

PRESCRIZIONI PER LA REALIZZAZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI

SEGNALETICA STRADALE

- 1) TUTTA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE EVIDENZIATA NEL PRESENTE ELABORATO È COMPRESA NELL'APPALTO.
- 2) LA VERNICE DA UTILIZZARE PER LA SEGNALETICA ORIZZONTALE DOVRÀ RISPONDERE AI PARAMETRI QUALITATIVI PREVISTI DAL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO.
- 3) IN CORRISPONDENZA DEGLI ACCESSI LATERALI E DEI PASSI CARRAI, LE STRISCE DI MARGINE DELLE CARREGGIATE E LA LINEA CONTINUA DI MEZZERIA DOVRANNO ESSERE TRATTEGGIATE (1,00 m tratto - 1,00 m intervallo).
- 4) CON L'ESECUZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE STRADALE, LA DITTA APPALTATRICE DOVRÀ PROVVEDERE, A PROPRIA CURA E SPESE, AL SEGNALENTO E ALLA DELIMITAZIONE DEL CANTIERE, COME PREVISTO DAL NUOVO C.D.S. E DAL RELATIVO REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE. LA RIAPERTURA DELLA STRADA AL TRAFFICO VEICOLARE SENZA LA REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE PREVISTA IN PROGETTO, DEVE PREVEDERE L'INSTALLAZIONE DEL SEGNALE VERTICALE "SEGNI ORIZZONTALI IN RIFACIMENTO" - FIG. II 391 ART. 31 DEL REGOLAMENTO DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA.

CHIUSINI D'ISPEZIONE E SOTTOSERVIZI

- 1) DOPO LA FRESATURA DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE, L'IMPRESA APPALTATRICE DOVRÀ PROVVEDERE ALLA MESSA IN QUOTA DEI CHIUSINI RINVENUTI NELLA SEDE STRADALE CHE NON RISULTINO CONFORMI ALLE NUOVE LIVELLETTE DI PROGETTO, DI QUALSIASI DIMENSIONE, MATERIALE E PESO, CON LE MODALITÀ DI CUI AL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ("PRESCRIZIONI TECNICHE OPERE STRADALI").
- 2) QUALORA DURANTE L'ESECUZIONE DEI LAVORI, SI DEBBA PROCEDERE AD EFFETTUARE SCAVI, ANCHE NON CONTEMPLATI NEL PRESENTE ELABORATO PROGETTUALE, L'IMPRESA APPALTATRICE DOVRÀ EFFETTUARE IL COORDINAMENTO SCAVI CON TUTTE LE SOCIETÀ PROPRIETARIE E/O GESTORI DI SOTTOSERVIZI (2i RETE GAS, AMIACQUE, ENEL, TELECOM, METROWEB).

PAVIMENTAZIONI IN PROGETTO:

CONGLOMERATI CONFEZIONATI CON BITUMI MODIFICATI DI QUALITÀ

- 1) FRESATURA profondità 5 cm - SOLO ATTACCHI
- 2) TAPPETO TIPO T4 "GRENUÉ" spessore 5 cm

