministero delle Infrastrutture, ANAS S.p.A., Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Monza, Comune di Cinisello Balsamo, Consorzio Alto Lambro (ora ALSI S.p.A.), S.p.A. per l'Autostrada Serravalle - Milano - Ponte Chiasso (ora Autostrada Milano Serravalle - Milano tangenziali S.p.A.) e dal successivo atto aggiuntivo alla predetta convenzione, sottoscritto tra le parti in data 27.11.2006. Si precisa altresì che le opere in argomento sono state realizzate in forza del progetto preliminare approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n.54/1998 e del progetto definitivo approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 403/1999. La tutela della velocità delle automobili in transito è stata garantita istituendo un senso unico alternato regolamentato da un dedicato impianto semaforico, così come il transito pedonale tramite realizzazione di marciapiede pedonale con dedicata struttura parapedonale. Alla luce di quanto sopra detto si propone pertanto di non accogliere l'osservazione n. 11 punto 7.

PROPOSTA UFFICIO: N



OSSERVAZIONE n. 11

Sottopunto n. 10

Progr. Proposta: 25

Protocollo: 577

Data: 1/7/2013

Richiedente: CITTADINI DI CINISELLO BALSAMO ADERENTI AL MOVIMENTO 5 STELLE

Tipologia:	Viabilità
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	non influente

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Progetto di sottopasso Testi-Partigiani condivisibile solo se si prevede l'esclusione della rotatoria e non crei intralcio con la previsione di prolungamento linea M5 (Bignami-Bettola)

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

CONTRODEDUZIONE:

La proposta così come formulata non risulta essere comprensibile in ordine alle problematiche poste. Alla luce di quanto sopra, si propone pertanto di non accogliere l'osservazione n.11 punto 10.

PROPOSTA UFFICIO: N



OSSERVAZIONE n. 11

Sottopunto n. 15

Progr. Proposta: 30

Protocollo: 577

Data: 1/7/2013

Richiedente: CITTADINI DI CINISELLO BALSAMO ADERENTI AL MOVIMENTO 5 STELLE

Tipologia:	Viabilità
Scheda Grafica:	RELAZIONE
Analisi Sostenibilità:	non influente

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Condivisione di realizzazione di rotatorie invece degli I.S. ma con la previsione di passaggi pedonali-ciclabili rialzati.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

CONTRODEDUZIONE:

Il paragrafo 10 - IL SISTEMA DELLA VIABILITA' NELLO SCENARIO DI PIANO, punto OBIETTIVI E STRUMENTI contenuti nell'Elaborato RELAZIONE al PGTU pone come priorità la "riduzione dell'incidentabilità" e l' "incentivo alla mobilità non motorizzata" proponendo interventi finalizzati alla facilitazione dei percorsi pedonali e ciclabili soprattutto in prossimità di incroci quali: rialzamento dell'intera area dell'incrocio, restringimento corsie carrabili, ecc.... Alla luce di quanto sopra detto e al fine di tutelare maggiormente l'utenza debole, si propone di accogliere parzialmente l'osservazione n. 11 punto 15 integrando il 10 comma del predetto paragr. 10 della relazione al PGTU nel seguente modo: "realizzazione di rotatorie, (anche "mini", con isola centrale completamente sormontabile) con precedenza all'anello, e attraversamenti pedonali-ciclabili rialzati, previa verifica dell'entità e della tipologia dei flussi circolanti".

PROPOSTA UFFICIO: PA



OSSERVAZIONE n. 11

Sottopunto n. 16

Progr. Proposta: 31

Protocollo: 577

Data: 1/7/2013

Richiedente: CITTADINI DI CINISELLO BALSAMO ADERENTI AL MOVIMENTO 5 STELLE

Tipologia:	Viabilità
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	sostenibile

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Proposta di realizzazione di una nuova rotatoria all'intersezione tra le vie Piemonte, De Sanctis, Partigiani.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

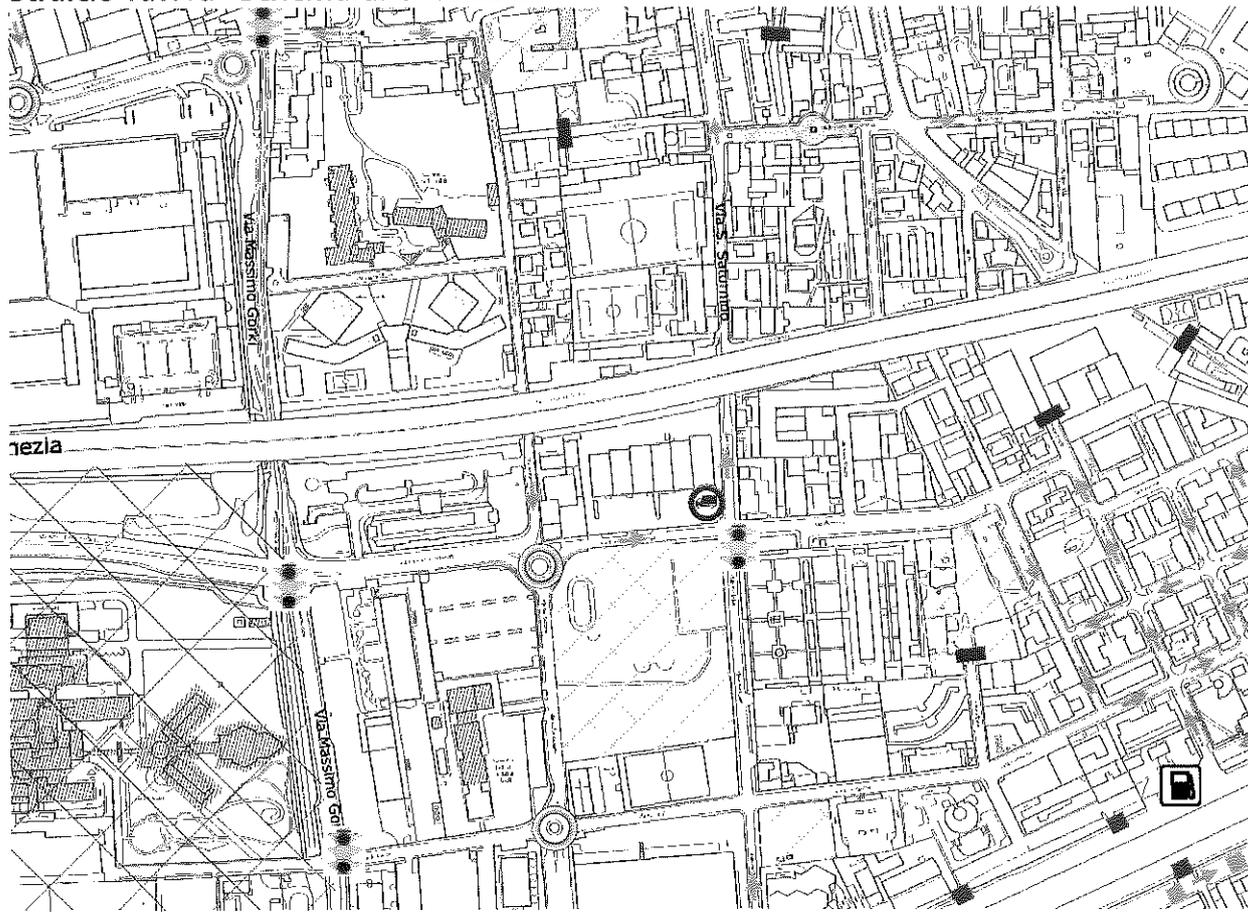
CONTRODEDUZIONE:

Il PGTU è uno strumento tecnico amministrativo di breve periodo finalizzato a conseguire il miglioramento delle condizioni della circolazione e sicurezza stradale e pertanto, nello strumento in questione, sono stati previsti una serie di interventi, anche strutturali, finalizzati alla riorganizzazione di intersezioni viabilistiche particolarmente delicate nello stato di fatto (M.te Ortigara-M.te Santo; Marconi-Di Vittorio-Dante...). L'intersezione segnalata, attualmente in sicurezza poichè regolamentata da un impianto semaforico che ha ridotto fortemente la sua sinistrosità a tutela anche degli attraversamenti pedonali esistenti, non risulta essere intervento prioritario rispetto ad altri interventi di riorganizzazione viabilistici presenti sul territorio comunale. Ciò detto si propone pertanto di non accogliere l'osservazione n. 11 punto 16.

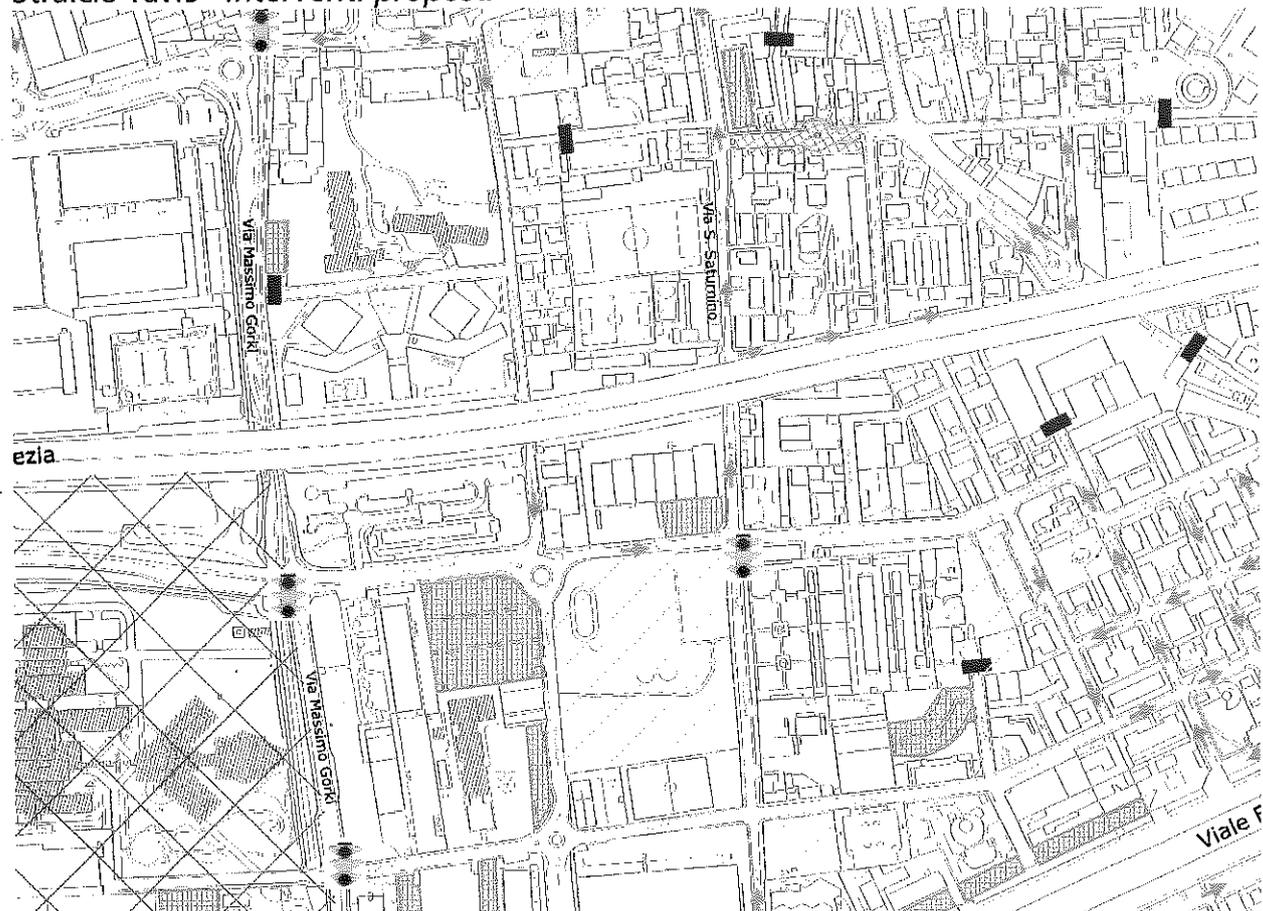
PROPOSTA UFFICIO: N

OSSERVAZIONE (11.16)

Stralcio Tav.1a "Schema di circolazione"



Stralcio Tav.9 "Interventi proposti"





OSSERVAZIONE n. 11

Sottopunto n. 17

Progr. Proposta: 32

Protocollo: 577

Data: 1/7/2013

Richiedente: CITTADINI DI CINISELLO BALSAMO ADERENTI AL MOVIMENTO 5 STELLE

Tipologia:	Viabilità
Scheda Grafica:	RELAZIONE
Analisi Sostenibilità:	non influente

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Realizzazione di marciapiedi (almeno su un lato delle vie residenziali) in sostituzione dei percorsi pedonali in segnaletica orizzontale esistenti che sono utilizzati come sosta nelle ore notturne.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

CONTRODEDUZIONE:

Il PGTU è uno strumento tecnico amministrativo di breve periodo finalizzato a conseguire il miglioramento delle condizioni della circolazione e sicurezza stradale e pertanto, nello strumento in questione, sono stati previsti una serie di interventi, anche strutturali, finalizzati alla riorganizzazione di intersezioni viabilistiche particolarmente delicate nello stato di fatto (M.te Ortigara-M.te Santo; Marconi-Di Vittorio-Dante...). Gli interventi proposti, attualmente regolamentati da mera segnaletica orizzontale conforme ai disposti del CdS, non risultano essere interventi prioritari rispetto ad altri interventi di riorganizzazione viabilistici presenti sul territorio comunale. Ciò detto si propone pertanto di non accogliere l'osservazione n. 11 punto 17.

