

**PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI "SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO" – PERIODO 01/01/2012 – 30/06/2013. IMPORTO € 122.727,28= Iva esclusa - CIG Z8D020C98F**

Con Determinazione Dirigenziale n. 1442 del 18/11/2011 è stata indetta una procedura aperta ai sensi del D. Lgs. N. 163 del 2006 e successive modifiche ed integrazioni.

**Prestazione principale:** fornitura di servizio trasporto scolastico.

**Prestazione secondaria:** fornitura di servizio di assistenza/accompagnamento agli alunni minori effettuato da personale in possesso del titolo di accompagnatore.

**CIG Z8D020C98F**

**Prezzo posto a base di gara:** € 122.727,28= oltre I.V.A. al 10% (€ 12.272,72=)

**Oneri per la sicurezza:** € 0 (zero).

**Quota massima subappaltabile:** € 36818,19= IVA esclusa (max 30% dell'importo appalto).

**Luogo della prestazione:** scuole su territorio di Cinisello Balsamo (allegato n. 1-2-3).

**Disposizioni legislative:** D. Lgs. 163/2006 e successive modifiche e integrazioni.

**Durata:** dal 01/01/2012 al 30/06/2013.

**Subappalti:** Gli eventuali subappalti saranno disciplinati ai sensi dell'art. 118 del D.Lgs. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni. La stazione appaltante non provvederà a corrispondere direttamente al subappaltatore o al cottimista gli importi dovuti per le loro prestazioni e pertanto è fatto obbligo all'aggiudicatario di trasmettere entro 20 gg. dalla data di ciascun pagamento effettuato nei loro confronti, copia delle fatture quietanzate con l'indicazione delle ritenute effettuate.

**Informazioni:** Le informazioni possono essere richieste per iscritto al responsabile del procedimento Dott. Alessandro Belardinelli - Settore Socio Educativo al n. fax 02 66015054, oppure telefonicamente al n. 0266023366 nei giorni da lunedì a venerdì dalle ore 9.00 alle ore 12.00. Eventuali chiarimenti e/o precisazioni in merito alla gara, dovranno pervenire entro e non oltre 8 giorni solari antecedenti il termine di presentazione delle offerte e sarà data risposta entro 2 giorni lavorativi successivi alla richiesta.

Inoltre i chiarimenti saranno resi disponibili sul sito Internet comunale nella sezione dedicata a gare ed appalti; sarà cura e responsabilità delle ditte concorrenti controllare periodicamente la pubblicazione di tali chiarimenti e/o precisazioni allo scopo di redigere l'offerta con la dovuta correttezza e completezza richiesta.

Tutti i documenti di gara sono disponibili sul sito internet della stazione appaltante, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 70 - comma 9 del D.Lgs. 163/2006.

Le offerte, redatte in italiano o corredate di traduzione giurata, devono pervenire all'Ufficio Protocollo del Comune di Cinisello Balsamo (MI) – Via XXV Aprile, 4 - entro le ore 12.00 del giorno ~~27 DIC 2011~~ a pena di esclusione, mediante raccomandata del servizio postale, agenzia di recapito autorizzata o consegna a mano dei plichi.

Con le stesse modalità e formalità ed entro il termine indicato, pena l'irricevibilità, dovranno pervenire le eventuali integrazioni ai plichi già presentati.

**Oltre tale termine non sarà ritenuta valida alcuna altra offerta, anche se sostitutiva o aggiuntiva rispetto ad offerta precedentemente presentata.**

L'apertura dell'asta, si terrà il giorno ~~4 GEN 2012~~ alle ore ~~9,30~~ presso la sede del Settore Socio Educativo Vicolo del Gallo, 10 Cinisello Balsamo (MI).

**Modalità di finanziamento:** mezzi propri di bilancio.

**Modalità di pagamento:** come da art. 17 del capitolato d'onere.

**Modalità di partecipazione:** possono partecipare alla gara imprese singole, raggruppamenti temporanei e consorzi ai sensi e nei limiti dell'art. 34 e seguenti del D.Lgs. 163/2006 e successive modifiche e integrazioni, nonché operatori economici stabiliti in altri stati membri costituiti conformemente alla legislazione vigente nei rispettivi paesi e delle prescrizioni di cui all'art. 47 del D. Lgs. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni.

Ai sensi degli artt. 36 e 37 del D.Lgs. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni, è fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio stabile o ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio stabile o ordinario di concorrenti. I consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lettera b) sono tenuti, pena l'esclusione, ad indicare in sede di offerta per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara e in caso di violazione saranno esclusi dalla gara sia il consorzio che il consorziato.

Qualora il concorrente sia costituito da un raggruppamento di imprese o da un consorzio ordinario nell'offerta dovranno essere specificate, pena l'esclusione, le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Ai sensi dell'art. 37 comma 9 del D.Lgs.163/2006 e ss. mm. ii., salvo le deroghe previste per legge, è vietata qualsiasi modificazione alla composizione dei raggruppamenti temporanei e dei consorzi ordinari di concorrenti, rispetto a quella risultante in sede di offerta, a pena di esclusione dalla gara, ovvero di annullamento dell'aggiudicazione o di nullità del contratto, qualora la modificazione avvenga successivamente alla chiusura delle procedure di aggiudicazione.