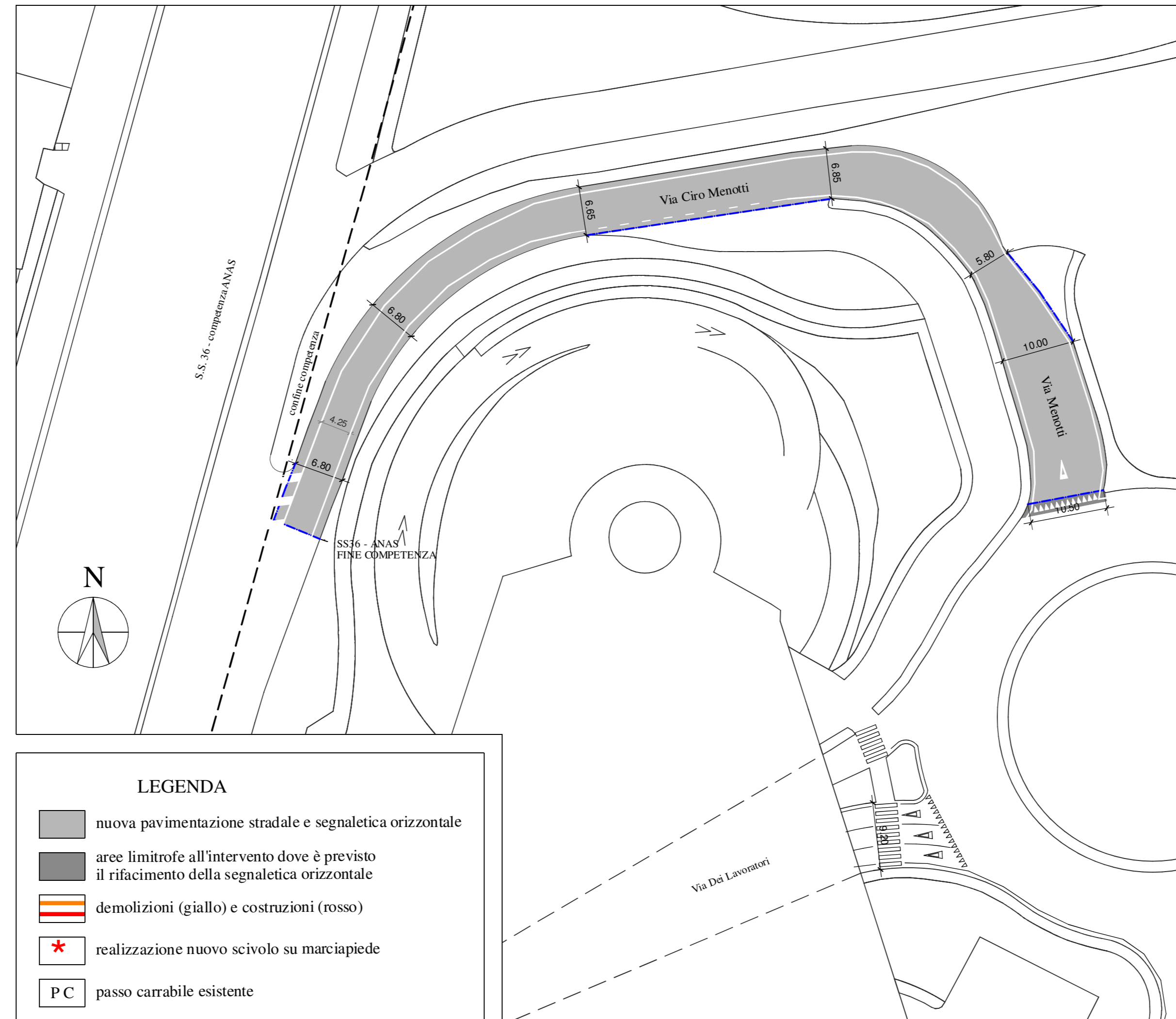


LIMITI INTERVENTO

**CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLA STRADA,
COME PREVISTA DAL NUOVO CODICE DELLA STRADA**

E

spessore linea di margine: 15 cm
spessore linea di mezzeria: 12 cm



LEGENDA

- nuova pavimentazione stradale e segnaletica orizzontale
- aree limitrofe all'intervento dove è previsto il rifacimento della segnaletica orizzontale
- demolizioni (giallo) e costruzioni (rosso)
- ★ realizzazione nuovo scivolo su marciapiede
- PC passo carrabile esistente



COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
Città Metropolitana di Milano

SETTORE ENERGIA E MOBILITA'
UdP 1 Mobilità e Trasporti

Progetto definitivo/esecutivo per la realizzazione di nuove
pavimentazioni stradali:
Diramazione senza toponimo da S.S. 36 a rotonda via
Fratelli Gracchi, via Margherita De Vizzi Viganò (tratti),
via Ciro Menotti (uscita da S.S. 36 per rotonda via
Panfilo Castaldi), via Federico Engels (tratto), via
Risorgimento (tratti), via Valle D'Aosta

PLANIMETRIA DI PROGETTO
via Ciro Menotti

TAV. 2

scala 1:500

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Arch. Luigi Fregoni

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Arch. Matteo Mario Ghezzi

I PROGETTISTI
Geom. Giancarlo Meneghetti

Ing. Vladimiro Visco Gilardi

Arch. Antonella Gallucci

Settembre 2018