PROPOSTA UFFICIO: N



OSSERVAZIONE n. 11

Sottopunto n. 18

Progr. Proposta: 33

Protocollo: 577

Data: 1/7/2013

Richiedente: CITTADINI DI CINISELLO BALSAMO ADERENTI AL MOVIMENTO 5 STELLE

Tipologia:	Viabilità
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	non influente

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Proposta di chiusura al traffico (eccetto i residenti) nei giorni di mercato della strada a fondo cieco: via Sempione.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

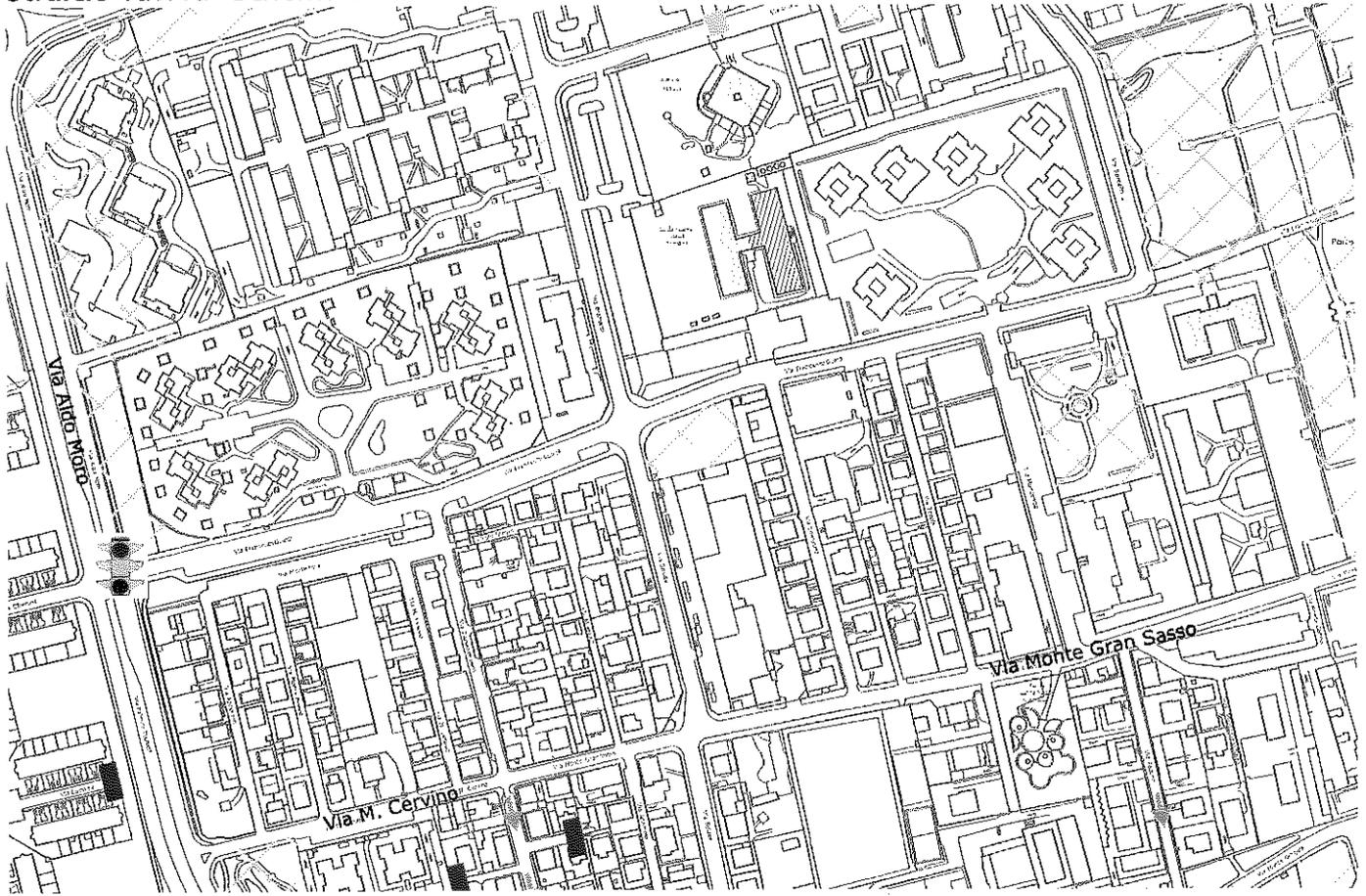
CONTRODEDUZIONE:

La via in questione è oggetto di modifica viabilistica così come evidenziato nella Tav. 9 - Interventi Proposti e così come meglio precisato al 2 punto del 7 capoverso del paragr. 10.3 (interventi proposti) della RELAZIONE al PGTU. Ovvero si prevede l'istituzione del senso unico in direz. nord di via Sempione e in direz. sud di via Tonale. Alla luce di quanto sopra detto si propone pertanto di non accogliere l'osservazione n. 11 punto 18.

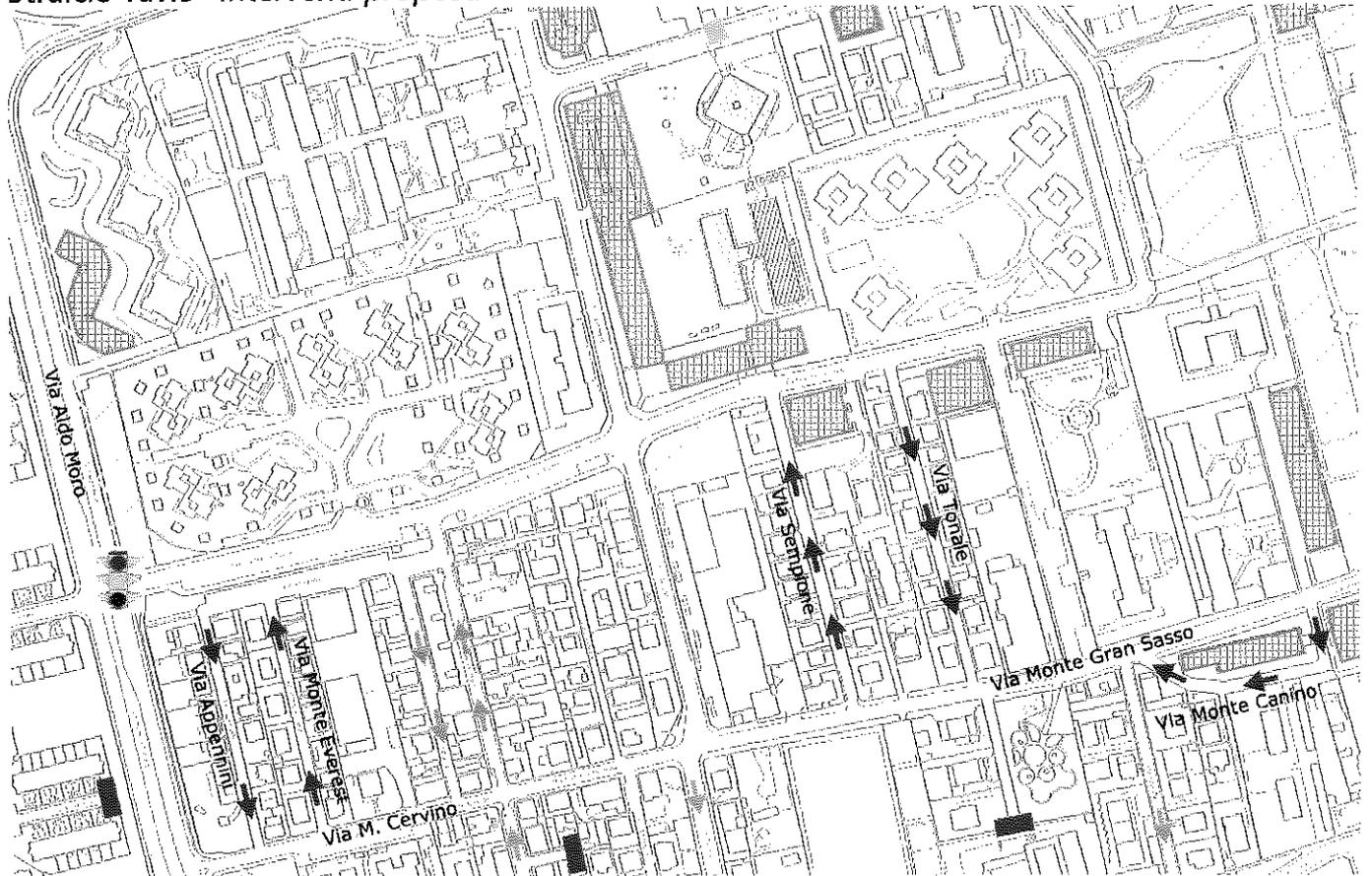
PROPOSTA UFFICIO: N

OSSERVAZIONE (11.18)

Stralcio Tav.1a "Schema di circolazione"



Stralcio Tav.9 "Interventi proposti"





OSSERVAZIONE n. 11

Sottopunto n. 21

Progr. Proposta: 36

Protocollo: 577

Data: 1/7/2013

Richiedente: CITTADINI DI CINISELLO BALSAMO ADERENTI AL MOVIMENTO 5 STELLE

Tipologia:	Viabilità
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	non influente

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Sempre nella proposta di riqualifica della via M.te Santo, si propone di riqualificare anche l'intersezione con via Gran Sasso, magari rialzando l'intera intersezione in questione.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

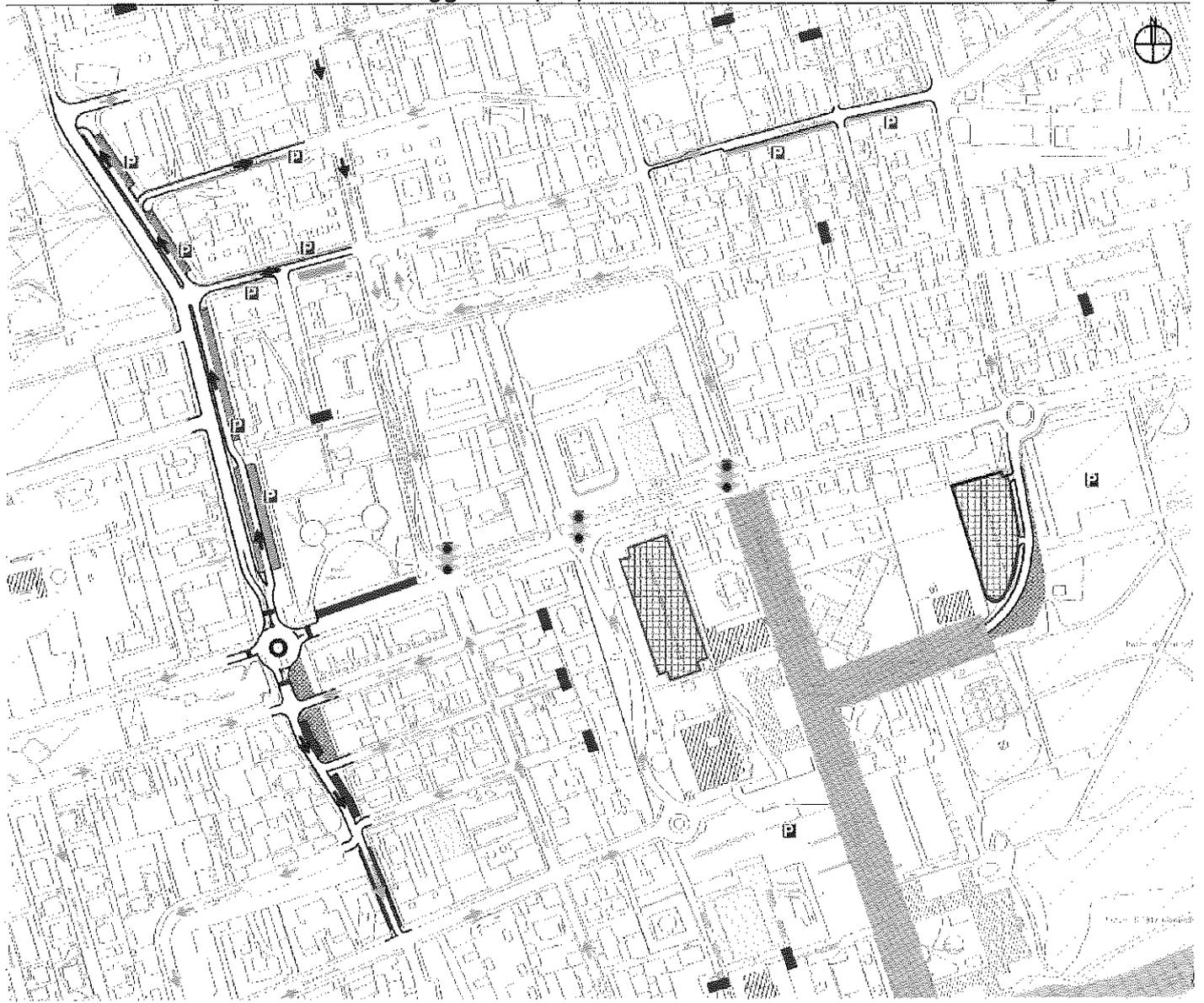
CONTRODEDUZIONE:

Si prende atto della proposta formulata, la quale verrà comunque demandata ad uno studio dedicato in sede di redazione di III livello di progettazione "progetti esecutivi dei piani particolareggiati" del nuovo assetto viabilistico. Alla luce di quanto sopra detto si propone pertanto di accogliere parzialmente l'osservazione n. 11 punto 21 integrando il punto elenco del 5 capoverso nel seguente modo "studio dedicato e specifico per un eventuale intervento sull'intersezione tra via De Sanctis e via Gran Sasso in sede di redazione del III livello di progettazione - progetti esecutivi dei piani particolareggiati - del nuovo assetto viabilistico".

PROPOSTA UFFICIO: PA

OSSERVAZIONE (11.21)

Stralcio Tav.10 "Quadro Particolareggiato – proposta di modifica M.te Santo/M.te Ortigara"





OSSERVAZIONE n. 12

Sottopunto n. -

Progr. Proposta: 38

Protocollo: 579
Data: 1/7/2013
Richiedente: MARIA MARINA FRANZONE

Tipologia:	Viabilità
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	sostenibile

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Segnalazione di traffico eccessivo in attraversamento sud-nord su via Monviso causato dall'attuale senso di marcia di via Garibaldi.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

