



Comune di Cinisello Balsamo

Via Umberto Giordano n° 3 – 20092 – Tel. 02/66023.1
C.F. 01971350150 – P.I. 00727780967 – Fax 02/66023445

Settore Energia e Mobilità – UdP 1 Mobilità e Trasporti

VERBALE DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO

ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50

Progetto definitivo/esecutivo per la realizzazione di nuove pavimentazioni stradali: Diramazione senza toponimo da S.S. 36 a rotatoria via Fratelli Gracchi, via Margherita De Vizzi Viganò (tratti), via Ciro Menotti (uscita da S.S. 36 per rotatoria via Panfilo Castaldi), via Federico Engels (tratto), via Risorgimento (tratti), via Valle D'Aosta

L'anno **duemiladiciotto** giorno **11** del mese di **Ottobre** in Cinisello Balsamo, il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento Arch. Matteo Mario Ghezzi, P.O. UdP1 Mobilità e Trasporti del Settore Energia e Mobilità, visto il progetto dei lavori su indicati d'importo complessivo di **500.000,00** euro come da quadro economico sotto riportato:

QUADRO ECONOMICO		
1 LAVORI A BASE D'APPALTO		
a Importo complessivo dei lavori a misura	403.039,53	403.039,53
b Costi per la sicurezza	8.600,00	
c Importo lavori soggetto a ribasso d'asta: 1a - 1b	394.439,53	
2 SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
a Incentivi per funzioni tecniche art. 113 del D.lgs. n. 50/2016 (2% di 1 a) Contributo per l'attivazione delle procedure di selezione del contraente a	8.060,79	
b favore dell'Autorità LL.PP.	225,00	
c Arrotondamenti	5,98	
d I.V.A. 22% sulla voce 1 a)	88.668,70	
Importo totale somme a disposizione	96.960,47	96.960,47
T O T A L E		500.000,00

redatto dai tecnici del Settore Energia e Mobilità – Geom. Giancarlo Meneghetti, Ing. Vladimiro Visco Gilardi, Arch. Antonella Gallucci e Geom. Antonio Lorenzo, ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. n. 50/2016, ha proceduto alla verifica di conformità alla normativa vigente del progetto dei lavori in titolo, per l'approvazione del progetto medesimo da parte della Stazione Appaltante.

A tal fine, alla presenza dei suddetti progettisti, sono state effettuate le seguenti verifiche:

1. la completezza della progettazione;
2. la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
3. l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
4. i presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
5. la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
6. la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
7. la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
8. l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
9. la manutenibilità delle opere, ove richiesta;
10. l'ottemperanza a quanto disposto dal D.lgs. n. 50/2016 per quanto riguarda gli elaborati di cui il progetto è composto, come si evince dal seguente elenco:
 - Relazione generale tecnico descrittiva;
 - Schema di contratto;

- Capitolato Speciale d'Appalto;
- Elenco prezzi unitari;
- Computo metrico estimativo;
- Tabella dell'incidenza percentuale della manodopera (art. 39 D.P.R. n. 207/2010);
- Elaborati grafici:
 - TAV. 1 – Diramazione senza toponimo;
 - TAV. 2 – Via Ciro Menotti (tratto);
 - TAV. 3 – Via Federico Engels (tratto);
 - TAV. 4 – Via Margherita De Vizzi Viganò (tratto);
 - TAV. 5 – Via Risorgimento (tratti);
 - TAV. 6 – Via Valle D'Aosta;
- Piano di Sicurezza e di Coordinamento (*comprensivo della stima dei costi per la sicurezza e il fascicolo tecnico contenente le informazioni utili ai fini della preventivazione e protezione dei lavoratori durante l'esecuzione dei lavori*).

Per quanto sopra, il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento

D I C H I A R A

che il progetto esecutivo dei lavori in titolo, il cui elenco degli elaborati è parte integrante del presente verbale, è conforme alla normativa vigente.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Arch. Matteo Mario Grezzi

.....

I PROGETTISTI

Ing. Vladimiro Visco Gilardi

.....

Geom. Giancarlo Meneghetti

.....

Arch. Antonella Gallucci

.....

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Geom. Antonio Lorenzo

.....

IL DIRIGENTE

SETTORE ENERGIA E MOBILITÀ – UDP MOBILITÀ E TRASPORTI

Arch. Luigi Fregoni

.....