

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO

**ABACO PER L'APPLICAZIONE DELLA NORMATIVA RELATIVO AGLI IMPIANTI
PUBBLICITARI DI SERVIZIO**

APPROVATO CON DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 83 DEL 16.07.2003
MODIFICATO CON DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 187 DEL 31.05.2006

DEFINIZIONE DEL MEZZO PUBBLICITARIO

Articolo 47 comma 7 - (Impianto pubblicitario di servizio) del D.P.R. 16/12/1992 n. 495

Si definisce "impianto pubblicitario di servizio" qualunque manufatto avente quale scopo primario un servizio di pubblica utilità nell'ambito dell'arredo urbano e stradale (fermate autobus, pensiline, transenne parapetonali, cestini, panchine, orologi, o simili) recante uno spazio pubblicitario che può essere anche luminoso sia per luce diretta che per luce indiretta.

LEGENDA

<input type="checkbox"/> =	Impianto parallelo al senso di marcia dei veicoli
<input type="checkbox"/> I	Impianto perpendicolare al senso di marcia dei veicoli
<input type="checkbox"/> 10	Distanza minima espressa in metri
<input type="checkbox"/> -	Nessuna distanza da rispettare
<input type="checkbox"/> n.a.	Impianto non ammesso
<input type="checkbox"/>	Impianto non previsto

Tipo impianto	Impianti pubblicitari di servizio		6/a
Tipologia d'uso	Commerciale	Durata	Permanente
Descrizione	<p>Cartelli, mono o bifacciali, o altri mezzi espositivi, non riconoscibili nelle schede specifiche successive, luminosi o no, solidamente vincolati ad impianti di arredo urbano o destinati a fornire un servizio pubblico quali: fioriere, orologi, gettarifiuti, portabiciclette, ecc.</p> <p>E' ammesso con superficie dello spazio $\leq 1 \text{ m}^2$ per ogni facciata in zona A, $\leq 3 \text{ m}^2$ in zona B, $\leq 18 \text{ mq}$ in tutte le altre zone.</p>		

Distanze dal suolo	$< 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	0,25	0,25	0,25	0,25	n.a.
H max. (margine superiore)	3	3,5	5	7	n.a.

Distanze da: <i>(parametro ubicazionale)</i>	Spazio <i>(superficie in m^2)</i>	Zona A		Zona B		Zona C		Zona D		Zona E	
		=	\perp	=	\perp	=	\perp	=	\perp	=	\perp
limite carreggiata	< 1	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	1,5	2	1,5	3	1	2
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	1,5	2	1,5	3	1	2
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 1	2	10	10	20	5	10	2	10	1	10
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	15	25	10	15	5	10	2	10
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	15	10	20	10	15
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15	20	10	25	10	15
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	5	15	5	15	5	15	5	15	5	15
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	10	20	10	20	10	20	10	20
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	15	10	15	10	10
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	20	10	20	10	10
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
segnali di indicazione	< 1	5	10	5	10	5	15	5	15	5	10
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	5	10	5	15	5	15	5	10
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	15	10	15	10	10
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	20	10	20	10	10
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	10	20	10	20	10	20	10	20
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	20	15	25	10	10
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15	25	20	30	10	10
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
dalle intersezioni	< 1	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	25*30	30/35*	25/30*	30/35*	25/30*	30/35*	25/30*	30/35*
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25/30*	25/30*	30/35*	30/35*	25/30*	25/30*
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	30/35*	30/35*	35/40*	35/40*	25/30*	25/30*
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	5	10	5	10	5	10	5	10	5	10
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	5	10	5	10	5	10	5	10
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	50	50	50	50	30	30
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	70	70	70	70	30	30
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

Note

Le distanze, ad eccezione di quelle relative alle intersezioni, non sono rispettate per i cartelli collocati in posizione parallela al senso di marcia dei veicoli e posti in aderenza a fabbricati.
* In caso di intersezioni semaforizzate la distanza da rispettare è la maggiore

Tipo impianto	Spazi pubblicitari abbinati a pensilina	7/a
----------------------	--	------------

Tipologia d'uso	Commerciale	Durata	Permanente
------------------------	--------------------	---------------	-------------------

Descrizione	Struttura integrata con pensilina attesa bus, ad essa rigidamente vincolata, finalizzata alla diffusione di messaggi istituzionali e/o commerciali, sia direttamente sia tramite manifesti inseriti sotto apposito materiale trasparente. Non è ammessa l'affissione di manifesti a mezzo di collanti. E' ammesso lo spazio parallelo agli assi viari. Se perpendicolare, solo sul lato opposto al senso di provenienza del mezzo pubblico. Sui singoli punti di vista, ovvero parallelo al senso di marcia, perpendicolare, su entrambe i lati utilizzabili, non è ammesso uno spazio superiore a 3mq.
--------------------	---

Distanze dal suolo	$< 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	0,2	0,2	n.a.	n.a.	n.a.
H max. (margine superiore)	2,5	2,5	n.a.	n.a.	n.a.

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in m^2)	Zona A		Zona B		Zona C		Zona D		Zona E	
		=	\perp	=	\perp	=	\perp	=	\perp	=	\perp
limite carreggiata	< 1	1,5	0,3	1,5	0,3	1,5	0,3	1,5	0,3	1,5	0,3
	$1 \div 3$	1,5	0,3	1,5	0,3	1,5	0,3	1,5	0,3	1,5	0,3
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	$1 \div 3$	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	-	5	-	5	-	5	-	10	-	5
	$1 \div 3$	-	5	-	5	-	5	-	10	-	5
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
segnali di indicazione	< 1	-	-	-	-	-	5	-	5	-	-
	$1 \div 3$	-	-	-	-	-	5	-	5	-	-
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	-	10	-	10	-	10	-	10	-	10
	$1 \div 3$	-	10	-	10	-	10	-	10	-	10
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
dalle intersezioni	< 1	-	10	-	10	-	10	-	10	-	10
	$1 \div 3$	-	10	-	10	-	10	-	10	-	10
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	$1 \div 3$	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

Note	
-------------	--

Tipo impianto	Spazi abbinati a transenne parapedonali		9/a
Tipologia d'uso	Commerciale	Durata	Permanente
Descrizione	<p>Mezzi pubblicitari mono o bifacciali, eventualmente anche luminosi, solidamente vincolati a barriere parapedonali.</p> <p>E' ammesso con superficie dello spazio $\leq 1,2 \text{ m}^2$. In ogni caso la base deve essere costituita dal lato di maggior lunghezza.</p>		

<p>H max (margine superiore) = 1,2 m. H. min (margine inferiore) = 0,25 m. Distanza minima dal ciglio stradale = 0,3 m. Distanza minima dagli edifici = 1,20 m.</p>
--

<p>E' ammessa l'installazione di questi mezzi in tutte le zone del presente Piano.</p> <p>Nella zona "A", nel caso in cui un filare di transenne sia costituito da più di 4 elementi, gli spazi pubblicitari dovranno essere collocati in modo alternato, ovvero dopo una transenna con spazio pubblicitario dovrà essere collocata una senza lo stesso.</p> <p>Nelle zone "A" e "B", è vietato collocare transenne recanti spazi pubblicitari commerciali in posizione adiacente o antistante edifici storici, monumenti, opere d'arte o simili.</p>

Note	
-------------	--