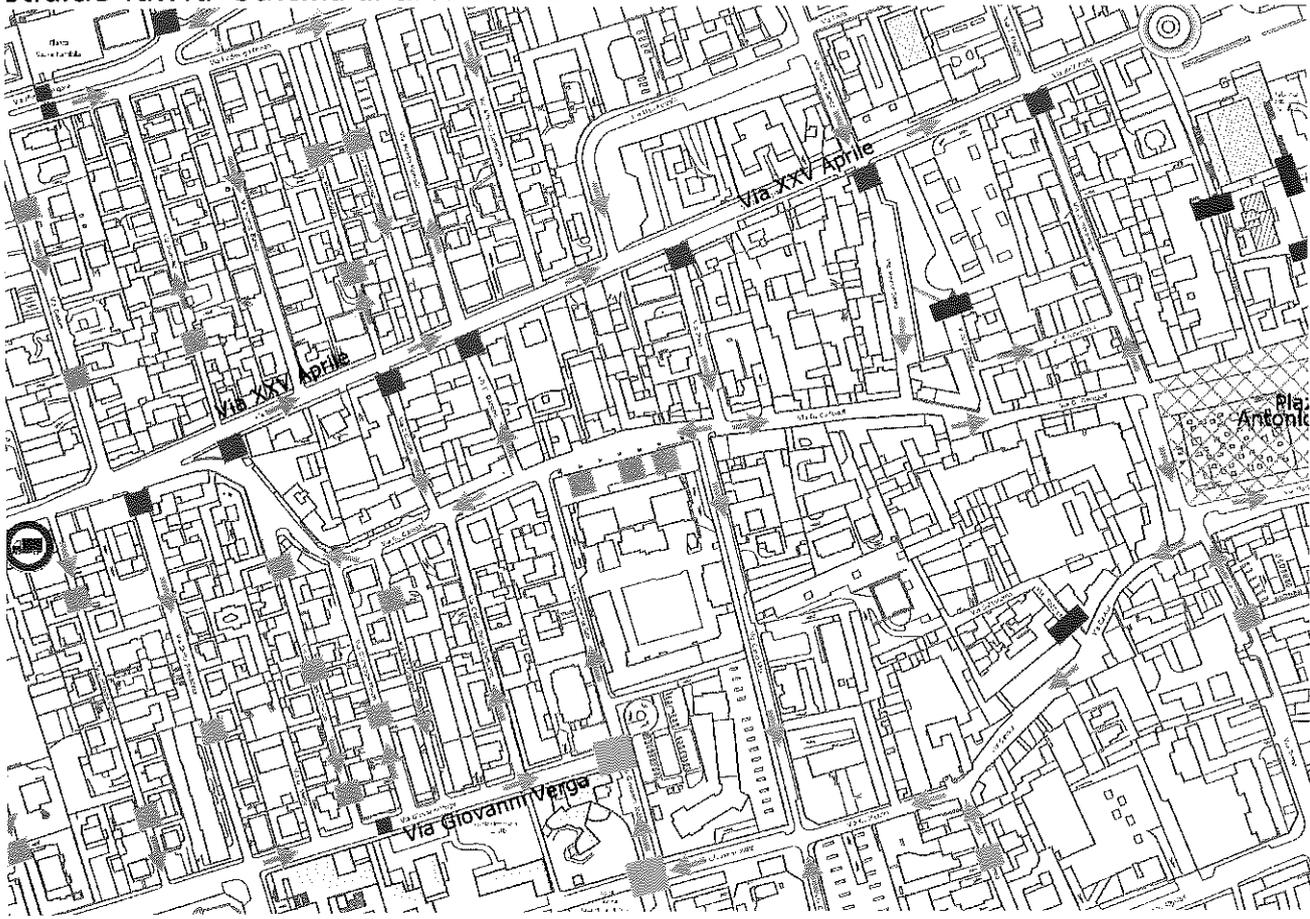
CONTRODEDUZIONE:

Premesso che i sensi unici previsti nello strumento in questione, risultano essere una soluzione compatibile con i principali obiettivi del PGTU che chiedono esplicitamente la riduzione/abbattimento di adduzione di nuove quote di traffico in aree centrali della città, l'aumento del traffico parassitario alla ricerca di un parcheggio con il conseguente peggioramento delle condizioni di circolazione ed inquinamento acustico ed atmosferico. Ciò detto, si prende comunque atto dell'osservazione presentata e sempre in un'ottica di riduzione e l'abbattimento di traffico in aree centrali della città, si propone di accogliere l'osservazione n. 12 aggiungendo un terzo sottopunto al capoverso relativo alla modifica di sensi unici attualmente in vigore del paragr. 10.4 Quadro Particolareggiato Centro NAF Cinisello (tav. 9-14) nel seguente modo "intervenire attraverso l'apposizione di dedicati apprestamenti finalizzati a mantenere la caratteristica di viabilità prettamente locale che la via Monviso assume, indirizzando il maggior traffico di attraversamento in direzione est sulla via XXV Aprile".

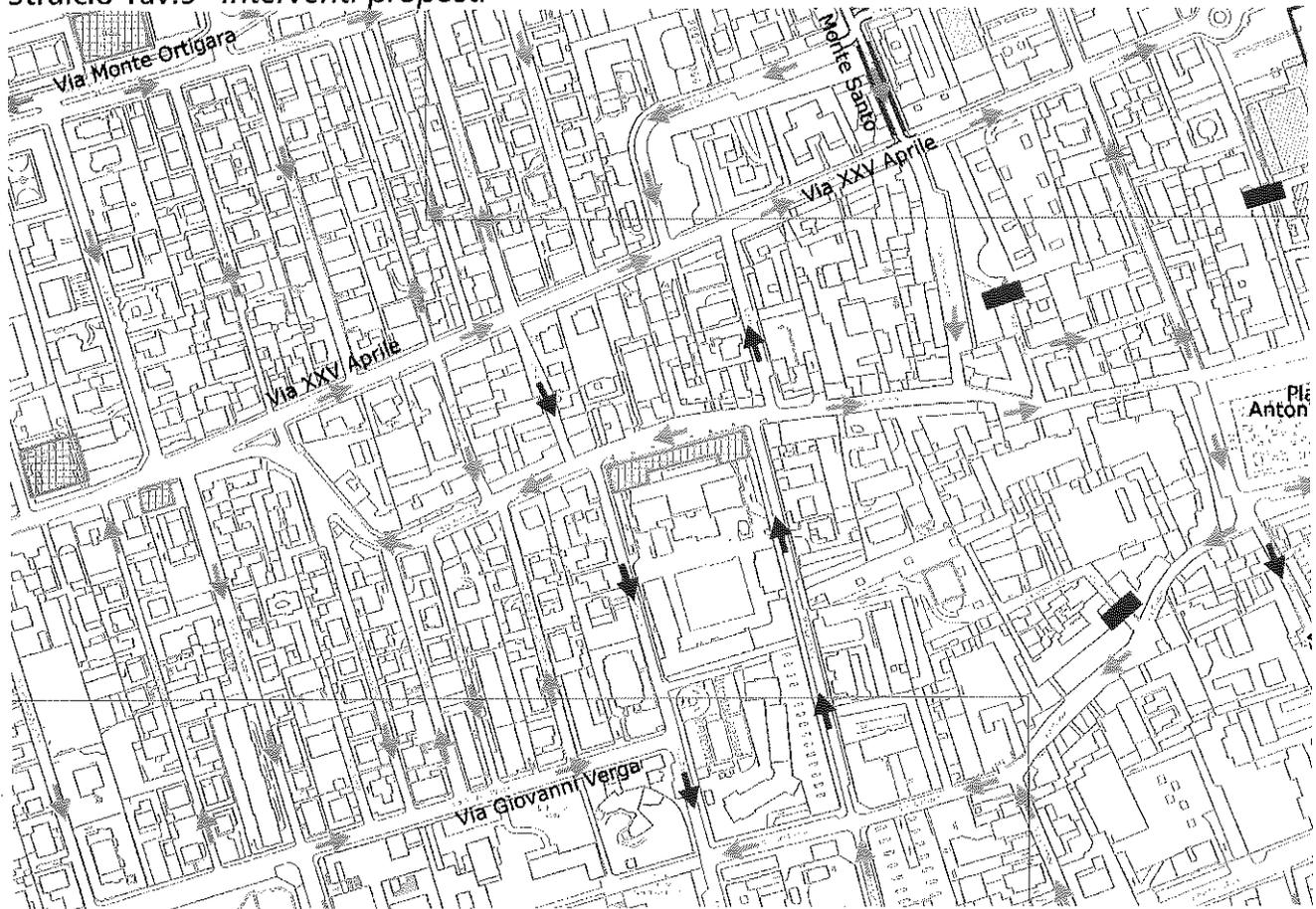
PROPOSTA UFFICIO: A

OSSERVAZIONE (12)

Stralcio Tav.1a "Schema di circolazione"



Stralcio Tav.9 "Interventi proposti"





OSSERVAZIONE n. 13

Sottopunto n. -

Progr. Proposta: 39

Protocollo: 747
Data: 1/7/2013
Richiedente: ANGELA LA SALA TABACCHERIA D&P

Tipologia:	Viabilità
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	non sostenibile

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Riconversione dei flussi viabilistici modificati sperimentalmente in data 27.03.2012 con inversione del senso di marcia di via Garibaldi in direz. P.za Gramsci e istituzione del doppio senso di marcia del tratto di via XXV Aprile compreso tra via Garibaldi

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

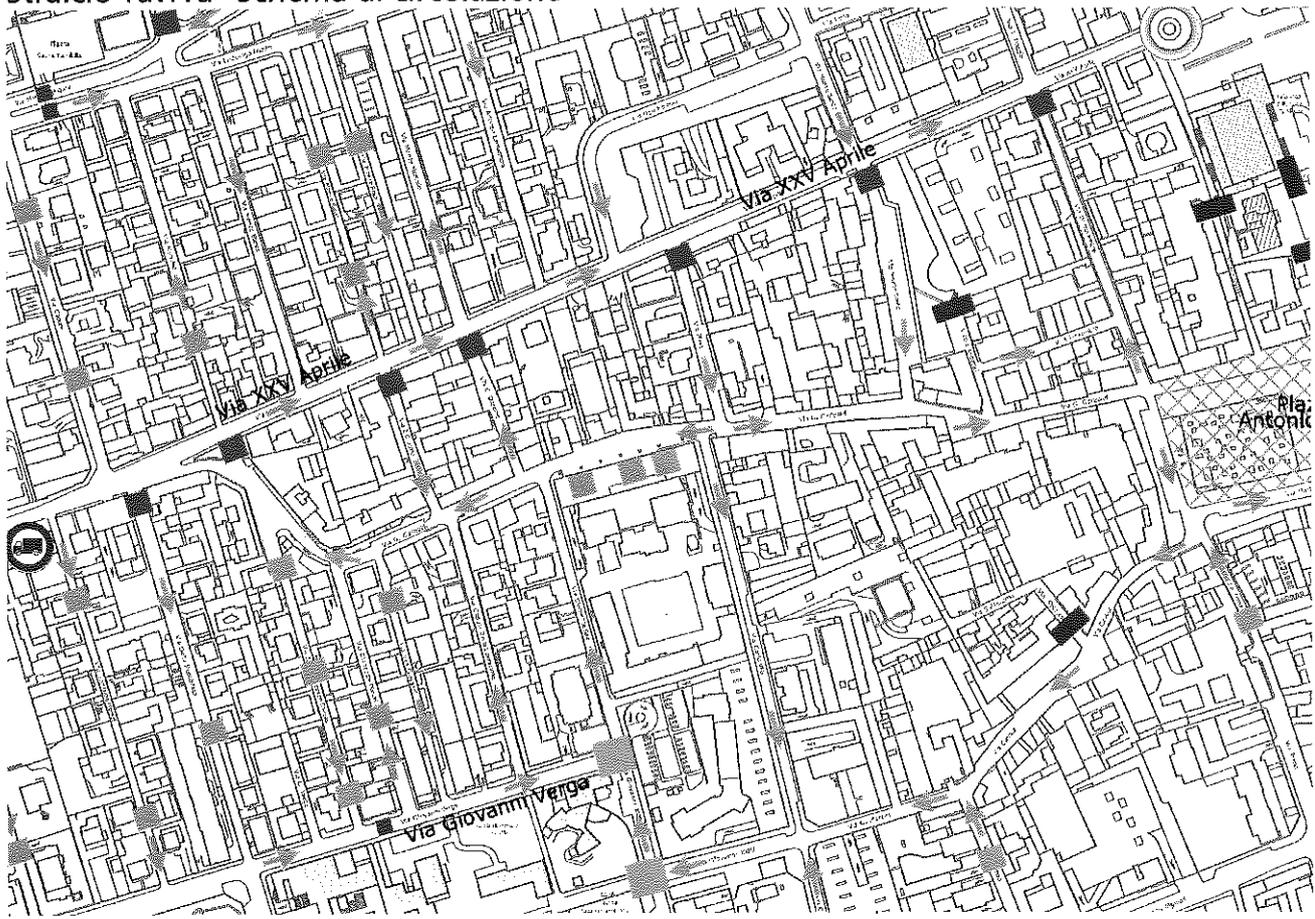
CONTRODEDUZIONE:

L'apertura dell'asse di via Garibaldi in direz. P.za Gramsci, diventerà un'arteria appetibile anche per il traffico di attraversamento ovest-est (in netto contrasto con l'arredo urbano che caratterizza tale via e con la localizzazione della via stessa) con il conseguente peggioramento delle condizioni di circolazione ed inquinamento acustico ed atmosferico (aspetti di cui la normativa, relativa al PGTU, ne chiede esplicitamente la riduzione e l'abbattimento). Anche l'ipotesi di consentire l'istituzione del doppio senso di marcia del tratto di via XXV Aprile compreso tra via Garibaldi sino alla via Musu, risulta essere una soluzione non compatibile con i principali obiettivi del PGTU che chiedono esplicitamente la riduzione e l'abbattimento di adduzione di nuove quote di traffico in aree centrali della città, aumento del traffico parassitario alla ricerca di un parcheggio con il conseguente peggioramento delle condizioni di circolazione ed inquinamento acustico ed atmosferico. Tale soluzione risulterebbe altresì in contrasto con la previsione di mantenimento dell'esistente pista ciclabile di via XXV Aprile in ordine all'obiettivo di "Sostegno della Mobilità ciclabile e pedonale" così come peraltro meglio indicato al paragrafo 9 - PGTU: OBIETTIVI E FINALITÀ contenuto nell'Elaborato RELAZIONE al PGTU. Per quanto sopra esposto si propone pertanto di non accogliere l'osservazione n. 13.