Si escluderanno dalla gara i concorrenti per i quali verrà accertato che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi.

L'offerente ha facoltà di svincolarsi dalla propria offerta decorsi 180 giorni dall'apertura delle buste senza che sia avvenuta l'aggiudicazione definitiva.

Sul plico, sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, a pena di esclusione, deve essere indicato mittente e relativo indirizzo, fax e numero di telefono, oggetto della gara, giorno e ora di espletamento della stessa. In caso di raggruppamento di imprese non ancora costituito dovranno essere indicati i dati di tutte le imprese che costituiranno il raggruppamento stesso. In caso di raggruppamento di imprese già costituito sarà sufficiente l'indicazione dei dati relativi all'impresa capogruppo.

Il plico deve contenere, a pena di esclusione, al suo interno tre buste, a loro volta sigillate e controfirmate a pena di esclusione, recanti l'intestazione del mittente e la dicitura, rispettivamente:

**“A- Documentazione”**

**“B- Offerta tecnica”**

**“C- Offerta economica”**

**La busta A - Documentazione** deve contenere, a pena di esclusione, i seguenti documenti:

1. **domanda di partecipazione in bollo** a firma non autenticata (ai sensi dell'art. 38 comma 3 del DPR 445/2000, ovvero per i concorrenti non residenti in Italia, sottoscritta con modalità equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza) del legale rappresentante della ditta o di procuratore dello stesso (allegando la relativa procura), redatta preferibilmente su apposito modello (**allegato A- composta da n. 6 pagine**) disponibile sul sito Internet comunale o presso il Settore Socio Educativo, Vicolo del Gallo, 10 o l'Ufficio Contratti del Comune, negli orari su indicati.

Nel caso il concorrente si presenti in raggruppamento temporaneo o consorzio non ancora costituito, devono essere presentate più domande di partecipazione, complete di tutti gli allegati, una per ciascuna delle imprese associate, accompagnate da una dichiarazione, ai sensi dell'art. 37, comma 8 del D.Lgs.163/2006 e successive modifiche ed integrazioni, sottoscritta da tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti o i consorzi, contenente l'indicazione delle parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori e l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, indicato in sede di offerta e qualificato come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.

La dichiarazione, inoltre, dovrà specificare il tipo di raggruppamento prescelto, con l'indicazione dell'impresa capogruppo e l'indicazione, per ogni impresa associata, del tipo e della quota di attività che si impegna a svolgere, espressa in percentuale e corrispondente alla quota di partecipazione al raggruppamento.

La domanda deve indicare:

- a. codice fiscale e/o partita IVA della ditta, indirizzo, numero di telefono e di fax, che l'impresa è iscritta al registro tenuto presso la Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura, da compilare secondo il **modello D** allegato al presente bando. Qualora il concorrente sia cittadino di altro Stato membro e non sia residente in Italia, devono essere dichiarati i dati relativi all'iscrizione nei corrispondenti registri professionali o commerciali di cui all'allegato XI C del D.Lgs. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni, mediante dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello stato membro nel quale è stabilito. I concorrenti di stati membri che non figurano nel citato, allegato attestano, sotto la propria responsabilità, che il certificato prodotto è stato rilasciato da uno dei registri professionali o commerciali istituiti nel paese in cui sono residenti, ai sensi dell'art. 39 del D. Lgs. 163/06 e successive modifiche ed integrazioni;
- b. l'elenco degli organi di amministrazione e delle persone che li compongono, indicando i nominativi, data e luogo di nascita e residenza, nonché i poteri loro conferiti. Devono essere indicati anche i soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando;
- c. di essere in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 38, del D. Lgs. 163/2006 successive modifiche e integrazioni. I requisiti di cui all'art. 38, comma devono essere attestati mediante la produzione di apposita dichiarazione sottoscritta redatta secondo il modello predisposto dalla stazione appaltante (**allegato B**);

