



**CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE,
COME PREVISTA DAL NUOVO CODICE DELLA STRADA**

VIA ALBERT EINSTEIN

STRADA LOCALE

F spessore strisce di margine 12 cm
spessore strisce di corsia 12 cm

VIA TRANQUILLO CREMONA

STRADA LOCALE

F spessore strisce di margine 12 cm
spessore strisce di corsia 12 cm

VIA PIEMONTE (TRATTO)

STRADA LOCALE

F spessore strisce di margine 12 cm
spessore strisce di corsia 12 cm

LEGENDA

- Limite area di intervento
- Nuova pavimentazione stradale
- Nuovo rialzo stradale in asfalto stampato
- Nuovo marciapiede
- Nuova banchina stradale
- Passo carrabile esistente
- Demolizione scivolo disabili esistente
- Costruzione scivolo disabili
- Ripristino tornelli per alberature esistenti
- Segnaletica stradale mercato
- Demolizioni
- Costruzioni
- Pozzetti stradali in progetto
- Necessità intervento di ripristino stradale
- Necessità intervento su cordoli
- Quotatura stato di progetto

PRESCRIZIONI PER LA REALIZZAZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI

SEGNALETICA STRADALE

- 1) TUTTA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE EVIDENZIATA NEL PRESENTE ELABORATO È COMPRESA NELL'APPALTO.
- 2) LA VERNICE DA UTILIZZARE PER LA SEGNALETICA ORIZZONTALE DOVRÀ RISPONDERE AI PARAMETRI QUALITATIVI PREVISTI DAL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO.
- 3) IN CORRISPONDENZA DEGLI ACCESSI LATERALI E DEI PASSI CARRAI, LE STRISCE DI MARGINE DELLE CARREGGIE E LA LINEA CONTINUA DI MEZZERIA DOVRANNO ESSERE TRATTEGGIATE (1,00 m tratto - 1,00 m intervallo).
- 4) CON L'ESECUZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE STRADALE, LA DITTA APPALTATRICE DOVRÀ PROVVEDERE, A PROPRIA CURA E SPESE, AL SEGNALE E ALLA DELIMITAZIONE DEL CANTIERE, COME PREVISTO DAL NUOVO C.D.S. E DAL RELATIVO REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE.

LA RIAPERTURA DELLA STRADA AL TRAFFICO VEICOLARE SENZA LA REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE PREVISTA IN PROGETTO, DEVE PREVEDERE L'INSTALLAZIONE DEL SEGNALE VERTICALE "SEGNI ORIZZONTALI IN RIFACIMENTO" - FIG. II 391 ART. 31 DEL REGOLAMENTO DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA.

CHIUSINI D'ISPEZIONE E SOTTOSERVIZI

1) DOPO LA FRESATURA DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE, L'IMPRESA APPALTATRICE DOVRÀ PROVVEDERE ALLA MESSA IN QUOTA DEI CHIUSINI RINVENUTI NELLA SEDE STRADALE CHE NON RISULTINO CONFORMI ALLE NUOVE LIVELLETTE DI PROGETTO, DI QUALSIASI DIMENSIONE, MATERIALE E PESO, CON LE MODALITÀ DI CUI AL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ("PRESCRIZIONI TECNICHE OPERE STRADALI").

2) QUALORA DURANTE L'ESECUZIONE DEI LAVORI, SI DEBBA PROCEDERE AD EFFETTUARE SCAVI, ANCHE NON CONTEMPLATI NEL PRESENTE ELABORATO PROGETTUALE, L'IMPRESA APPALTATRICE DOVRÀ EFFETTUARE IL COORDINAMENTO SCAVI CON TUTTE LE SOCIETÀ PROPRIETARIE E/O GESTORI DI SOTTOSERVIZI (2i RETE GAS, AMIACQUE, ENEL, TELECOM, METROWEB).

PAVIMENTAZIONI IN PROGETTO

CONGLOMERATI CONFEZIONATI CON BITUMI MODIFICATI DI QUALITÀ

- 1) FRESATURA profondità 5 cm
- 2) TAPPETO DI USURA spessore 5 cm



COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
Città Metropolitana di Milano

SETTORE OPERE PUBBLICHE, AMBIENTE ED ENERGIA
Via Umberto Giordano n° 3 - 20092 - Tel. 02/66023.1
C.F. 01971350150 - P.I. 00727780967 - Fax 02/66023445

Progetto definitivo/esecutivo per la realizzazione di nuove pavimentazioni stradali:
via Albert Einstein, via Tranquillo Cremona, via Cadore (tratto), via Francesco Guardi (tratti 1 e 2), via Spluga (tratto), via Leon Battista Alberti (tratti 1, 2 e 3), via Giovanni Prati (tratto), via Armando Diaz (tratti), viale Partigiani (tratto), via Pietro Nenni (tratto), via Piemonte (tratto), via Monte Gran Sasso (tratti), via Per Bresso (tratto), via Machiavelli/via Monte Grappa (tratti)

PLANIMETRIA DI PROGETTO
via Albert Einstein, via Tranquillo Cremona, via Piemonte (tratto)
TAV. 1
scala 1:500

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Arch. Elena Todeschini

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Vladimiro Visco Gilardi

I PROGETTISTI
Geom. Giancarlo Meneghetti

Arch. Antonella Gallucci

Maggio 2020