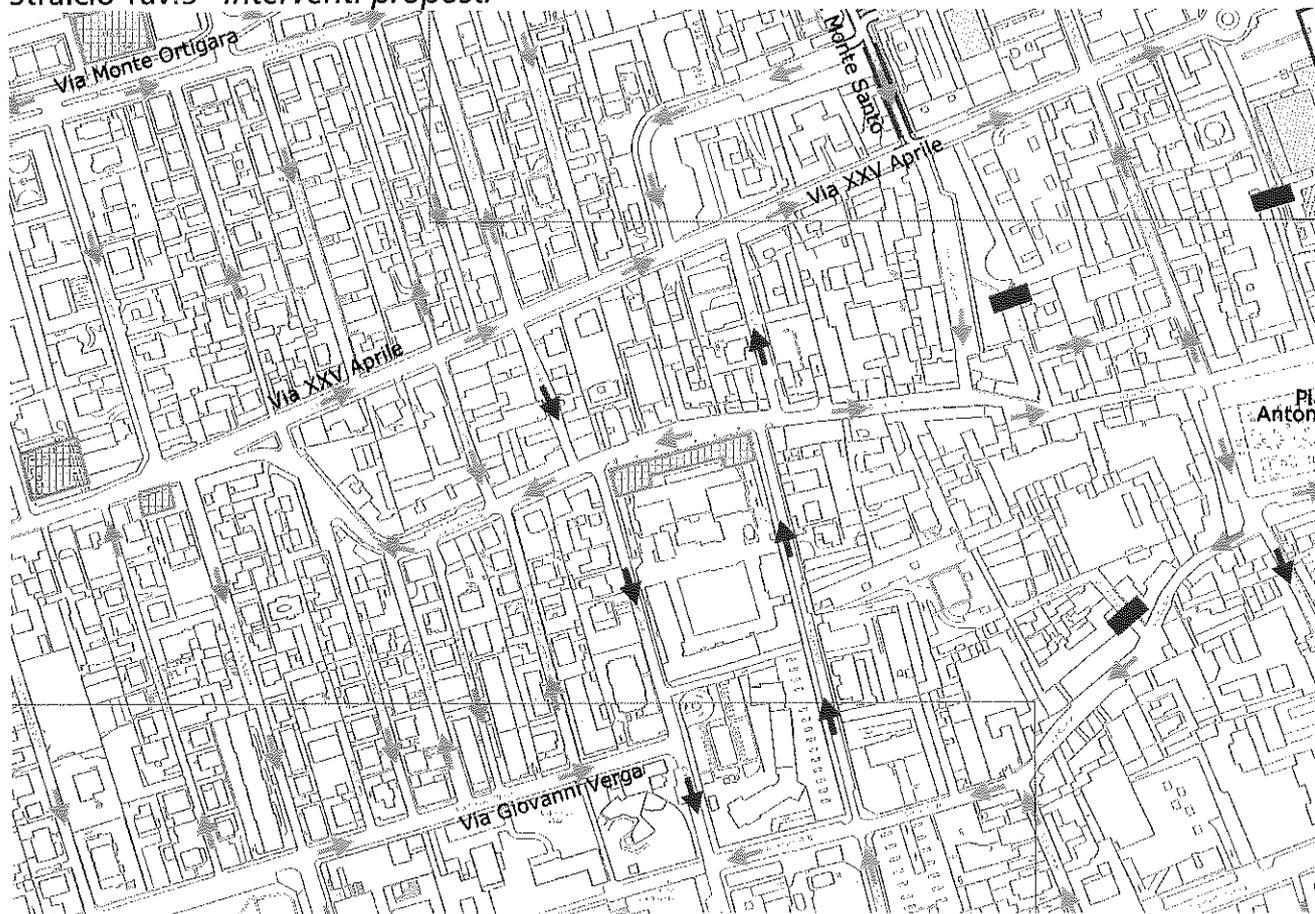
PROPOSTA UFFICIO: N

OSSERVAZIONE (13)

Stralcio Tav.1a "Schema di circolazione"



Stralcio Tav.9 "Interventi proposti"





Città di Cinisello Balsamo

AGGIORNAMENTO

PIANO GENERALE TRAFFICO URBANO

Controdeduzioni alle osservazioni pervenute e pareri

PROPOSTE DI CONTRODEDUZIONE

TIPOLOGIA Mobilità Dolce

Comprendono punti e/o sottopunti di osservazioni inerenti le richieste relative a tutto ciò che concerne il tema riferito alla mobilità dolce in genere come ad es. piste ciclabili, previsione di camminamenti pedonali protetti, previsione di bicistazioni in zone d'interscambio con le prossime fermate delle linee metropolitane, ecc...



OSSERVAZIONE n. 3

Sottopunto n. 2

Progr. Proposta: 4

Protocollo: 71558

Data: 12/17/2012

Richiedente: CONFCOMMERCIO Associazione Territoriale di Sesto San Giovanni

Tipologia:	Mobilità dolce
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	non sostenibile

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Via XXV Aprile: eliminazione pista ciclabile.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

CONTRODEDUZIONE:

Tale proposta è in netto contrasto con la normativa relativa al PGTU, che chiede esplicitamente il "Sostegno della Mobilità ciclabile e pedonale" così come peraltro meglio indicato al paragrafo 9 - PGTU: OBIETTIVI E FINALITA' contenuto nell'Elaborato RELAZIONE al PGTU. Alla luce di quanto sopra detto si propone pertanto di non accogliere l'osservazione n. 3 punto 2.

PROPOSTA UFFICIO: N

OSSERVAZIONE (3.2)

Stralcio Tav.5 "Rete dei percorsi ciclabili – esistenti"



Stralcio Tav.16 "Rete dei percorsi ciclabili – interventi proposti"





OSSERVAZIONE n. 7

Sottopunto n. 4

Progr. Proposta: 12

Protocollo: 220
Data: 1/3/2013
Richiedente: IMMOBILIAREUROPEA S.p.A.

Tipologia: Mobilità dolce
Scheda Grafica: SI
Analisi Sostenibilità: non influente

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Tav. 16 (rete ciclabile): proposta di modifica della rete ciclabile attualmente come prevista (vigente P.I.I. lotto C/D) in conformità con le nuove previsioni contenute nella proposta di accordo di programma in itinere.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

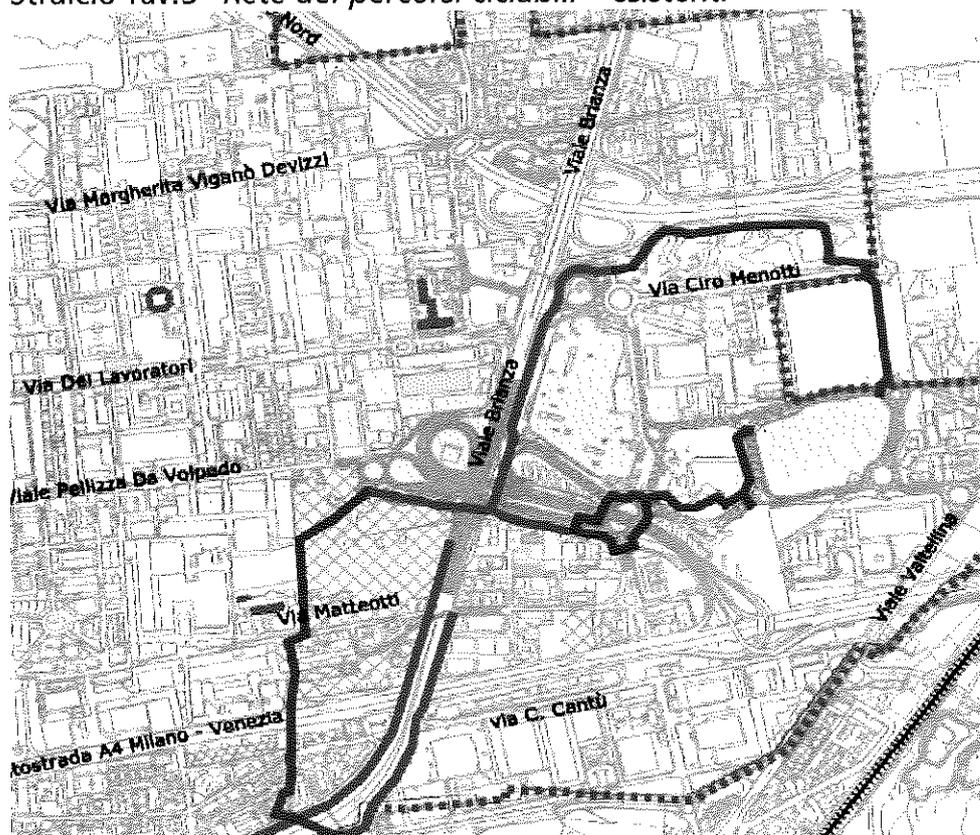
CONTRODEDUZIONE:

Il PGTU è uno strumento di pianificazione i cui contenuti obbligatori sono stati specificati ed illustrati con la direttive del Ministero dei LL.PP. n.77/1995 e che lo definiscono come di "immediata realizzabilità". Il Piano contiene altresì "un insieme integrato di interventi per il miglioramento delle condizioni della circolazione nell'area urbana, (...), realizzabili nel breve periodo arco di tempo biennale". Ciò premesso, considerato che la citata "proposta di accordo di programma in itinere" non è attualmente riconducibile ad un preciso arco temporale si propone di non accogliere l'osservazione n. 7 punto 4.

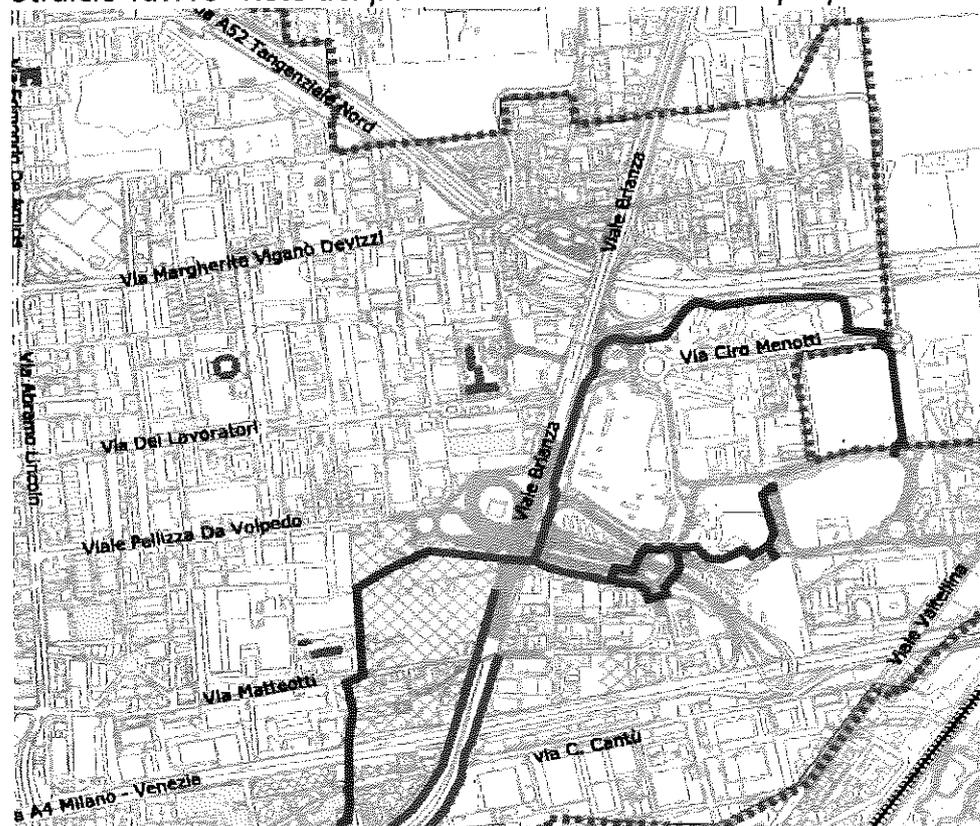
PROPOSTA UFFICIO: N

OSSERVAZIONE (7.4)

Stralcio Tav.5 "Rete dei percorsi ciclabili – esistenti"



Stralcio Tav.16 "Rete dei percorsi ciclabili – interventi proposti"





OSSERVAZIONE n. 11

Sottopunto n. 1

Progr. Proposta: 16

Protocollo: 577

Data: 1/7/2013

Richiedente: CITTADINI DI CINISELLO BALSAMO ADERENTI AL MOVIMENTO 5 STELLE

Tipologia:	Mobilità dolce
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	non influente

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Formazione di una pista ciclabile che parta da via Carducci, percorra via Dante Alighieri e via Marconi al fine di favorire una viabilità ciclistica verso la stazione FN di Cusano Milanino.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

CONTRODEDUZIONE:

Il tracciato di pista ciclabile proposto è inserito in un ambito meglio individuato e definito come proposta di "isola ambientale" ovvero individuato come ambito prevalentemente residenziale, intercluso all'interno della maglia viaria urbana delimitata dagli assi di interquartiere e di quartiere, dove il limite di velocità sia 30km/h, con schema di circolazione tale da impedire i traffici di attraversamento e dove vige la precedenza generalizzata alla mobilità dolce. Il concetto di "isole ambientali" è stato introdotto dalle Direttive per la redazione del Piano Urbano del Traffico (GU 146/95, par.3.1.2) che le definisce "aree con movimenti veicolari ridotti": "isole", perché interne alla maglia viaria comunale; "ambientali" in quanto finalizzate al recupero della vivibilità degli spazi urbani. Nelle isole ambientali, di norma, non sono necessarie piste ciclabili, perché deve essere possibile una coesistenza sia con il traffico veicolare sia con il traffico pedonale. Per quanto sopra detto si propone pertanto di non accogliere l'osservazione n.11.1.

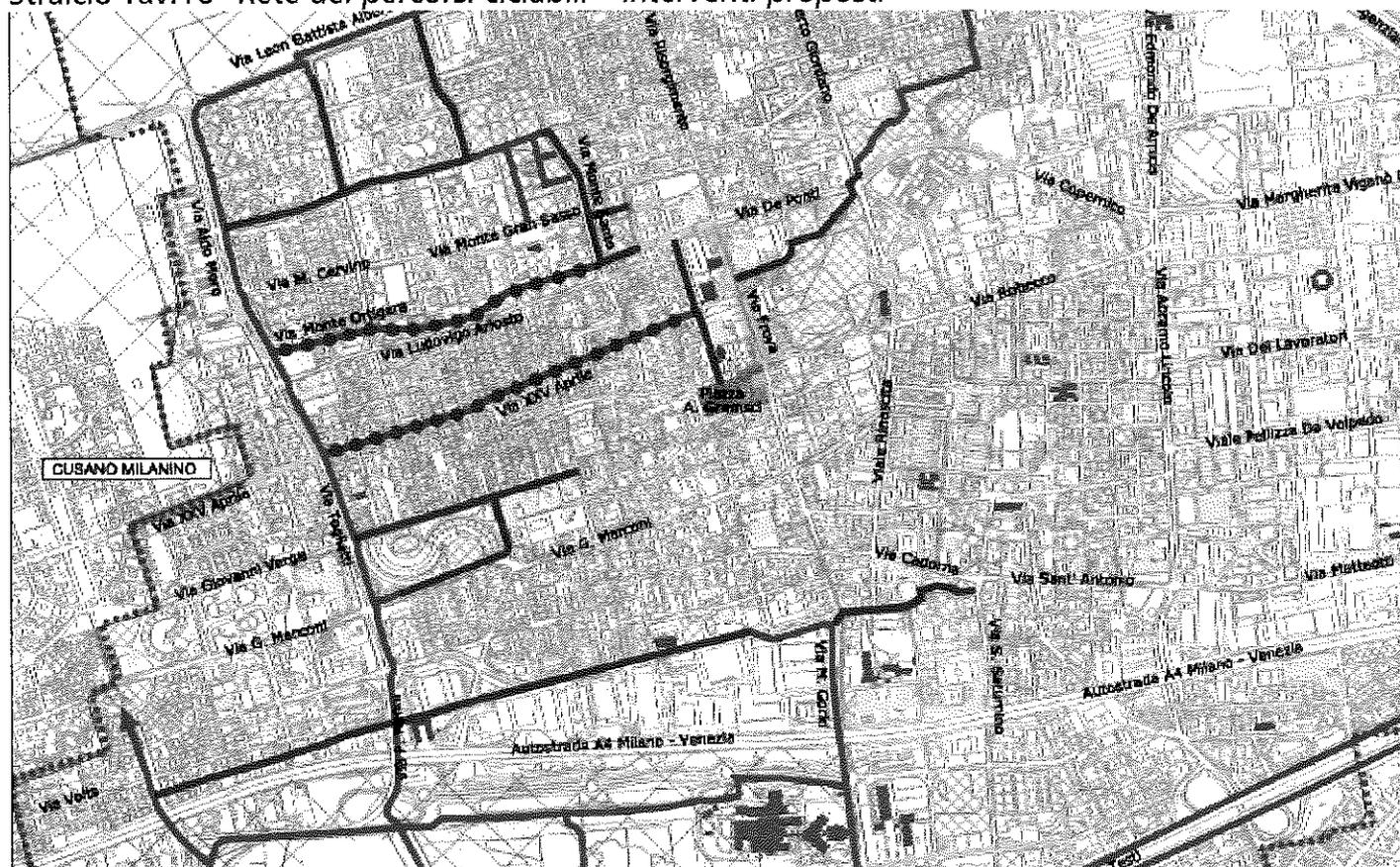
PROPOSTA UFFICIO: N

OSSERVAZIONE (11.1)