- d. l'indicazione dei consorziati per i quali concorre in caso di consorzio. I consorzi di cui all'art. 34 comma 1 lettera b) del D. Lgs. 163/06 e successive modifiche ed integrazioni sono tenuti ad indicare anche per quali consorziati il consorzio concorre; in caso di aggiudicazione i soggetti assegnatari non possono essere diversi da quelli indicati;
  - e. le parti del servizio che saranno eseguite da ciascun operatore economico in caso di partecipazione in consorzio o in imprese riunite, ai sensi dell'art. 37, comma 4 del D. Lgs.163/2006 e ss. mm. e ii.;
  - f. che la ditta, nel caso in cui partecipi ad un raggruppamento di imprese o ad un consorzio, non concorre singolarmente e non fa parte di altri raggruppamenti o consorzi;
  - g. di essere iscritta negli appositi elenchi regionali in caso di partecipazione in forma di cooperativa, indicando gli estremi della registrazione;
  - h. di non trovarsi, con altri concorrenti alla gara, in situazioni di controllo o collegamento di cui all'art. 2359 del codice civile, ovvero di indicare le imprese (denominazione, ragione sociale e sede legale) rispetto alle quali si trova in situazione di controllo diretto o come controllante o come controllato;
  - i. che l'impresa non si avvale dei piani individuali di emersione del lavoro sommerso, ex articolo 2, del D.L. 210 del 25/09/2002 oppure si è avvalsa degli stessi, ma il periodo di emersione si è concluso;
  - j. di aver adempiuto all'interno della propria azienda agli obblighi in materia di sicurezza previsti dal D.Lgs.81/2008;
  - k. di impegnarsi ad applicare a favore dei propri dipendenti, ovvero dei soci lavoratori se società cooperativa, condizioni normative e trattamenti retribuiti, previdenziali ed assicurativi non inferiori a quelli previsti dai contratti collettivi;
  - l. di aver preso piena e integrale conoscenza del Capitolato Speciale d'Appalto e di accettare, senza condizioni e riserve alcune, tutte le norme e disposizioni in esso contenute e in tutti gli atti di gara;
  - m. di avere preso piena e integrale conoscenza di tutte le circostanze ed elementi generali e particolari che possono aver influito sulla determinazione del costo del servizio, della manodopera, dei noli e dei trasporti e delle disposizioni normative e delle condizioni contrattuali che possono influire sull'esecuzione dell'appalto;
  - n. di avere tenuto conto nella formulazione dell'offerta di eventuali maggiorazioni per lievitazione dei prezzi che dovessero intervenire durante l'esecuzione dell'appalto, rinunciando a qualsiasi azione o eccezione in merito;
  - o. di giudicare remunerativa la propria offerta;
  - p. di aver preso visione dello stato di fatto dei luoghi e di tutte le circostanze ed elementi che possono influire sull'offerta presentata e di aver ritenuto le condizioni tali da consentire l'offerta;
  - q. di impegnarsi, qualora risultasse aggiudicatario, a comunicare tempestivamente ogni eventuale variazione circa la sede, ragione sociale, forma e composizione societaria e inoltre a presentare la documentazione richiesta per la stipulazione del contratto entro 10 giorni dalla comunicazione di avvenuta aggiudicazione da parte della stazione appaltante;
  - r. di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili poiché:
    - ha ottemperato al disposto dell'art. 17 della L. 68/99 in quanto con organico oltre i 35 dipendenti o con organico da 15 a 35 dipendenti che ha effettuato nuove assunzioni dopo il 18/1/2000;
    - non è assoggettabile agli obblighi derivanti dalla L.68/99 in quanto con organico fino a 15 dipendenti o con organico da 15 a 35 dipendenti che non ha effettuato nuove assunzioni dopo il 18/01/2000.
  - s. le parti del servizio che si intende subappaltare;
  - t. di essere informato, ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 196/2003, che i dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la dichiarazione viene resa;
  - u. di impegnarsi ad assumere, a pena di nullità del contratto, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'art.3 della Legge n.136 del 13 agosto 2010 e successive modifiche ed integrazioni, nonché ad adempiere tali obblighi nelle modalità, nei tempi e con le conseguenze ivi previste;
2. **Regolarità contributiva attestata con autocertificazione** dell'impresa e le relative posizioni I.N.P.S., I.N.A.I.L., redatta preferibilmente su apposito modello predisposto dalla scrivente amministrazione (**Allegato C**). In alternativa può essere prodotto modello D.U.R.C. in corso di validità;
  3. **Autocertificazione** ai sensi dell'art. 46 comma 1aa) e 1bb) del D.P.R. 445/00, redatta preferibilmente sul modello (**Allegato B**), corredata da fotocopia di un documento di identità del dichiarante attestante il possesso dei requisiti di cui all'art. 38 comma 1 lett. c) del D. Lgs 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni. La dichiarazione (**Allegato B**) dovrà essere compilata da tutti i soggetti indicati all'art. 38 comma 1, lett. c) ivi compresi quelli cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara. Per i soggetti cessati dalla carica è ammessa dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà resa ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/00. Qualora l'impresa non dimostri di avere adottato atti o misure di completa dissociazione dall'eventuale condotta penalmente sanzionata dei soggetti su indicati, rientrerà nelle cause di esclusione previste dal medesimo articolo.

