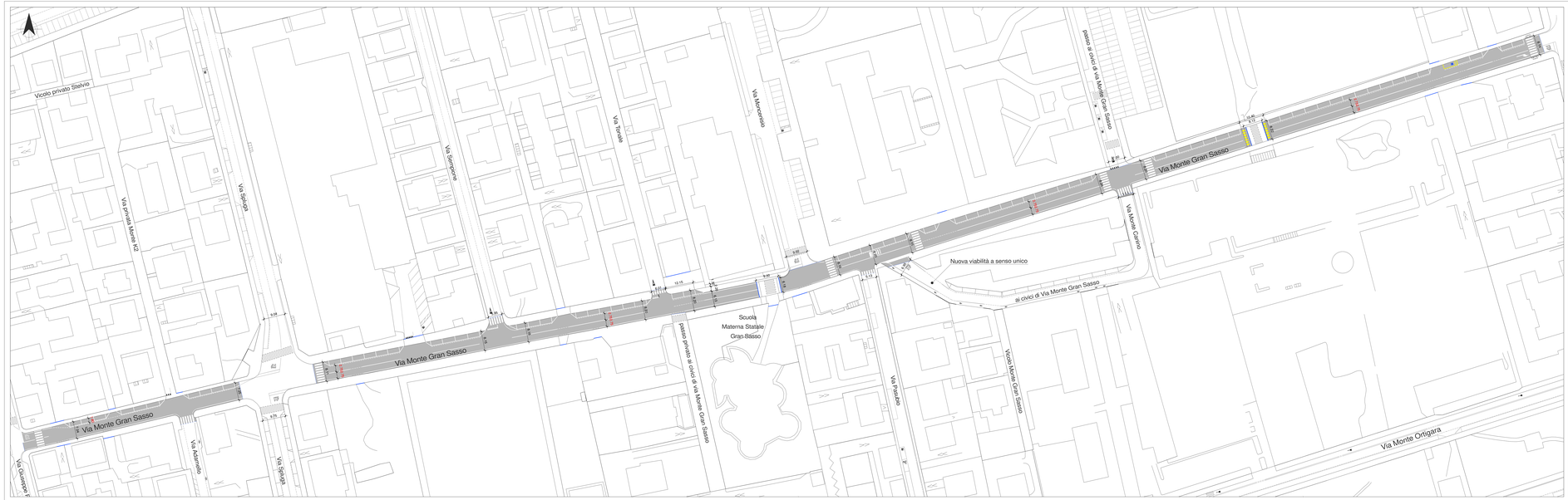

CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE, COME PREVISTA DAL NUOVO CODICE DELLA STRADA

VIA MONTE GRAN SASSO (TRATTI)

STRADA LOCALE — F — spessore strisce di margine 12 cm; spessore strisce di corsia 12 cm

LEGENDA

- **Limite area di intervento**
- **Nuova pavimentazione stradale**
- **Nuovo rialzo stradale in asfalto stampato**
- **Nuovo marciapiede**
- **Nuova banchina stradale**
- **Passo carrabile esistente**
- **Demolizione scivolo disabile esistente**
- **Costruzione scivolo disabile**
- **Ripristino tornelli per alberature esistenti**
- **Segnaletica stradale mercato**
- **Demolizioni**
- **Costruzioni**
- **Puzzetti stradali in progetto**
- **Necessità intervento di ripristino stradale**
- **Necessità intervento su cordoli**
- **Quotatura stato di progetto**

PRESCRIZIONI PER LA REALIZZAZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI

SEGNALETICA STRADALE

1) TUTTA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE EVIDENZIATA NEL PRESENTE ELABORATO È COMPRESA NELL'APPALTO.

2) LA VERNICE DA UTILIZZARE PER LA SEGNALETICA ORIZZONTALE DOVRÀ RISPONDERE AI PARAMETRI QUALITATIVI PREVISTI DAL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO.

3) IN CORRISPONDENZA DEGLI ACCESSI LATERALI E DEI PASSI CARRAI, LE STRISCE DI MARGINE DELLE CARREGGIATE E LA LINEA CONTINUA DI MEZZERIA DOVRANNO ESSERE TRATTEGGIATE (1,00 m tratto - 1,00 m intervallo).

4) CON L'ESECUZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE STRADALE, LA DITTA APPALTATRICE DOVRÀ PROVVEDERE, A PROPRIA CURA E SPESE, AL SEGNALAMENTO E ALLA DELIMITAZIONE DEL CANTIERE, COME PREVISTO DAL NUOVO C.D.S. E DAL RELATIVO REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE.

LA RIAPERTURA DELLA STRADA AL TRAFFICO VEICOLARE SENZA LA REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE PREVISTA IN PROGETTO, DEVE PREVEDERE L'INSTALLAZIONE DEL SEGNALE VERTICALE "SEGNI ORIZZONTALI IN RIFACIMENTO" - FIG. II 391 ART. 31 DEL REGOLAMENTO DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA.

CHIUSINI D'ISPEZIONE E SOTTOSERVIZI

1) DOPO LA FRESATURA DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE, L'IMPRESA APPALTATRICE DOVRÀ PROVVEDERE ALLA MESSA IN QUOTA DEI CHIUSINI RINVENUTI NELLA SEDE STRADALE CHE NON RISULTINO CONFORMI ALLE NUOVE LIVELLETTE DI PROGETTO, DI QUALSIASI DIMENSIONE, MATERIALE E PESO, CON LE MODALITÀ DI CUI AL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ("PRESCRIZIONI TECNICHE OPERE STRADALI").

2) QUALORA DURANTE L'ESECUZIONE DEI LAVORI, SI DEBBA PROCEDERE AD EFFETTUARE SCAVI, ANCHE NON CONTEMPLATI NEL PRESENTE ELABORATO PROGETTUALE, L'IMPRESA APPALTATRICE DOVRÀ EFFETUARE IL COORDINAMENTO SCAVI CON TUTTE LE SOCIETÀ PROPRIETARIE E/O GESTORI DI SOTTOSERVIZI (2) RETE GAS, AMIACQUE, ENEL, TELECOM, METROWEB).

PAVIMENTAZIONI IN PROGETTO

CONGLOMERATI CONFEZIONATI CON BITUMI MODIFICATI DI QUALITÀ

1) FRESATURA profondità 5 cm
2) TAPPETO DI USURA spessore 5 cm

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
Città Metropolitana di Milano

SETTORE OPERE PUBBLICHE, AMBIENTE ED ENERGIA
Via Umberto Giordano n° 3 - 20092 - Tel. 0254602.1
C.F. 01971350150 - P.I. 00727780967 - Fax 0254602345

Progetto definitivo/esecutivo per la realizzazione di nuove pavimentazioni stradali:
via Alberi Eusonia, via Tranquillo Cremona, via Cadore (tratto), via Francesco Guardi (tratti 1 e 2), via Sabaga (tratto), via Monte Cervino (tratto), via Monte Ortigara (tratto), via Cristoforo, via Armando Diaz (tratti), viale Partigiani (tratto), via Pietro Nenni (tratto), via Piemonte (tratto), via Monte Gran Sasso (tratti), via Per Brusso (tratto), via Machiavelli/via Monte Grappa (tratti)

PLANIMETRIA DI PROGETTO
via Monte Gran Sasso (tratti)

TAV. 7 — scala 1:500

IL DIRIGENTE DEL SETTORE:
Arch. Elena Todeschini

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Vladimiro Visco Gilardi

I PROGETTISTI
Geom. Giancarlo Mongelletti

Arch. Antonella Gallucci

Maggio 2020