Stralcio Tav.5 "Rete dei percorsi ciclabili – esistenti"



Stralcio Tav.16 "Rete dei percorsi ciclabili – interventi proposti"





OSSERVAZIONE n. 11

Sottopunto n. 2

Progr. Proposta: 17

Protocollo: 577

Data: 1/7/2013

Richiedente: CITTADINI DI CINISELLO BALSAMO ADERENTI AL MOVIMENTO 5 STELLE

Tipologia:	Mobilità dolce
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	non influente

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Messa in sicurezza della pista ciclabile di via XXV Aprile

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

CONTRODEDUZIONE:

Tale proposta è compatibile con le previsioni del PGU e pertanto anche con la normativa cui esso è regolato e che chiede esplicitamente il "Sostegno della Mobilità ciclabile e pedonale" così come peraltro meglio indicato al paragrafo 9 - PGU: OBIETTIVI E FINALITA' contenuto nell'Elaborato RELAZIONE al PGU. Ciò detto si confermano i contenuti di cui alla Tav. 16 (Rete dei Percorsi Ciclabili - Itinerari proposti) e in un'ottica di potenziamento della rete mobilità dolce, si è provveduto attraverso l'intensificazione di segnaletica verticale ed orizzontale dell'esistente pista ciclabile ai sensi del DM 557/99 regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili. Alla luce di quanto sopra detto si propone pertanto di accogliere parzialmente l'osservazione n. 11 punto 2 sostituendo il quarto punto del paragr. 10.4 - QUADRO PARTICOLAREGGIATO CENTRO-NAF CINISELLO (TAV.9-14) "interventi proposti" come segue: "la riconferma dell'attuale senso circolatorio di via XXV Aprile intervenendo sulla pista ciclabile attraverso l'intensificazione di segnaletica verticale ed orizzontale conseguente in conformità ai disposti del vigente Codice della Strada".

PROPOSTA UFFICIO: PA

OSSERVAZIONE (11.2)

Stralcio Tav.5 "Rete dei percorsi ciclabili – esistenti"



Stralcio Tav.16 "Rete dei percorsi ciclabili – interventi proposti"





OSSERVAZIONE n. 11

Sottopunto n. 3

Progr. Proposta: 18

Protocollo: 577

Data: 1/7/2013

Richiedente: CITTADINI DI CINISELLO BALSAMO ADERENTI AL MOVIMENTO 5 STELLE

Tipologia:	Mobilità dolce
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	non influente

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Formazione di una pista ciclabile nel tratto perpendicolare a via Togliatti in direzione Cusano Milanino.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

CONTRODEDUZIONE:

Il tracciato di pista ciclabile proposto è inserito in un ambito meglio individuato e definito come proposta di "isola ambientale" ovvero individuato come ambito prevalentemente residenziale, intercluso all'interno della maglia viaria urbana delimitata dagli assi di interquartiere e di quartiere, dove il limite di velocità sia 30km/h, con schema di circolazione tale da impedire i traffici di attraversamento e dove vige la precedenza generalizzata alla mobilità dolce. Il concetto di "isole ambientali" è stato introdotto dalle Direttive per la redazione del Piano Urbano del Traffico (GU 146/95, par.3.1.2) che le definisce "aree con movimenti veicolari ridotti": "isole", perché interne alla maglia viaria comunale; "ambientali" in quanto finalizzate al recupero della vivibilità degli spazi urbani. Nelle isole ambientali, di norma, non sono necessarie piste ciclabili, perché deve essere possibile una coesistenza sia con il traffico veicolare sia con il traffico pedonale. Per quanto sopra detto si propone pertanto di non accogliere l'osservazione n.11.3.

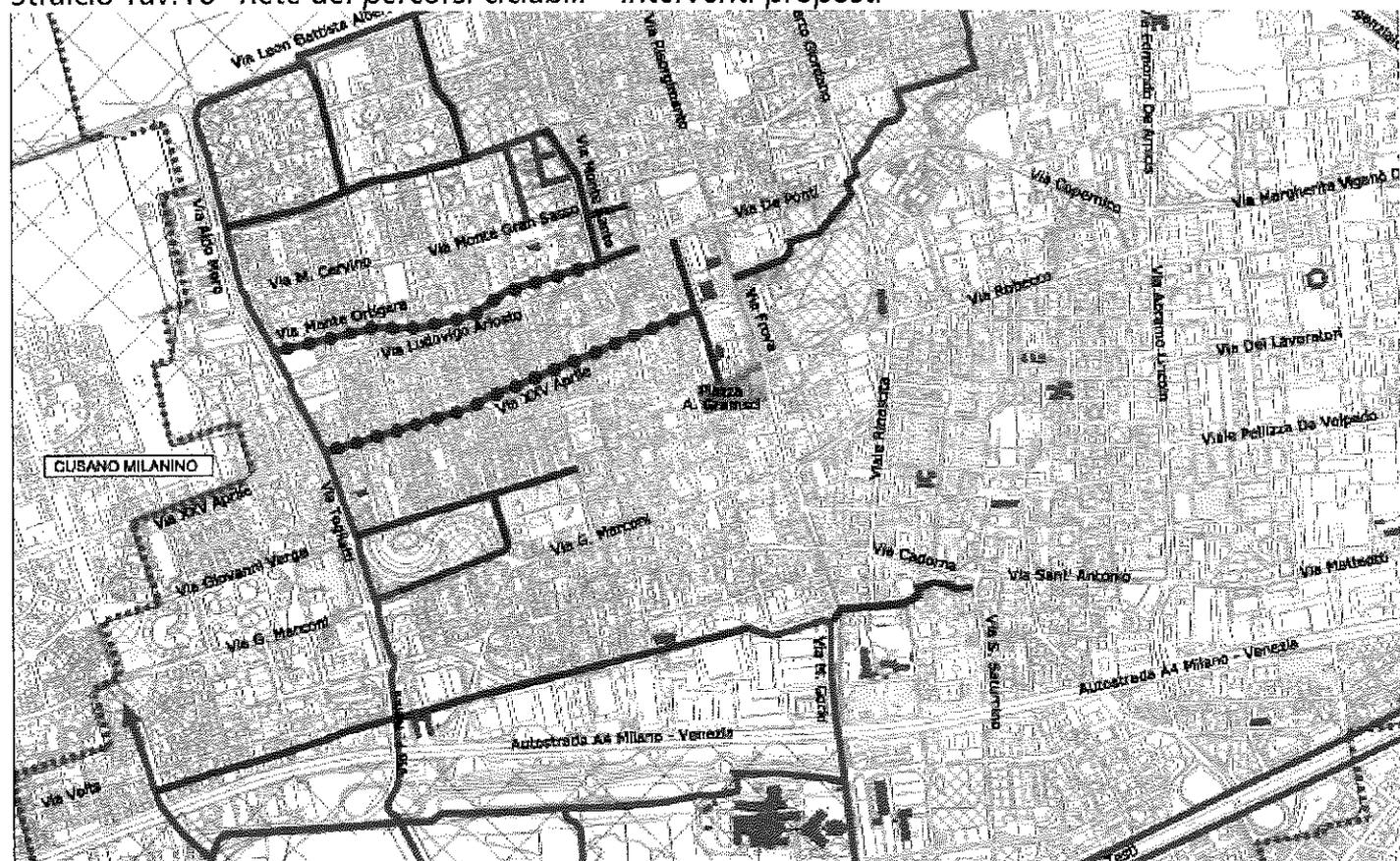
PROPOSTA UFFICIO: N

OSSERVAZIONE (11.3)

Stralcio Tav.5 "Rete dei percorsi ciclabili – esistenti"



Stralcio Tav.16 "Rete dei percorsi ciclabili – interventi proposti"





OSSERVAZIONE n. 11

Sottopunto n. 5

Progr. Proposta: 20

Protocollo: 577

Data: 1/7/2013

Richiedente: CITTADINI DI CINISELLO BALSAMO ADERENTI AL MOVIMENTO 5 STELLE

Tipologia:	Mobilità dolce
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	non influente

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Formazione di una rete ciclabile attraverso le vie De Amicis, Lincoln, Stalingrado e F.lli Picardi per collegarsi alla Stazione di Sesto FS per ridurre traffico, e migliorare la qualità dell'aria.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

CONTRODEDUZIONE:

La proposta di formazione di una rete ciclabile in tale ambito potrà essere oggetto di successive verifiche tecniche in sede di redazione di piani particolareggiati, soprattutto in considerazione della Tav. 13a e 13b Proposta di riqualifica - ambito Crocetta. Alla luce di quanto sopra detto si propone pertanto di non accogliere l'osservazione n. 11 punto 5.

PROPOSTA UFFICIO: N



OSSERVAZIONE n. 11

Sottopunto n. 6

Progr. Proposta: 21

Protocollo: 577

Data: 1/7/2013

Richiedente: CITTADINI DI CINISELLO BALSAMO ADERENTI AL MOVIMENTO 5 STELLE

Tipologia:	Mobilità dolce
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	non influente

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Nel futuro capolinea di Monza Bettola (M1) prevedere oltre ad un parcheggio interrato con sovrastanti aree a verde, anche un deposito biciclette custodito.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

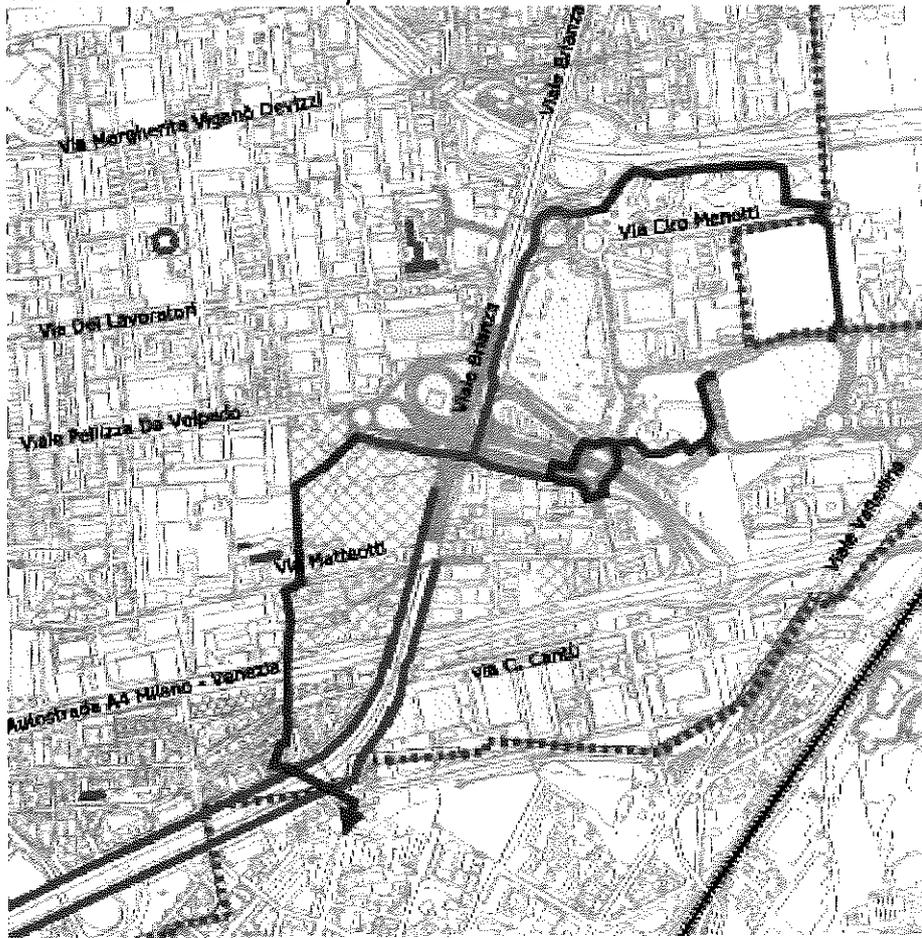
CONTRODEDUZIONE:

La proposta formulata, trova già rispondenza al paragrafo 13 - LA COMPONENTE DEBOLE: PEDONI E CICLISTI contenuto nell'Elaborato RELAZIONE al PGTU e che recita: "In prima fase si consiglia la realizzazione di parcheggi per biciclette private, in seconda fase anche per bici pubbliche in corrispondenza dei punti nevralgici della città e del previsto nodo di Bettola in modo da favorire l'interscambio ferro-bici". Alla luce di quanto sopra si propone pertanto di non accogliere l'osservazione n. 11 punto 6.