4. **Autocertificazione** attestante **l'iscrizione alla Camera di Commercio, Industria e Artigianato** secondo il modello predisposto dalla stazione appaltante (**Allegato D**). Qualora il concorrente sia cittadino di altro stato membro e non sia residente in Italia, devono essere indicati i dati relativi all'iscrizione nei corrispondenti registri professionali o commerciali, in conformità all'art.39 del D.Lgs. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni. In caso di raggruppamento temporaneo o consorzio deve essere attestata l'iscrizione di ciascuna delle imprese costituenti il raggruppamento. In alternativa potrà essere inserita copia conforme della visura camerale in corso di validità.
5. **Fotocopia (non autenticata) di un documento di identità in corso di validità del rappresentante legale** che firma la domanda di partecipazione nonché di ciascuno dei soggetti firmatari di dichiarazioni allegata alla medesima.
6. **Cauzione provvisoria (a pena di esclusione) di €2.700,00= pari al 2% del valore complessivo stimato dell'appalto o di Euro 1.350,00=** qualora il concorrente sia in possesso di una delle certificazioni del sistema di qualità previste all'art. 75 del D. Lgs.163/2006 e successive modifiche ed integrazioni, da presentare con le modalità previste dallo stesso articolo, a scelta del concorrente:
  - a. mediante versamento in contanti ovvero in titoli del debito pubblico o garantiti dalla Stato al corso del giorno del deposito, da effettuarsi presso la Tesoreria Comunale della banca INTESA SANPAOLO – Via Libertà, 89 - Cinisello Balsamo (allegare quietanza del versamento);
  - b. mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 385/93 (allegare polizza originale), conforme alle previsioni di cui all'art. 75 del D. Lgs.163/06 e successive modifiche ed integrazioni.

Le imprese che intendono usufruire del beneficio della riduzione del 50% dovranno allegare copia della certificazione di qualità o della dichiarazione della presenza di elementi significativi e tra loro correlati di tale sistema o corrispondente dichiarazione sostitutiva.

In caso di associazioni temporanee di imprese già costituite, le garanzie fidejussorie ed assicurative sono presentate dalla capogruppo in nome e per conto di tutti i concorrenti; in caso di associazioni temporanee di imprese non ancora costituite, le garanzie fidejussorie ed assicurative devono essere intestate al raggruppamento, con espressa indicazione di ogni impresa associando. In entrambi i casi, per beneficiare della riduzione di cui all'art.75 comma 7 del D.Lgs.163/2006 e successive modifiche ed integrazioni, è necessario che ciascuna impresa partecipante sia certificata Uni CEI ISO 9000 o sia in possesso della dichiarazione della presenza di elementi significativi e tra loro correlati del sistema di qualità.

La cauzione dovrà prevedere espressamente, a pena di esclusione, ai sensi dell'art.75 del D.Lgs: 163/2006 e ss.mm.e ii., la rinuncia al beneficio delle preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché una validità di 180 (centoottanta) giorni dalla data di scadenza per la presentazione delle offerte e l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta dalla stazione appaltante.
7. **Dichiarazione di un fideiussore, ai sensi dell'art. 75 del D. Lgs. 163/06** contenente l'impegno a **rilasciare la cauzione definitiva** nel caso in cui la ditta concorrente risultasse aggiudicataria;
8. il capitolato d'oneri **debitamente sottoscritto su ogni pagina per accettazione dal legale rappresentante della Società, che corrisponde anche a dichiarazione di congruità del prezzo d'offerta presentato;**
9. Nel caso di raggruppamento temporaneo già costituito, **copia del mandato collettivo** speciale con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero nel caso di consorzio o GEIE, copia dell'atto costitutivo.

#### **La busta B – Offerta Tecnica**

- **Offerta tecnica** dovrà contenere, a pena esclusione, i seguenti documenti:
  - **Piano del servizio.** Il piano del servizio deve simulare una giornata tipo e deve essere redatto sulla base dei dati forniti dal Comune stesso, per quel giorno, negli ALLEGATI 1-2-3 del capitolato speciale e sulla base delle disposizioni e dei vincoli contenuti nel capitolato stesso.

Il piano di servizio del giorno tipo, dovrà evidenziare i seguenti elementi:

  - gli itinerari delle vetture (linea di trasporto);
  - il tempo di percorrenza di ogni itinerario;
  - gli utenti serviti ad ogni itinerario;
  - la tipologia delle vetture impiegate per ogni itinerario;
  - la lunghezza, espressa in km, degli itinerari;

Altresì la Ditta dovrà indicare, sulla base dei dati attinenti agli utenti forniti dal Comune stesso negli ALLEGATI 1-2-3 del capitolato speciale, sulla base delle disposizioni e dei vincoli contenuti nel capitolato stesso e tenendo conto della percentuale di assenza degli utenti (che è stata computata nel 10% delle corse autorizzate annue, per esperienza degli anni pregressi), il numero delle ore

