



COMUNE DI CINISELLO BALSAMO

Città Metropolitana di Milano

SETTORE ENERGIA E MOBILITÀ

UdP 1 Mobilità e Trasporti

Progetto definitivo/esecutivo per la realizzazione di nuove pavimentazioni stradali:

**Diramazione senza toponimo da S.S. 36 a rotonda via Fratelli Gracchi, via
Ciro Menotti (uscita da S.S. 36 per rotonda via Panfilo Castaldi), via
Federico Engels (tratto), via Margherita De Vizzi Viganò (tratti), via
Risorgimento (tratti), via Valle D'Aosta**

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Arch. Luigi Fregoni

.....

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Arch. Matteo Mario Ghezzi

.....

I PROGETTISTI
Geom. Giancarlo Meneghetti

.....

Ing. Vladimiro Visco Gilardi

.....

Arch. Antonella Gallucci

.....

Settembre 2018

Rif. E.P.	Descrizione	U.M.	Quantità	Prezzo Unitario	Importo parziale	Incidenza personale al netto delle spese generali e utili	Totale costo personale al netto delle spese generali e utili
Realizzazione di nuova pavimentazione in varie vie del territorio comunale, come da elaborati di progetto, eseguendo le seguenti prestazioni:							
SOVRASTRUTTURE STRADALI							
407	Scarifica a freddo di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchine fresatrici adeguate per qualsiasi tipo di superficie, compreso le rifiniture a mano attorno ai manufatti di ispezione di qualsiasi forma e dimensione, rinvenuti nella pavimentazione o in aderenza alle cordature esistenti, compreso altresì il carico e il trasporto del materiale di risulta alle PP.DD. e il corrispettivo per diritto di discarica, l'accurata pulizia e la preparazione del fondo. misure CAD b - per profondità fino a 4 cm. Via Federico Engels (tratto Via Cornaggia - Via Giovanni Giacosa) Via Valle D'Aosta (tratto da Viale Veneto a curva) c - per profondità fino a 5 cm. Via Margherita De Vizzi Viganò (carreggiata sud, tratto Via Abramo Lincoln - Via Giacomo Brodolini) Via Margherita De Vizzi Viganò, tratto da Via Giacomo Brodolini a civico 72 Via Ciro Menotti (peduncolo collegamento S.S. 36 - rotatoria Via Panfilo Castaldi): SOLO ATTACCHI Diramazione senza toponimo da autostrada A4 a rotatoria Via Fratelli Gracchi	m ²	670,00	3,42	2.291,40	28,46%	652,13
		m ²	460,00	3,42	1.573,20	28,46%	447,73
		m ²	2.950,00	4,28	12.626,00	28,46%	3.593,36
		m ²	3.060,00	4,28	13.096,80	28,46%	3.727,35
		m ²	220,00	4,28	941,60	28,46%	267,98
		m ²	1.750,00	4,28	7.490,00	28,46%	2.131,65
609	Formazione in opera di tappeti d'usura in conglomerato bituminoso prodotto a caldo, compreso: materiali (esclusi quelli provenienti da scarifiche stradali), fornitura e spandimento di emulsione bituminosa in ragione di 1,5 kg/mq, stendimento con finitrice, rullatura con rullo di peso adeguato, il legante bituminoso modificato con polimeri elastometrici e/o plastometrici (additivo Eni Eliflex o equivalente dosaggio pari a 0,5% sul peso del bitume previsto dal capitolato tecnico), spessore finito, confezionato con graniglia e sabbia e la pulizia delle pavimentazioni, misurati per spessori finiti. Garanzia 2 anni dalla posa. Il tutto dovrà essere dato in opera finito a regola d'arte compreso ogni onere occorrente misure CAD d - strato di usura per strade di grande scorrimento - Classe T 4, spessore finito 40 mm. tipo GRENUE Via Federico Engels (tratto Via Cornaggia - Via Giovanni Giacosa) Via Valle D'Aosta (tratto da Viale Veneto a curva) e - strato di usura per strade di grande scorrimento - Classe T 4, spessore finito 50 mm. tipo GRENUE Via Margherita De Vizzi Viganò (carreggiata sud, tratto Via Abramo Lincoln - Via Giacomo Brodolini) Via Margherita De Vizzi Viganò, tratto da Via Giacomo Brodolini a civico 72 Via Ciro Menotti (peduncolo collegamento S.S. 36 - rotatoria Via Panfilo Castaldi) Diramazione senza toponimo da autostrada A4 a rotatoria Via Fratelli Gracchi	m ²	670,00	10,20	6.834,00	5,53%	377,92
		m ²	460,00	10,20	4.692,00	5,53%	259,47
		m ²	2.950,00	12,75	37.612,50	5,53%	2.079,97
		m ²	3.060,00	12,75	39.015,00	5,53%	2.157,53
		m ²	1.185,00	12,75	15.108,75	5,53%	835,51
		m ²	1.750,00	12,75	22.312,50	5,53%	1.233,88
INTERVENTO DI RISANAMENTO TRATTO VIA VALLE D'AOSTA (DA VIALE PIEMONTE A CURVA - rif. TAV. 6)							
404/a	Demolizione e rimozione di conglomerato bituminoso, tipo <i>tout-venant</i> bitumato, con escavatore o ruspa, compreso ogni onere per il carico e trasporto delle macerie alle PP.DD. e il corrispettivo per diritto di discarica. a - per 15 cm. di spessore o frazione rimozione pavimentazione esistente fino a 15 cm	m ²	810,00	7,65	6.196,50	28,46%	1.763,52
502	Scavo per la formazione di cassonetto, in terreno di qualsiasi natura e consistenza fino al piano fissato dalla D.L., compreso ogni onere per il carico e trasporto del materiale alle PP.DD. e il corrispettivo per diritto di discarica profondità 10 cm	m ²	81,00	8,25	668,25	14,23%	95,09
605	Fornitura, stesa e cilindatura di mista naturale ghiaiosa di fiume o cava, a formazione di sottofondo stradale, compreso il lavaggio a fondo della massicciata, ma per correzione di livellette (spessori compressi). altezza media ripristino massicciata 12 cm	m ³	97,20	28,00	2.721,60	14,23%	387,28