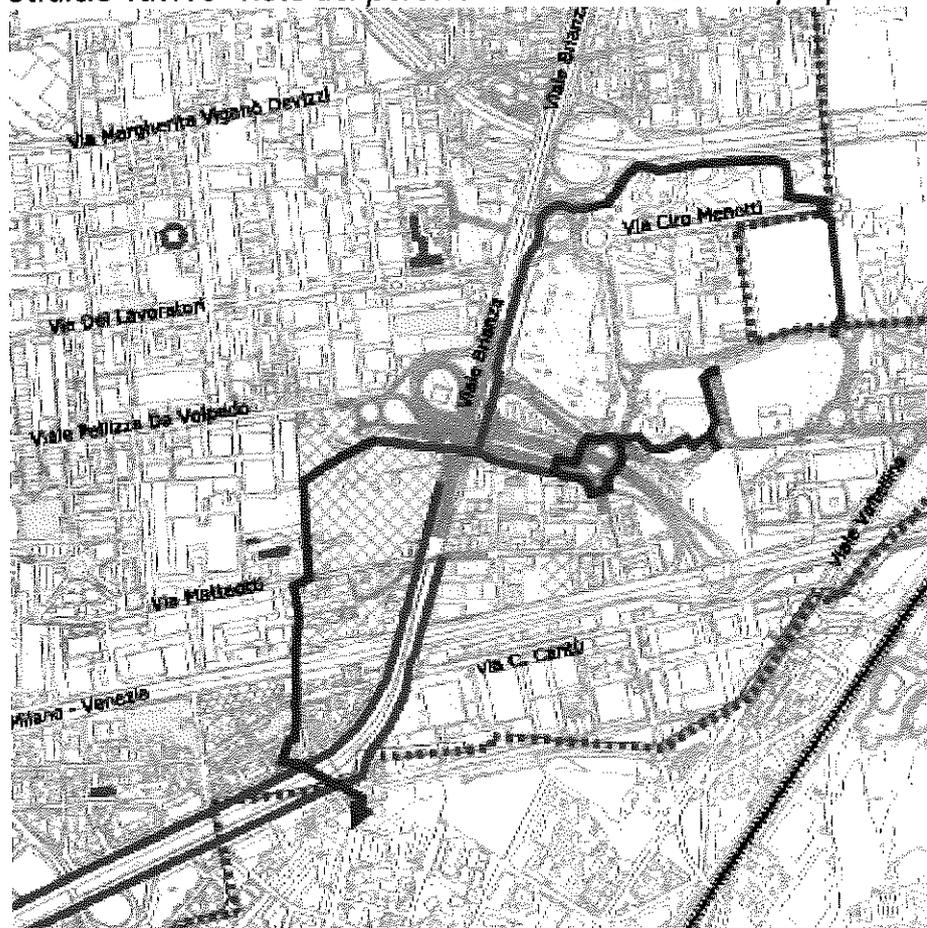
PROPOSTA UFFICIO: N

OSSERVAZIONE (11.6)

Stralcio Tav.5 "Rete dei percorsi ciclabili – esistenti"



Stralcio Tav.16 "Rete dei percorsi ciclabili – interventi proposti"





OSSERVAZIONE n. 11

Sottopunto n. 8

Progr. Proposta: 23

Protocollo: 577

Data: 1/7/2013

Richiedente: CITTADINI DI CINISELLO BALSAMO ADERENTI AL MOVIMENTO 5 STELLE

Tipologia:	Mobilità dolce
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	non influente

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Formazione di piste ciclabili nelle nuove vie realizzate o modificate dai lavori di riqualifica SS.36 (V.le Brianza, via Mornerina, via pIzzi, via Casignolo, via Menotti, via P. Castaldi, via Galileo Galilei, via Bettola, via Valtellina, via Cornaggia e F.lli Gracchi).

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

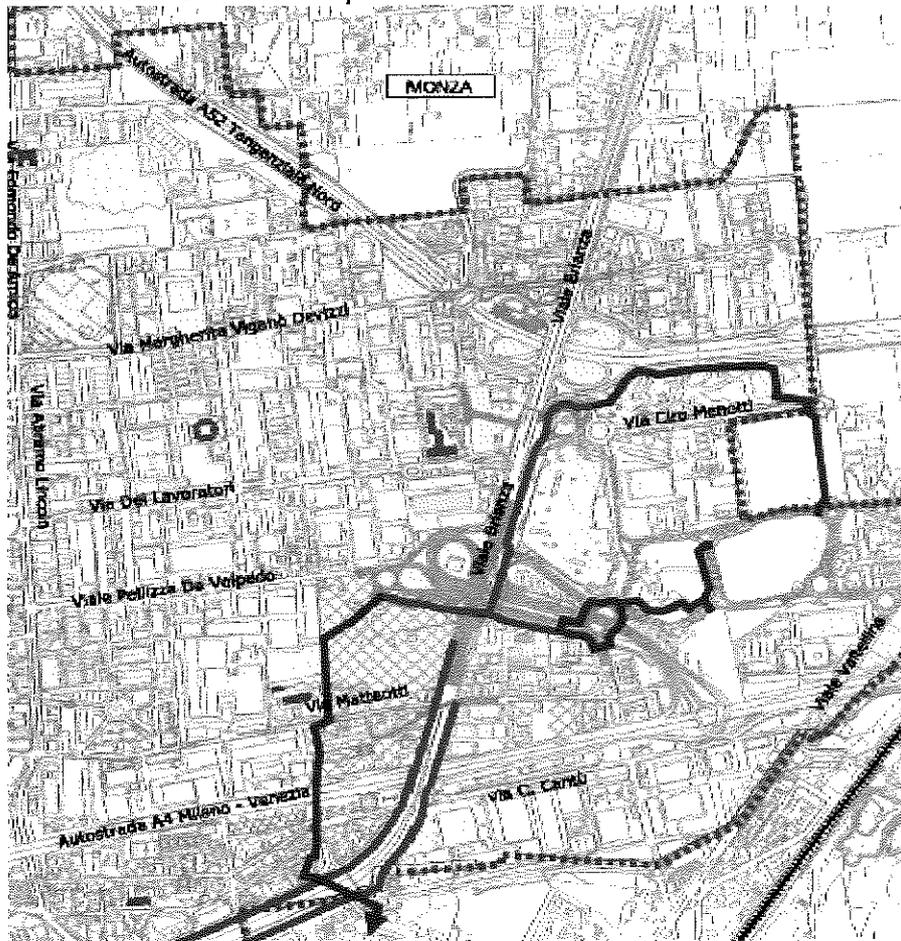
CONTRODEDUZIONE:

Le opere relative al "progetto di riqualifica della SS.36 ed il sistema autostradale in Monza e Cinisello Balsamo" sono opere a scala sovra-comunale regolate dalla Convenzione attuativa del 21.11.2000, sottoscritta tra Ministero delle Infrastrutture, ANAS S.p.A., Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Monza, Comune di Cinisello Balsamo, Consorzio Alto Lambro (ora ALSI S.p.A.), S.p.A. per l'Autostrada Serravalle - Milano - Ponte Chiasso (ora Autostrada Milano Serravalle - Milano tangenziali S.p.A.) e dal successivo atto aggiuntivo alla predetta convenzione, sottoscritto tra le parti in data 27.11.2006. Considerato altresì che gran parte delle opere, ricadenti nel comune di Cinisello Balsamo, sono state realizzate in forza del progetto preliminare approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n.54/1998 e del progetto definitivo approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 403/1999, si propone di non accogliere l'osservazione n. 11 punto 8.

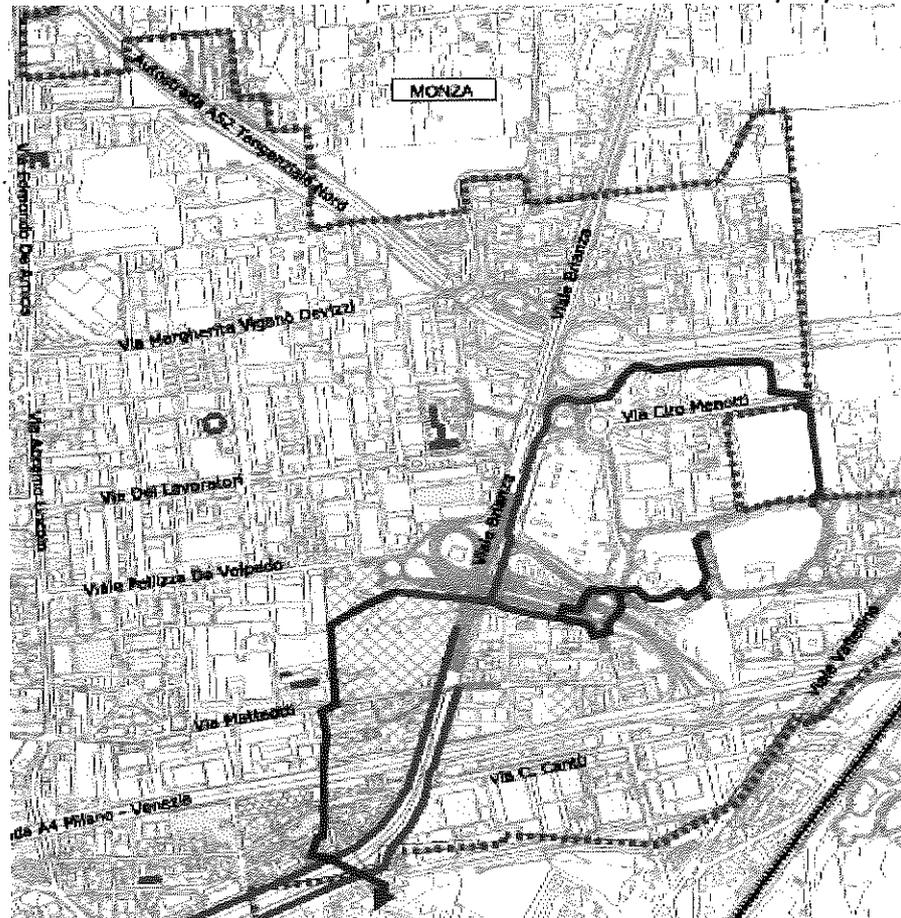
PROPOSTA UFFICIO: N

OSSERVAZIONE (11.8)

Stralcio Tav.5 "Rete dei percorsi ciclabili – esistenti"



Stralcio Tav.16 "Rete dei percorsi ciclabili – interventi proposti"





OSSERVAZIONE n. 11

Sottopunto n. 9

Progr. Proposta: 24

Protocollo: 577

Data: 1/7/2013

Richiedente: CITTADINI DI CINISELLO BALSAMO ADERENTI AL MOVIMENTO 5 STELLE

Tipologia:	Mobilità dolce
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	non influente

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Formazione di piste ciclabili nelle vie di avvicinamento alla SS.36 (via De Vizzi, via Dei Lavoratori, via P. da Volpedo e via Valtellina), in quanto vie con calibri molto larghi e considerata la velocità dei veicoli in transito prevedere la collocazione di dossi in attestazione degli attraversamenti pedonali.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

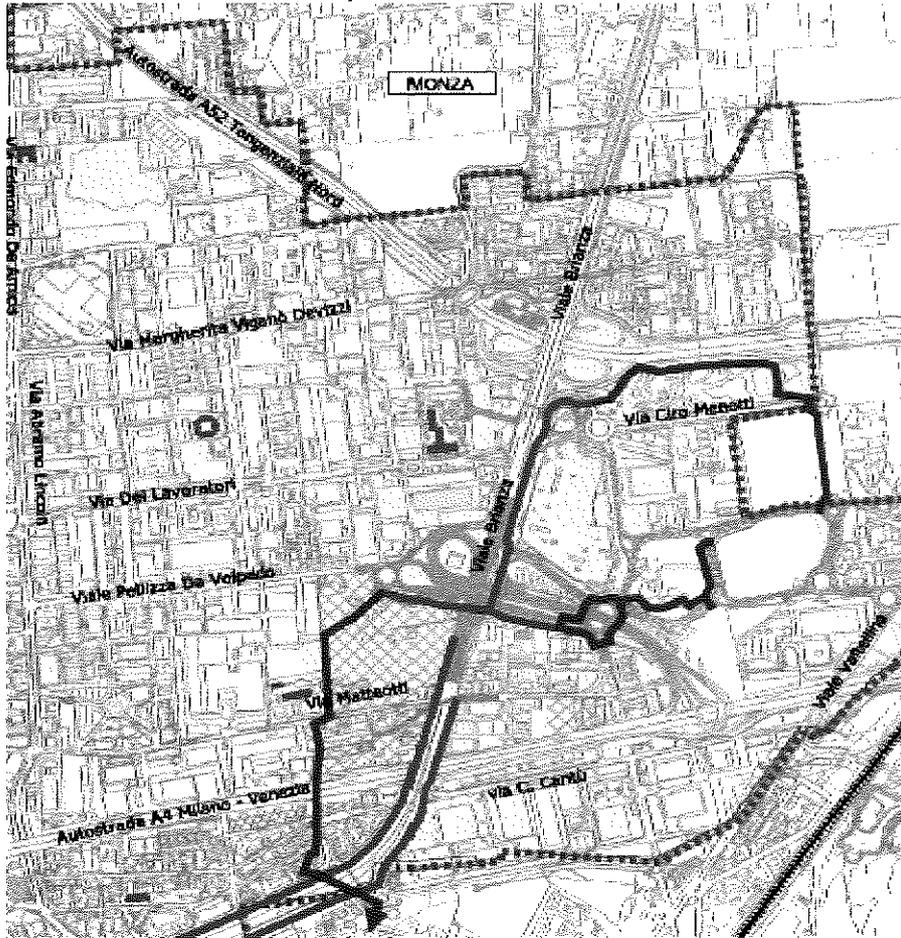
CONTRODEDUZIONE:

La proposta di previsione di nuove piste ciclabili nelle vie di avvicinamento alla SS.36, risulta essere strettamente correlata alle opere relative al "progetto di riqualifica della SS.36 ed il sistema autostradale in Monza e Cinisello Balsamo", opere queste a scala sovra-comunale regolate dalla Convenzione attuativa del 21.11.2000, sottoscritta tra Ministero delle Infrastrutture, ANAS S.p.A., Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Monza, Comune di Cinisello Balsamo, Consorzio Alto Lambro (ora ALSI S.p.A.), S.p.A. per l'Autostrada Serravalle – Milano – Ponte Chiasso (ora Autostrada Milano Serravalle – Milano tangenziali S.p.A.) e dal successivo atto aggiuntivo alla predetta convenzione, sottoscritto tra le parti in data 27.11.2006. Considerato altresì che gran parte delle opere, ricadenti nel comune di Cinisello Balsamo, sono state realizzate in forza del progetto preliminare approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n.54/1998 e del progetto definitivo approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 403/1999 si precisa che l'accoglimento della proposta andrebbe a prevedere itinerari ciclabili che, allo stato attuale, non avrebbero alcuna connessione diretta con la maglia esistente, contrariamente all'obiettivo del PGTU che ha come principale finalità la "ricucitura" dei percorsi ciclabili esistenti. Alla luce di quanto sopra meglio precisato si propone pertanto di non accogliere l'osservazione n. 11 punto 9.