- complessive di servizio per i mesi di contratto, comprensive delle ore di trasporto e accompagnamento, coordinamento e di secondo accompagnatore, analiticamente indicate;
- **Elenco dei mezzi messi a disposizione** (per ogni mezzo dovrà essere indicato l'anno di immatricolazione, la presenza di climatizzatore, la presenza di eventuale pedana, omologazione, il tipo di alimentazione, se il mezzo viene utilizzato per espletare effettivamente il servizio o viene tenuto come scorta);
  - **Sistema di monitoraggio del servizio adottato.** Nel caso in cui l'Azienda possieda o voglia dotarsi di sistema di monitoraggio del servizio, dovrà descriverne le caratteristiche ed i benefici, e le procedure di fruizione del sistema da parte del Comune. Qualora la Ditta non ne sia dotata ma intenda dotarsene, dovrà specificare il termine ultimo di disponibilità del sistema, che non potrà essere oltre 6 mesi dall'inizio del servizio;
  - **Personale utilizzato** (dovrà essere fornito l'elenco del personale utilizzato per l'espletamento dell'appalto e per ogni operatore dovrà essere indicato il titolo di studio professionale e/o l'esperienza maturata). **Elenco del personale messo a disposizione e concretamente utilizzato per l'espletamento del servizio, elencato come richiesto dall'art. 10 del capitolato speciale;**
  - **Piano di formazione del personale.** Dovrà essere fornito, così come previsto dall'art.11 del capitolato speciale, il Piano dettagliato di formazione del personale di guida e di accompagnamento dal quale risulti il numero di ore da dedicare alla formazione e gli argomenti trattati;

L'offerta tecnica è vincolante per la ditta che, in caso di aggiudicazione, è obbligata a darne integrale esecuzione; la mancata osservanza di tale obbligo sarà considerata a tutti gli effetti inadempimento contrattuale.

**La busta C – Offerta Economica**, deve contenere a pena di esclusione:

- **Offerta economica** in bollo, redatta su carta intestata della ditta secondo lo schema di cui all'**allegato E** Schema di offerta economica. L'offerta dovrà indicare, in cifre e in lettere:
  - Il prezzo complessivo offerto per ogni singola tratta di cui **all'allegato E** comprensivo di tutto quanto indicato nel capitolato speciale d'appalto
  - Il prezzo complessivo offerto per l'espletamento del servizio. L'importo sarà dato dalla sommatoria dei singoli importi indicati dal concorrente per ogni tratta.

L'offerta economica dovrà essere accompagnata da Copia tabellare del CCNL – sottoscritta a pena di esclusione dal legale rappresentante – da quale si evinca, per ogni figura professionale individuata nel progetto gestionale, il livello di inquadramento applicato e il costo orario lordo (comprensivo di oneri).

In caso di discordanza tra quanto offerto in cifre e in lettere, farà fede il prezzo più favorevole alla stazione appaltante.

I prezzi si intendono IVA esclusa.

La mancata indicazione anche di un solo importo comporta l'esclusione automatica dall'offerta. L'offerta non può presentare correzioni che non siano espressamente confermate e sottoscritte.

Non sono ammesse offerte alla pari, in aumento, indeterminate, condizionate, plurime, parziali, incomplete o in variante.

L'offerta e il capitolato speciale d'appalto, a pena di esclusione, dovranno essere debitamente sottoscritti e firmati in ogni pagina dal legale rappresentante o da suo procuratore. In caso di associazione temporanea, consorzio o GEIE già costituiti, dovranno essere sottoscritti dalla capogruppo in nome e per conto di tutti i concorrenti. In caso di associazione temporanea, consorzio o GEIE non ancora costituiti, dovranno essere sottoscritti da tutti gli operatori economici che costituiranno la concorrente.

In caso di offerta presentata da un'impresa che si trova in situazione di controllo, ai sensi dell'art.2359 del codice civile, con altra impresa partecipante alla gara dovrà essere presentata anche una ulteriore busta, sigillata sui lembi di chiusura, contenente tutti i documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo medesima non ha influito sulla formulazione dell'offerta.

- **Una busta sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura, a pena di esclusione, denominata D - "giustificazioni dell'offerta"**, contenente le giustificazioni relative alle voci di prezzo che concorrono a formare l'importo complessivo posto a base di gara.

Le giustificazioni possono riguardare, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- l'economia del metodo di prestazione del servizio;
- le soluzioni tecniche adottate;
- le condizioni eccezionalmente favorevoli di cui dispone l'offerente per fornire i prodotti o per prestare i servizi;
- l'originalità del progetto, delle forniture e dei servizi offerti;
- l'eventualità che l'offerente ottenga un aiuto di Stato.

Le giustificazioni dovranno essere formulate in modo da consentire la valutazione della congruità dell'offerta ai sensi dell'art. 86 e seguenti del D.Lgs. 163/06 e ss.mm.ii.

L'analisi dell'offerta dovrà essere sottoscritta in tutte le sue parti dal titolare, o legale rappresentante o dal procuratore dell'impresa offerente, ovvero da tutti gli operatori economici che costituiranno gli eventuali raggruppamenti o consorzi ordinari di concorrenti, nel caso in cui questi non siano già stati costituiti. In caso di raggruppamento o consorzio già costituito dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa capogruppo in nome e per conto di tutti i concorrenti.

