



**CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE,
COME PREVISTA DAL NUOVO CODICE DELLA STRADA**

VIA FRANCESCO GUARDI (TRATTO 1)		
STRADA URBANA LOCALE INTERZIONALE	F	spessore strisce di margine 12 cm spessore strisce di corsia 12 cm
STRADA LOCALE	F	spessore strisce di margine 12 cm spessore strisce di corsia 12 cm

PRESCRIZIONI PER LA REALIZZAZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI

SEGNALETICA STRADALE

- 1) TUTTA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE EVIDENZIATA NEL PRESENTE ELABORATO È COMPRESA NELL'APPALTO.
- 2) LA VERNICE DA UTILIZZARE PER LA SEGNALETICA ORIZZONTALE DOVRÀ RISPONDERE AI PARAMETRI QUALITATIVI PREVISTI DAL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO.
- 3) IN CORRISPONDENZA DEGLI ACCESSI LATERALI E DEI PASSI CARRAI, LE STRISCE DI MARGINE DELLE CARREGGiate E LA LINEA CONTINUA DI MEZZERIA DOVRANNO ESSERE TRATTEGGIATE (1,00 m tratto - 1,00 m intervallo).
- 4) CON L'ESECUZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE STRADALE, LA DITTA APPALTATRICE DOVRÀ PROVVEDERE, A PROPRIA CURA E SPESE, AL SEGNALE E ALLA DELIMITAZIONE DEL CANTIERE, COME PREVISTO DAL NUOVO C.D.S. E DAL RELATIVO REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE.

LA RIAPERTURA DELLA STRADA AL TRAFFICO VEICOLARE SENZA LA REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE PREVISTA IN PROGETTO, DEVE PROVVEDERE L'INSTALLAZIONE DEL SEGNALE VERTICALE "SEGNI ORIZZONTALI IN RIFACIMENTO" - FIG. II 391 ART. 31 DEL REGOLAMENTO DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA

CHIUSINI D'ISPEZIONE E SOTTOSERVIZI

- 1) DOPO LA FRESATURA DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE, L'IMPRESA APPALTATRICE DOVRÀ PROVVEDERE ALLA MESSA IN QUOTA DEI CHIUSINI RINVENUTI NELLA SEDE STRADALE CHE NON RISULTINO CONFORMI ALLE NUOVE LIVELLETTE DI PROGETTO, DI QUALSIASI DIMENSIONE, MATERIALE E PESO, CON LE MODALITÀ DI CUI AL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ("PRESCRIZIONI TECNICHE OPERE STRADALI").
- 2) QUALORA DURANTE L'ESECUZIONE DEI LAVORI, SI DEBBA PROCEDERE AD EFFETTUARE SCAVI, ANCHE NON CONTEMPLATI NEL PRESENTE ELABORATO PROGETTUALE, L'IMPRESA APPALTATRICE DOVRÀ EFFETTUARE IL COORDINAMENTO SCAVI CON TUTTE LE SOCIETÀ PROPRIETARIE E/O GESTORI DI SOTTOSERVIZI (2) RETE GAS, AMIACQUE, ENEL, TELECOM, METROWEB).

PAVIMENTAZIONI IN PROGETTO

CONGLOMERATI CONFEZIONATI CON BITUMI MODIFICATI DI QUALITÀ

- 1) FRESATURA profondità 5 cm
- 2) TAPPETO DI USURA spessore 5 cm

N.B. LA SEGNALETICA ORIZZONTALE DELL'AREA MERCATO DOVRÀ ESSERE PREVENTIVAMENTE VERIFICATA CON L'UFFICIO COMMERCIO.

LEGENDA

	Limite area di intervento		Ripristino tornelli per alberature esistenti
	Nuova pavimentazione stradale		Segnaletica stradale mercato
	Nuovo rialzo stradale in asfalto stampato		Demolizioni
	Nuovo marciapiede		Costruzioni
	Nuova banchina stradale		Pozzetti stradali in progetto
	Passo carrabile esistente		Necessità intervento di ripristino stradale
	Demolizione scivolo disabili esistente		Necessità intervento su cordoli
	Costruzione scivolo disabili		Quotatura stato di progetto



COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
Città Metropolitana di Milano

SETTORE OPERE PUBBLICHE, AMBIENTE ED ENERGIA
Via Umberto Giordano n° 3 - 20092 - Tel. 02/66023.1
C.F. 0971350150 - P.I. 00727780967 - Fax 02/66023445

Progetto definitivo/esecutivo per la realizzazione di nuove pavimentazioni stradali:
via Albert Einstein, via Tranquillo Cremona, via Cadore (tratto),
via Francesco Guardi (tratti 1 e 2), via Spluga (tratto), via
Leon Battista Alberti (tratti 1, 2 e 3), via Giovanni Prati (tratto),
via Armando Diaz (tratto), via Parigiani (tratto), via Piero
Nenni (tratto), via Piemonte (tratto), via Monte Gran Sasso (tratti),
via Per Bressa (tratto), via Machiavelli/via Monte Grappa (tratti)

PLANIMETRIA DI PROGETTO
via Francesco Guardi (tratto 1)
TAV. 2
scala 1:500

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Arch. Elena Todeschini

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Vladimir Visco Glardi

I PROGETTISTI
Geom. Giancarlo Meneghetti

Arch. Antonella Gallucci

Maggio 2020