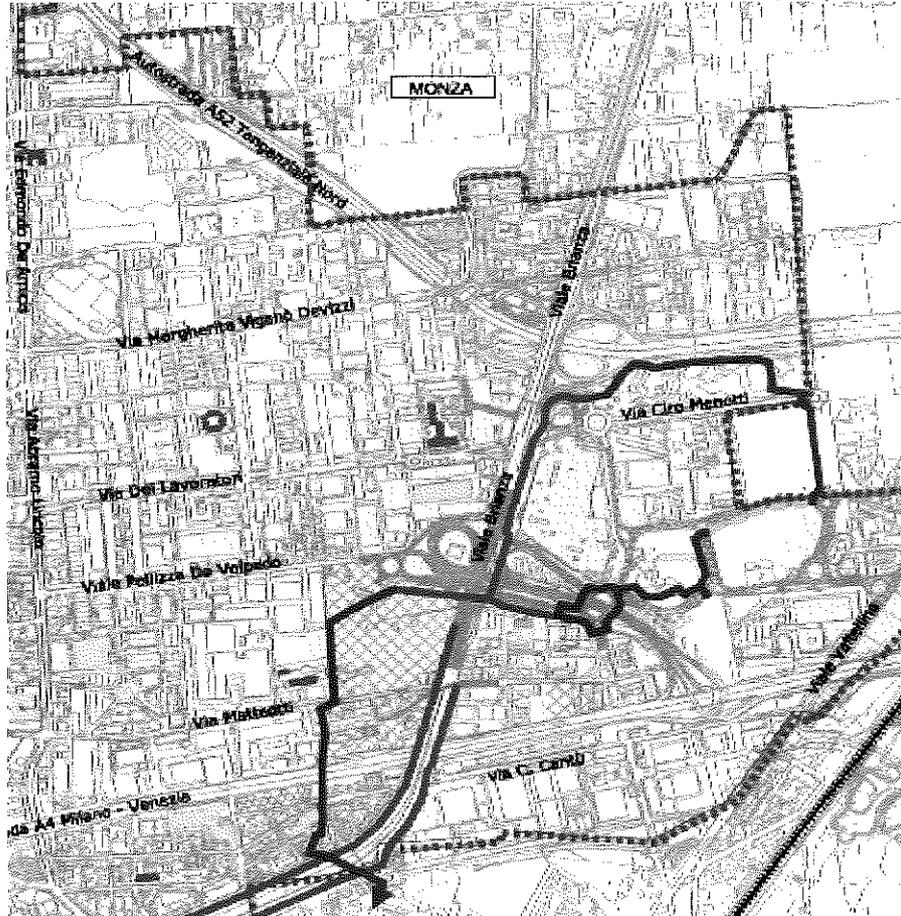
PROPOSTA UFFICIO: N

OSSERVAZIONE (11.9)

Stralcio Tav.5 "Rete dei percorsi ciclabili – esistenti"



Stralcio Tav.16 "Rete dei percorsi ciclabili – interventi proposti"





OSSERVAZIONE n. 11

Sottopunto n. 11

Progr. Proposta: 26

Protocollo: 577

Data: 1/7/2013

Richiedente: CITTADINI DI CINISELLO BALSAMO ADERENTI AL MOVIMENTO 5 STELLE

Tipologia:	Mobilità dolce
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	non influente

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Interventi di miglioria sulla pista ciclabile esistente di viale F. Testi (illuminazione dedicata, cestini raccolta differenziata, riprogettazione con percorrenza bidirezionale con modifica degli attuali I.S., integrazione segnaletica verticale in prossimità delle intersezioni stradali e collocazione di dossi di rallentamento).

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

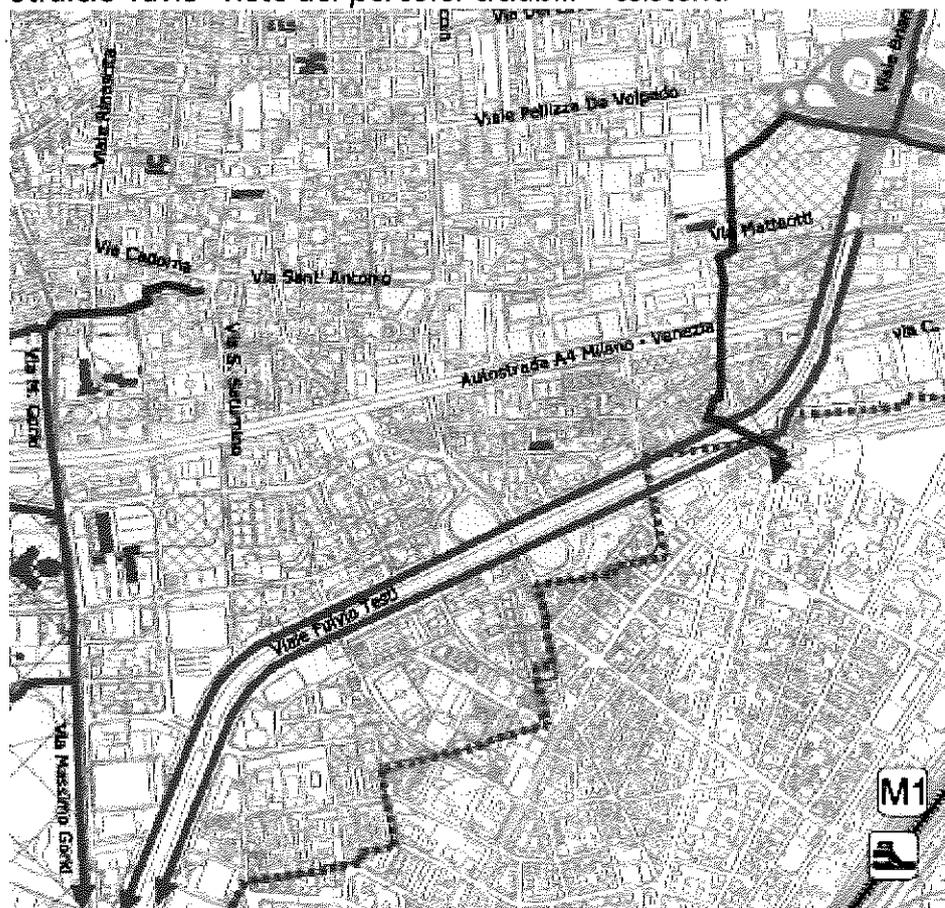
CONTRODEDUZIONE:

La proposta formulata trova già rispondenza al paragrafo 8 - INDIVIDUAZIONI CRITICITA' contenuti nell'Elaborato RELAZIONE al PGTU. Ciò detto, nonostante l'ambito/infrastruttura sia di stretta competenza della Provincia di Milano, in ottemperanza alla normativa di settore si procederà, in accordo con la Provincia di Milano, a condividere eventuali interventi si rendessero opportuni al fine di migliorare la sicurezza dell'infrastruttura in argomento soprattutto in considerazione degli attraversamenti stradali di stretta competenza Comunale. Alla luce di quanto sopra, si propone pertanto di non accogliere l'osservazione n. 11 punto 11.

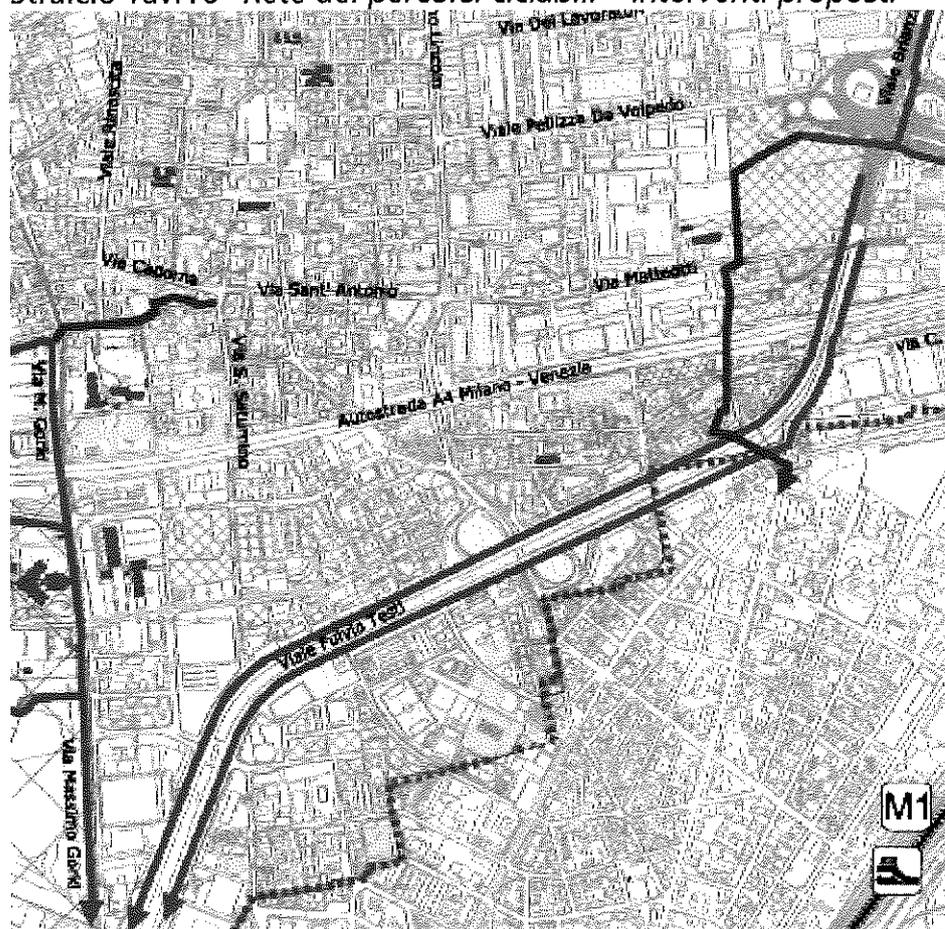
PROPOSTA UFFICIO: N

OSSERVAZIONE (11.11)

Stralcio Tav.5 "Rete dei percorsi ciclabili – esistenti"



Stralcio Tav.16 "Rete dei percorsi ciclabili – interventi proposti"





OSSERVAZIONE n. 11

Sottopunto n. 12

Progr. Proposta: 27

Protocollo: 577

Data: 1/7/2013

Richiedente: CITTADINI DI CINISELLO BALSAMO ADERENTI AL MOVIMENTO 5 STELLE

Tipologia:	Mobilità dolce
Scheda Grafica:	RELAZIONE
Analisi Sostenibilità:	non influente

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Permettere la conduzione a mano delle biciclette sulla passerella pedonale a scavalco della SP.5 che collega il Centro Scolastico Parco Nord - Multimedica

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

CONTRODEDUZIONE:

In relazione al punto 12 dell'Osservazione in questione, si precisa che l'infrastruttura di cui trattasi risulta essere di proprietà Provinciale di Milano e che il transito sulla stessa, con conduzione a mano delle biciclette, è consentito. Alla luce di quanto sopra, si propone pertanto di non accogliere l'osservazione n. 11 punto 12.

PROPOSTA UFFICIO: N



OSSERVAZIONE n. 11

Sottopunto n. 13

Progr. Proposta: 28

Protocollo: 577

Data: 1/7/2013

Richiedente: CITTADINI DI CINISELLO BALSAMO ADERENTI AL MOVIMENTO 5 STELLE

Tipologia:	Mobilità dolce
Scheda Grafica:	FUORI AMBITO TERRITORIALE
Analisi Sostenibilità:	non influente

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Nel capolinea Bignami dell' M5 prevedere oltre il parcheggio auto, un deposito biciclette custodito e raggiungibile da piste ciclabili sicure.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

CONTRODEDUZIONE:

La proposta formulata, seppur per la prima parte esterna all'ambito territoriale del Comune di cinisello Balsamo, trova già rispondenza al paragrafo 13 - LA COMPONENTE DEBOLE: PEDONI E CICLISTI contenuto nell'Elaborato RELAZIONE al PGTU e che recita: "In prima fase si consiglia la realizzazione di parcheggi per biciclette private, in seconda fase anche per bici pubbliche in corrispondenza dei punti nevralgici della città e del previsto nodo di Bettola in modo da favorire l'interscambio ferro-bici". Alla luce di quanto sopra si propone pertanto di non accogliere l'osservazione n. 11 punto 6.

PROPOSTA UFFICIO: N



OSSERVAZIONE n. 11

Sottopunto n. 14

Progr. Proposta: 29

Protocollo: 577
Data: 1/7/2013
Richiedente: CITTADINI DI CINISELLO BALSAMO ADERENTI AL MOVIMENTO 5 STELLE

Tipologia:	Mobilità dolce
Scheda Grafica:	FUORI AMBITO TERRITORIALE
Analisi Sostenibilità:	non influente

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Prevedere bicistazioni non solo alla fermata di capolinea M5 (Monza-Bettola) ma anche alle stazioni intermedie.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

CONTRODEDUZIONE:

La proposta formulata, trova già risponidenza al paragrafo 13 - LA COMPONENTE DEBOLE: PEDONI E CICLISTI contenuto nell'Elaborato RELAZIONE al PGTU e che recita: "In prima fase si consiglia la realizzazione diparcheggi per biciclette private, in seconda fase anche per bici pubbliche in corrispondenza dei punti nevralgici della città e del previsto nodo di Bettola in modo da favorire l'interscambio ferro-bici". Alla luce di quanto sopra si propone pertanto di non accogliere l'osservazione n. 11 punto 14.

PROPOSTA UFFICIO: N



OSSERVAZIONE n. 11

Sottopunto n. 19

Progr. Proposta: 34

Protocollo: 577

Data: 1/7/2013

Richiedente: CITTADINI DI CINISELLO BALSAMO ADERENTI AL MOVIMENTO 5 STELLE

Tipologia:	Mobilità dolce
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	non influente

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Pista ciclabile di via XXV Aprile sia separata con un "muretto" e non realizzata sul marciapiede come previsto dallo strumento adottato. Qualora le dimensioni della carreggiata non lo consentano si propone la realizzazione di un solo marciapiede su un lato e dall'altro una pista ciclopedonale bi-direzionale.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

CONTRODEDUZIONE:

Con riferimento all'istanza di formazione di un "muretto" si precisa che la stessa non risulta essere una soluzione perseguibile poiché non sussistono i margini dimensionali necessari per la realizzazione del manufatto, che sarebbe comunque sempre interrotto a causa dei numerosi accessi carrai esistenti. Anche per quanto concerne la proposta di eliminazione di un marciapiede su uno dei due lati, la stessa non risulta accoglibile, in quanto si creerebbe un conflitto diretto con gli accessi alle abitazioni/attività che si affaccerebbero direttamente sulla nuova pista bidirezionale. Ciò detto, in un'ottica di potenziamento della rete mobilità dolce, si è provveduto attraverso l'intensificazione di segnaletica verticale ed orizzontale dell'esistente pista ciclabile ai sensi del DM 557/99 regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili. Alla luce di quanto sopra detto si propone pertanto di accogliere parzialmente l'osservazione n. 11 punto 19 sostituendo il quarto punto del paragr. 10.4 - QUADRO PARTICOLAREGGIATO CENTRO-NAF CINISELLO (TAV.9-14) "interventi proposti" come segue: "la riconferma dell'attuale senso circolatorio di via XXV Aprile intervenendo sulla pista ciclabile attraverso l'intensificazione di segnaletica verticale ed orizzontale conseguente in conformità ai disposti del vigente Codice della Strada".