**PROCEDURA DI GARA, MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA,  
CRITERI DI VALUTAZIONE, ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI E AGGIUDICAZIONE:**

1. La scelta del contraente è effettuata mediante Procedura Aperta svolta secondo le modalità previste dagli artt. 3, co. 37 e 55 del D.Lgs 163/2006, s.m.i., con aggiudicazione in favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. 163/2006, sulla base dei parametri valutativi riportati nel presente articolo.
2. La procedura di gara sarà svolta da una Commissione giudicatrice appositamente nominata, secondo quanto previsto dall'art. 84 del D.Lgs. 163/2006.
3. L'offerta anomala verrà determinata ai sensi dell'art. 86 comma 2 e dell'art. 87 del D.Lgs. 163/2006.
4. La commissione giudicatrice dispone di complessivi 100 punti così ripartiti tra offerta tecnica e offerta economica:

**1. OFFERTA TECNICA: 60 PUNTI SU 100**

**2. OFFERTA ECONOMICA: 40 PUNTI SU 100**

5. La Commissione procederà alla sommatoria dei punteggi ottenuti da ogni offerta tecnica e dalla correlata offerta economica; la graduatoria delle offerte valide verrà dunque formulata classificando prima l'offerta dell'impresa che avrà conseguito il più alto punteggio complessivo.

6. Il servizio verrà provvisoriamente affidato al concorrente ammesso alla gara che avrà ottenuto il punteggio complessivo più alto, risultante dalla sommatoria dei punteggi attribuiti all'offerta tecnica ed all'offerta economica. In caso di parità di punteggio complessivo, l'affidamento del servizio verrà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il punteggio più elevato nell'offerta tecnica. In caso di ulteriore parità, l'Amministrazione procederà all'aggiudicazione tramite sorteggio nella seduta in cui verrà data lettura del punteggio complessivo riportato da ciascun concorrente ammesso, esclusivamente se alla seduta risulteranno presenti i legali rappresentanti dei concorrenti interessati, o loro delegati, ovvero successivamente, in data che verrà comunicata al recapito PEC o fax indicato dai concorrenti medesimi, anche in loro assenza.

7. I criteri di valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sono quelli elencati di seguito:

**1) Criteri e modalità di attribuzione del punteggio – Offerta tecnica**

Il presente criterio sarà applicato ESCLUSIVAMENTE in riferimento agli automezzi aventi le caratteristiche necessarie per l'espletamento del servizio di cui il concorrente abbia la proprietà o il possesso per tutta la durata del servizio e che, salve eventuali sostituzioni per ragioni contingenti e temporanee (ad esempio guasti etc...), destini al servizio oggetto dell'appalto per tutta la sua durata.

Per la valutazione dell'offerta tecnica la Commissione dispone di 60 (sessanta) punti complessivi; L'offerta tecnica verrà valutata secondo i seguenti criteri:

	<b>DESCRIZIONE CRITERI</b>	<b>PUNTEGGIO MASSIMO</b>
1	AUTOMEZZI NELLA DISPONIBILITA' DEL CONCORRENTE	30
2	CARATTERISTICHE METODOLOGICHE ED ORGANIZZATIVE DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO	16
3	PIANO DI MANUTENZIONE E PULIZIA DEGLI AUTOMEZZI	10
4	POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DI QUALITA'	4
	<b>TOTALE PUNTI</b>	<b>60</b>

**Punto 1) AUTOMEZZI NELLA DISPONIBILITA' DEL CONCORRENTE**

Per la valutazione del presente criterio, la commissione dispone di 30 punti che saranno assegnati secondo i seguenti sottocriteri:

	<b>DESCRIZIONE SOTTOCRITERI</b>	<b>PUNTEGGIO MASSIMO</b>	<b>Criteria attribuzione punteggio</b>
1	<p>Caratteristiche tecniche degli automezzi che il concorrente si impegna ad utilizzare nello svolgimento del servizio .</p> <p>Il concorrente descriva i mezzi, il titolo per cui ne ha la proprietà o il possesso, evidenziandone le caratteristiche tecniche (esempio: normativa Euro relativa alle emissioni inquinanti, anno di prima immatricolazione, omologazione per il trasporto di disabili ed altri requisiti tecnici), nonché ogni ulteriore elemento ritenuto utile ai fini del presente criterio di valutazione.</p>	PUNTI 22	<p><b>ANNO DI IMMATRICOLAZIONE DEI MEZZI MESSI A DISPOSIZIONE – max PUNTI 6.</b></p> <p>Sarà considerato fattore di merito l'impiego di mezzi di minore anzianità rispetto a quella richiesta quale requisito di accesso.</p> <p>Il punteggio sarà assegnato nel modo seguente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o punti 6 – se tutti i veicoli costituenti il parco mezzi risultano immatricolati dopo il 1 settembre 2009; -</li> <li>o punti 4 – se almeno il 60% del parco mezzi risulta costituito da veicoli immatricolati dopo il 1 settembre 2009;</li> <li>o punti 2– se almeno il 30% del parco mezzi risulta costituito da veicoli immatricolati dopo il 1 settembre 2009</li> <li>o punti 0 – al di sotto delle suddette percentuali.</li> </ul> <p><b>- MEZZI MESSI A DISPOSIZIONE A BASSA EMISSIONE - MAX PUNTI 12.</b></p> <p>Sarà considerato elemento di merito l'impiego di mezzi a bassa emissione. Il punteggio sarà assegnato nel modo seguente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o <b>punti 12</b> - se tutti i veicoli costituenti il parco mezzi risultano omologati euro 5 e con dotazione di alimentazione a metano;</li> <li>o <b>punti 11</b> – se tutti i veicoli costituenti il parco mezzi risultano omologati euro 5</li> <li>o punti 10 – se almeno il 60 % del parco risulta costituito da veicoli euro 5 e con dotazione di alimentazione a metano;</li> <li>o punti 9 - se almeno il 60 % del parco risulta costituito da veicoli euro 5</li> <li>o punti 8 - se almeno il 30% del parco risulta costituito da veicoli euro 5 e con dotazione di alimentazione a metano;</li> <li>o punti 7 - se almeno il 30% del parco risulta costituito da veicoli euro 5</li> <li>o punti 6 - se almeno i 100% del parco risulta costituito da veicoli euro 4 e con dotazione di alimentazione a metano;</li> <li>o punti 5 - se almeno i 100% del parco risulta costituito da veicoli euro 4 ;</li> <li>o punti 4 - se almeno il 60% del parco risulta costituito da veicoli euro 4 e con dotazione di alimentazione a metano;</li> <li>o punti 3 - se almeno il 60% del parco risulta costituito da veicoli euro 4;</li> <li>o punti 2 - se almeno il 30% del parco risulta costituito da veicoli euro 4 e con dotazione di alimentazione a metano;</li> <li>o punti 1 - se almeno il 30% del parco risulta costituito da veicoli euro 4;</li> <li>o punti 0 - al di sotto delle suddette percentuali.</li> </ul> <p><b>mezzi messi a disposizione ed attrezzati con pedana e climatizzati – max PUNTI 4.</b></p> <p>Sarà considerato fattore di merito l'impiego di mezzi attrezzati con pedana e climatizzati. Il punteggio sarà assegnato nel modo seguente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o <b>punti 4</b> – se tutti i veicoli costituenti il parco mezzi risultano attrezzati con pedana e climatizzati;</li> <li>o punti 2 - se almeno il 60% del parco mezzi risulta costituito da veicoli con pedana e climatizzati;</li> </ul> <p>punti 0–al di sotto delle suddette percentuali.</p>
2	Disponibilità di mezzi <b>ecologici</b> (gas metano, GPL, elettrici e simili) che il concorrente si impegna ad impiegare nello svolgimento del servizio.	PUNTI 4	Verranno assegnati punti 1 per ciascun mezzo ecologico impiegato, fino ad un massimo di punti 4.
3	Automezzi nella disponibilità (proprietà e/o possesso a qualunque titolo) del concorrente, aventi le caratteristiche necessarie per l'espletamento del servizio, che vengono destinati alla sostituzione dei mezzi ordinariamente impiegati nel caso di rimessaggio per interventi di riparazione/ manutenzione di questi ultimi.	PUNTI 4	Verranno assegnati punti 1 per ciascun mezzo, fino ad un massimo di punti 4.
	<b>TOTALE PUNTI</b>	30	

**Punto 2) CARATTERISTICHE METODOLOGICHE ED ORGANIZZATIVE DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO**

Per la valutazione del presente criterio, la commissione dispone di 16 punti che saranno assegnati secondo i seguenti sottocriteri:

	<i>DESCRIZIONE SOTTOCRITERI</i>	<i>PUNTEGGIO MASSIMO</i>	<i>Criteri attribuzione punteggio</i>
1	Organizzazione complessiva del servizio: il concorrente dovrà descrivere le modalità organizzative del servizio, descrivendo tutte le fasi in cui intende articolarlo in conformità al presente capitolato; il regolare svolgimento del servizio; il sistema di controllo utilizzato dall'Azienda per la verifica della correttezza, regolarità, tempestività, efficienza, efficacia e qualità del servizio, le procedure per la gestione degli imprevisti, sistema organizzativo adottato per la sostituzione di mezzi e/o autisti in caso di guasti imprevisti od urgenze e tempi necessari per tali sostituzioni.	PUNTI 8	Il punteggio sarà attribuito sulla base di una valutazione del sistema di organizzazione descritto. Sarà premiato chi dimostrerà una maggior aderenza alla realtà del servizio.
2	Sistemi di controllo e sicurezza adottati dal personale durante le fasi di svolgimento del servizio; verrà inoltre valutato in questa sede il piano di formazione del personale adottato dall'impresa concorrente.	PUNTI 8	Il punteggio sarà attribuito sulla base di una valutazione del sistema di controllo e sicurezza adottato.
<b>TOTALE PUNTI</b>		16	

**Punto 3) PIANO DI MANUTENZIONE E PULIZIA DEGLI AUTOMEZZI**

Per la valutazione del presente criterio, la commissione dispone di 10 punti che saranno assegnati secondo i seguenti sottocriteri:

	<i>DESCRIZIONE SOTTOCRITERI</i>	<i>PUNTEGGIO MASSIMO</i>	<i>Criteri attribuzione punteggio</i>
1	Piano di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi impiegati nel servizio, comprensivo degli automezzi destinati alle sostituzioni.	PUNTI 8	Il punteggio sarà attribuito sulla base del sistema adottato per la manutenzione degli automezzi, fermi i requisiti minimi richiesti dal capitolato d'appalto.
2	Piano contenente la descrizione delle attività e tempistiche di pulizia e disinfezione periodica degli automezzi impiegati.	PUNTI 2	Il punteggio sarà attribuito sulla base della cadenza e tipologia di attività svolte dal concorrente per garantire la igienicità degli automezzi.
<b>TOTALE PUNTI</b>		10	

**Punto 4) POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DI QUALITÀ**

Per la valutazione del presente criterio, la commissione dispone di 4 punti che sarà così assegnati:

	<i>DESCRIZIONE SOTTOCRITERI</i>	<i>PUNTEGGIO MASSIMO</i>	<i>Criteri attribuzione punteggio</i>
1	Possesso della certificazione di qualità UNI EN ISO.	PUNTI 4	Il punteggio sarà attribuito sulla in relazione al possesso o meno della certificazione di qualità.
<b>TOTALE PUNTI</b>		4	

Nel caso di Consorzi o R.T.I. sarà assegnato il punteggio massimo se tutte le aziende del Consorzio o R.T.I., possiedono la certificazione e zero punti se anche una sola delle aziende del Consorzio o R.T.I. che espletano l'attività non possiede la certificazione.

**OFFERTA ECONOMICA**

**Il punteggio totale attribuibile all'offerta economica è di PUNTI 40.**

Alla proposta di prezzo inferiore saranno attribuiti 40 punti.

Alle altre offerte saranno attribuiti i punteggi secondo la seguente formula:

$$P_i = \frac{P_{ma} \times OM}{O_i}$$

Dovè: Pi = punteggio da attribuire all'offerta dell'impresa i-esima  
Pma = punteggio massimo attribuibile  
OM = offerta migliore  
Oi = offerta dell'impresa i-esima

Ai fini dell'attribuzione del punteggio relativo all'offerta economica verrà preso in considerazione il prezzo complessivo offerto e dato dalla sommatoria dei singoli importi relativi ad ogni tratta indicati dall'impresa nella sua offerta. Tale importo corrisponderà anche all'importo contrattuale.

Il punteggio assegnato verrà calcolato con l'approssimazione di due decimali.

La commissione di gara procederà a stilare una graduatoria di merito in base al punteggio complessivo, dato dalla sommatoria dei singoli elementi di valutazione dell'offerta tecnica e da quello ottenuto per l'offerta economica, ottenuto dalle ditte ammesse.

Le offerte anomale saranno individuate in base ai criteri di cui all'art. 86 comma 2) del D.Lgs.163/2006 e successive modifiche ed integrazioni ovvero si procederà alla valutazione di congruità delle offerte in relazione alle quali sia il punteggio relativo al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli elementi di valutazione dell'offerta tecnica, sono entrambi pari o superiori ai 4/5 dei corrispondenti punti massimi previsti dal presente bando.

### **Altre informazioni**

La stazione appaltante può invitare i concorrenti a completare e/o a chiarire certificati, documenti e dichiarazioni presentati, ai sensi dell'art. 46 del D. Lgs. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni. Qualora non pervenissero le integrazioni e/o i chiarimenti richiesti nei termini che verranno indicati, si procederà all'esclusione del concorrente dalla gara.

La stazione appaltante si riserva di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta e si riserva, altresì, la facoltà di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto. In caso di offerte uguali sarà dichiarata vincitrice quella presentata dalla ditta che avrà ottenuto il maggior punteggio relativo all'offerta tecnica, in caso di ulteriore parità si procederà secondo la procedura prevista dall'art.77 del RD 827/1924.

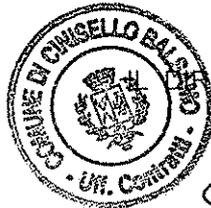
Le spese contrattuali sono a carico del contraente privato.

Eventuali ricorsi contro il presente bando dovranno essere presentati, entro 60 gg dalla data della sua pubblicazione, presso il TAR Lombardia via Conservatorio 13 Milano tel.02/783805 fax 02/76015209 [www.giustizia-amministrativa.it](http://www.giustizia-amministrativa.it). Ulteriori informazioni circa le modalità per presentare ricorso potranno essere richieste presso il TAR Lombardia -Corso Monforte 36 – Milano, fax 02/76015209. Trova inoltre applicazione l'art. 245 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.

Ai sensi del D. Lgs. 196/2003, si informa che i dati forniti dalle imprese sono trattati dal Comune di Cinisello Balsamo esclusivamente per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione del contratto. Il titolare del trattamento dei dati è il Comune di Cinisello Balsamo e il responsabile è il Dirigente del Settore Socio Educativo Dott. Mario Conti.

Responsabile del procedimento: Dott. Alessandro Belardinelli.

Cinisello Balsamo, 30 NOV 2011



DIRIGENTE DEL SETTORE SOCIO EDUCATIVO  
(Dott. Mario Conti)