PROPOSTA UFFICIO: PA

OSSERVAZIONE (11.19)

Stralcio Tav.5 "Rete dei percorsi ciclabili – esistenti"



Stralcio Tav.16 "Rete dei percorsi ciclabili – interventi proposti"





OSSERVAZIONE n. 11

Sottopunto n. 20

Progr. Proposta: 35

Protocollo: 577

Data: 1/7/2013

Richiedente: CITTADINI DI CINISELLO BALSAMO ADERENTI AL MOVIMENTO 5 STELLE

Tipologia:	Mobilità dolce
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	non influente

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Nella proposta di riqualifica della via M.te Santo si propone di inserire anche la realizzazione di una pista ciclabile a doppio senso di marcia.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

CONTRODEDUZIONE:

La proposta formulata trova riscontro nella proposta inserita al paragr. 10.7 della Relazione al PGTU - Quadro Piano Particolareggiato Monte-Santo - Monte Ortigara che prevede infatti "l'eliminazione delle criticità indotte dalla sosta in carreggiata specializzando la carreggiata ovest di via M.te Santo per la circolazione veicolare e la carreggiata est per la sosta e la mobilità ciclo-pedonale". Tale previsione verrà comunque demandata ad uno studio dedicato in sede di redazione di III livello di progettazione "progetti esecutivi dei piani particolareggiati" del nuovo assetto viabilistico. Alla luce di quanto sopra detto si propone pertanto di accogliere parzialmente l'osservazione n. 11 punto 20 integrando il penultimo capoverso del paragr. 10.7 nel seguente modo "soluzione questa che sarà demandata ad uno studio dedicato e specifico in sede di redazione del III livello di progettazione - progetti esecutivi dei piani particolareggiati - del nuovo assetto viabilistico".

PROPOSTA UFFICIO: PA

OSSERVAZIONE (11.20)

Stralcio Tav.10 "Quadro Particolareggiato – proposta di modifica M.te Santo/M.te Ortigara"





Città di Cinisello Balsamo

AGGIORNAMENTO

PIANO GENERALE TRAFFICO URBANO

Controdeduzioni alle osservazioni pervenute e pareri

PROPOSTE DI CONTRODEDUZIONE

TIPOLOGIA Trasporto Pubblico Locale

Comprendono punti e/o sottopunti di osservazioni inerenti le richieste relative a tutto ciò che concerne il tema riferito al sistema di trasporto pubblico locale in genere, ivi comprese modificazione di alcune linee esistenti sul territorio comunale con contestuale potenziamento delle stesse, sia a carattere d'esercizio che a livello infrastrutturale



OSSERVAZIONE n. 7

Sottopunto n. 3

Progr. Proposta: 11

Protocollo: 220
Data: 1/3/2013
Richiedente: IMMOBILIAREUROPEA S.p.A.

Tipologia:	Trasporto Pubblico Locale
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	non influente

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Tav. 15 (trasporto si gomma): Proposta di modifica del percorso della linea di area urbana 712, in conformità con le previsioni viabilistiche contenute nella proposta di accordo di programma in itinere.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

CONTRODEDUZIONE:

La proposta di modifica dell'attuale percorso della linea 712, linea di area urbana e pertanto di competenza del comune Capoluogo, è demandata al programma triennale dei servizi che dovrà necessariamente riguardare una riorganizzazione più complessa del sistema di TPL in funzione dell'ormai prossima attivazione del Nodo Bettola (nuovo capolinea linea M1). Alla luce di quanto detto, si propone pertanto di non accogliere l'osservazione n. 7 punto 3.

PROPOSTA UFFICIO: N



OSSERVAZIONE n. 8

Sottopunto n. -

Progr. Proposta: 13

Protocollo: 262
Data: 1/3/2013
Richiedente: DAVIDE MASTROVITO

Tipologia: Trasporto Pubblico Locale
Scheda Grafica: SI
Analisi Sostenibilità: non influente

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Sovrapposizione transiti e orari autolinee z218 e z227 Brianza Trasporti. Proposta di istituzione di corse barrate della linea z227 fino all'ospedale S. Gerardo Nuovo e soppressione della linea z218. I km risparmiati potrebbero essere utilizzati per il prolungamento z227 da Lissone FS all'Ospedale S. Gerardo Nuovo.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

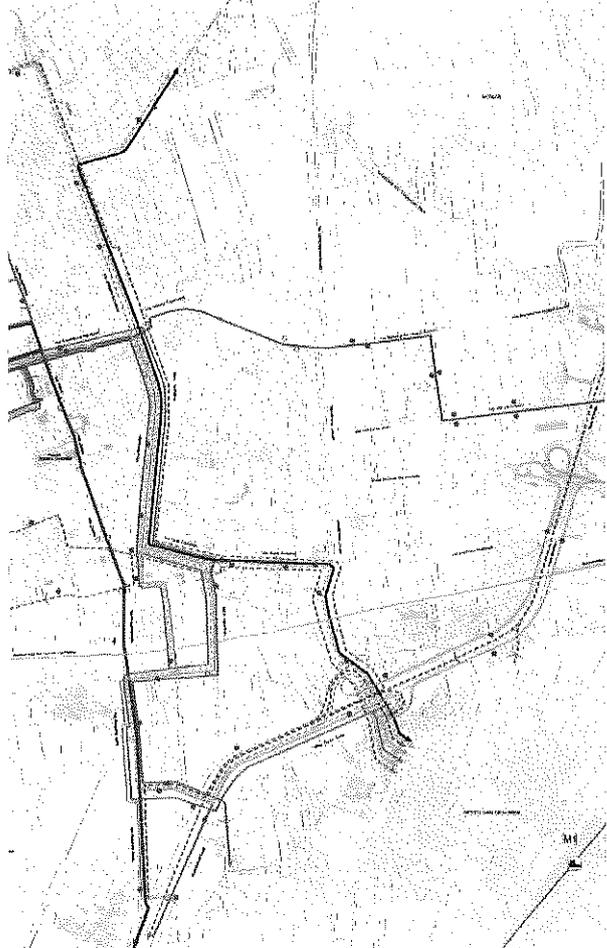
CONTRODEDUZIONE:

Le linee z218 e z227 Brianza Trasporti, ai sensi della normativa vigente in materia, risultano essere linee di TPL interurbane di competenza provinciale e per la precisione di competenza della Provincia di Monza e Brianza. Ciò detto, si prende atto di quanto proposto portando all'attenzione del soggetto competente la questione al fine di poter affrontare congiuntamente, a seguito di opportune verifiche di carico e destinazione dei servizi esistenti, eventuali interventi modificativi da apportare. Alla luce di quanto sopra meglio precisato, fatto salvo che è demandata al programma triennale dei servizi che dovrà necessariamente riguardare una riorganizzazione in più complessa del sistema di TPL in funzione dell'ormai prossima attivazione del Nodo Bettola (nuovo capolinea linea M1), si propone di accogliere parzialmente l'osservazione n. 8 integrando l'ottavo capoverso della Relazione al PGTU paragr. 12 (indirizzi di riquilibratura del Trasporto Pubblico su Gomma) come segue: "Studi di eventuali soluzioni alternative alla sovrapposizione delle linee z218 e z227 da porre al tavolo Provinciale conseguenti a specifiche analisi dedicate a riguardo".

PROPOSTA UFFICIO: PA

OSSERVAZIONE (8)

Stralcio Tav.3 "Trasporto Pubblico"



Stralcio Tav.15 "Ambiti di accessibilità al Trasporto Pubblico"





OSSERVAZIONE n. 9

Sottopunto n. -

Progr. Proposta: 14

Protocollo: 263
Data: 1/3/2013
Richiedente: DAVIDE MASTROVITO

Tipologia:	Trasporto Pubblico Locale
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	non influente

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Proposta di prolungamento della linea 712 direz. quartiere Bellaria con abbandono del capolinea in via Musu. Arrivando da via M.te Ortigara svolta a dx in via M.Santo, sx in via G. Sasso e anello di ritorno Togliatti, Guardi, Bramante.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

CONTRODEDUZIONE:

La proposta di prolungamento della linea 712, linea di area urbana e pertanto di competenza del comune Capoluogo, è demandata al programma triennale dei servizi che dovrà necessariamente riguardare una riorganizzazione più complessa del sistema di TPL in funzione dell'ormai prossima attivazione del Nodo Bettola (nuovo capolinea linea M1). Alla luce di quanto detto, si propone pertanto di non accogliere l'osservazione n. 9.

PROPOSTA UFFICIO: N

OSSERVAZIONE (9)

Stralcio Tav.3 "Trasporto Pubblico"



Stralcio Tav.15 "Ambiti di accessibilità al Trasporto Pubblico"





OSSERVAZIONE n. 11

Sottopunto n. 4

Progr. Proposta: 19

Protocollo: 577

Data: 1/7/2013

Richiedente: CITTADINI DI CINISELLO BALSAMO ADERENTI AL MOVIMENTO 5 STELLE

Tipologia:	Trasporto Pubblico Locale
Scheda Grafica:	SI
Analisi Sostenibilità:	sostenibile

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Prolungamento linea 31 sino a Nova Milanese o comunque sino al quartiere S. Eusebio (es. via Risorgimento, Giolitti, Cilea, A. da Giussano) con soppressione dell'attuale capolinea.

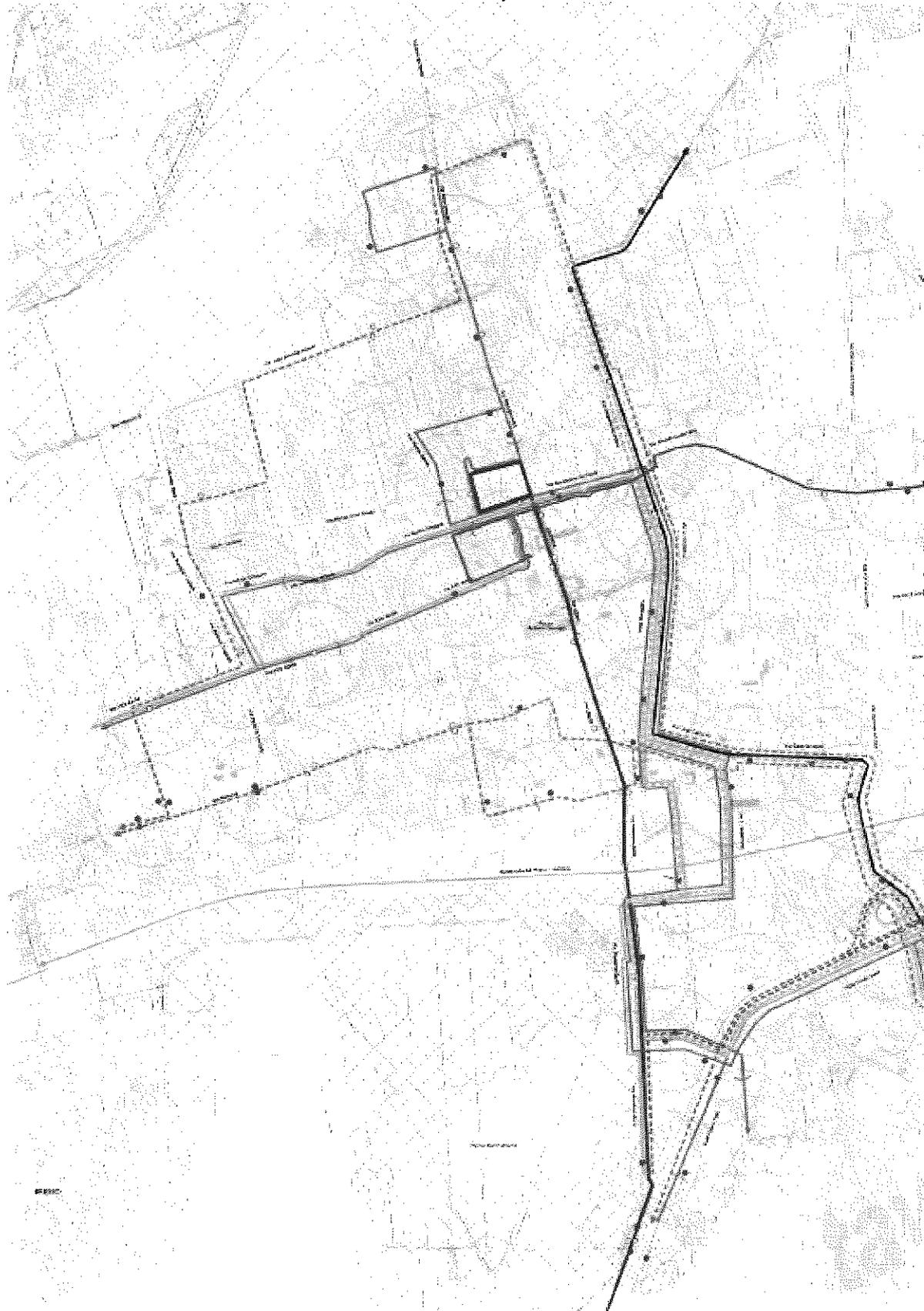
(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

CONTRODEDUZIONE:

La proposta di prolungamento della linea 31, linea di area urbana e pertanto di competenza del comune Capoluogo, è demandata al programma triennale dei servizi che dovrà necessariamente riguardare una riorganizzazione più complessa del sistema di TPL in funzione dell'ormai prossima attivazione del Nodo Bettola (nuovo capolinea linea M1). Alla luce di quanto detto, si propone pertanto di non accogliere l'osservazione n. 11 punto 4.

PROPOSTA UFFICIO: N

Stralcio Tav.15 "Ambiti di accessibilità al Trasporto Pubblico"





OSSERVAZIONE n. 11

Sottopunto n. 22

Progr. Proposta: 37

Protocollo: 577

Data: 1/7/2013

Richiedente: CITTADINI DI CINISELLO BALSAMO ADERENTI AL MOVIMENTO 5 STELLE

Tipologia:	Trasporto Pubblico Locale
Scheda Grafica:	RELAZIONE
Analisi Sostenibilità:	non influente

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE:

Auspicano il coinvolgimento della cittadinanza negli approfondimenti in materia di TPL che si stanno affrontando con gli Enti gestori e competenti dei vari servizi esistenti sul territorio comunale.

(Si demanda comunque all'integrale lettura dell'osservazione pervenuta)

CONTRODEDUZIONE:

La partecipazione della cittadinanza alla prevedibile riorganizzazione dei servizi di TPL ricadenti nell'area urbana ed interurbana del ns. ambito territoriale, avverrà in ottemperanza alla normativa di settore nonchè attraverso la conseguente divulgazione con i mezzi ritenuti più idonei ed opportuni da parte dell'A.C. Si propone pertanto di accogliere l'osservazione n. 11 punto 22. integrando l'ultimo capoverso della Relazione al PGTU paragr. 12 (indirizzi di riqualifica del Trasporto Pubblico su Gomma) come segue: "L'A.C. attiverà tutte le procedure necessarie per consentire la partecipazione della cittadinanza"

PROPOSTA UFFICIO: A