Rif. E.P.	Descrizione	U.M.	Quantità	Prezzo Unitario	Importo parziale	Incidenza personale al netto delle spese generali e utili	Totale costo personale al netto delle spese generali e utili
608/b	Fornitura in opera di conglomerato bituminoso prodotto a caldo (tout-venant bituminoso) compreso materiali (esclusi quelli provenienti da scarifiche stradali), stendimento con finitrice, rullatura con rullo di peso adeguato, il legante bituminoso modificato con polimeri elastometrici e/o plastometrici (additivo Eni Eliflex o equivalente dosaggio pari a 0,5% sul peso del bitume previsto dal capitolato tecnico) e la pulizia delle pavimentazioni, in spessore finiti. Garanzia 2 anni dalla posa. b - spessore finito 10 cm. eseguito con finitrice rifacimento fondo stradale spessore 10 cm	m ²	810,00	18,20	14.742,00	5,53%	815,23
609/d	Formazione in opera di tappeti d'usura in conglomerato bituminoso prodotto a caldo, compreso: materiali (esclusi quelli provenienti da scarifiche stradali), fornitura e spandimento di emulsione bituminosa in ragione di 1,5 kg/mq, stendimento con finitrice, rullatura con rullo di peso adeguato, il legante bituminoso modificato con polimeri elastometrici e/o plastometrici (additivo Eni Eliflex o equivalente dosaggio pari a 0,5% sul peso del bitume previsto dal capitolato tecnico), spessore finito, confezionato con graniglia e sabbia e la pulizia delle pavimentazioni, misurati per spessori finiti. Nel prezzo è compresa la stesa a mano per le finiture agli incroci stradali e attorno a tutti i manufatti stradali presenti nell'ambito dei lavori. Garanzia 2 anni dalla posa. d - strato di usura per strade di grande scorrimento - Classe T 4, spessore finito 40 mm. tipo GRENUÉ nuovo tappeto usura	m ²	810,00	10,20	8.262,00	5,53%	456,89
RIPRISTINO TRATTO DI MARCIAPIEDE VIA MARGHERITA DE VIZZI VIGANO', DA VIA ABRAMO LINCOLN A VIA MAURIZIO ARNESANO, LATO SUD (rif. TAV. 4)							
412	Taglio d'asfalto con lama circolare o con martello demolitore o perforatore, compreso motore elettrico o a scoppio in condizioni di piena efficienza, carburante, lubrificanti, accessori e operai addetti ai mezzi, fino a un'altezza di 15 cm. demolizione pavimentazione esistente contro cordolo	m	232,00	5,55	1.287,60	28,46%	366,45
404/a	Demolizione e rimozione di conglomerato bituminoso, tipo <i>tout-venant</i> bitumato, con escavatore o ruspa, compreso ogni onere per il carico e trasporto delle macerie alle PP.DD. e il corrispettivo per diritto di discarica. a - per 15 cm. di spessore o frazione rimozione pavimentazione esistente fino a 15 cm contro cordolo	m ²	49,40	7,65	377,91	28,46%	107,55
504	Scavo a mano di cassonetti per il ripristino di pavimentazione stradale, compreso ogni onere per il carico e il trasporto del materiale alle PP.DD. e il corrispettivo per diritto di discarica scavo in area a verde per rimozione cordolo in cls di delimitazione marciapiede	m ³	5,85	38,00	222,30	28,46%	63,27
401	Rimozione di cordoni a mano, retti o curvi di qualunque sezione, compreso l'accatastamento nell'area del cantiere e ogni onere per la demolizione del calcestruzzo di sottofondo, la custodia in cantiere dei cordoni a disposizione della D.L., il carico e il trasporto del materiale eccedente alla PP.DD. e il corrispettivo per diritto di discarica. a - cordoni in granito rimozione cordoli marciapiede esistente	m	195,00	7,00	1.365,00	28,46%	388,48
	b - cordoni in calcestruzzo rimozione cordoli marciapiede esistente	m	65,00	3,00	195,00	28,46%	55,50
406	Disfacimento con mezzi meccanici e a mano di pavimento in conglomerato bituminoso o asfalto colato, o pavimentazioni simili da marciapiede, compreso ogni onere per il carico e trasporto del materiale di risulta alle PP.DD. e il corrispettivo per diritto di discarica. rimozione pavimentazione marciapiede esistente	m ²	420,00	4,50	1.890,00	28,46%	537,89
405	Demolizione di pavimento o sottofondo di calcestruzzo da marciapiede fino a uno spessore di cm 10, inclusi cordoli in calcestruzzo e manufatti rinvenuti nella demolizione, compreso ogni onere per il carico e trasporto del materiale di risulta alle PP.DD. e il corrispettivo per diritto di discarica; compreso inoltre il taglio di radici d'alberature rinvenute nello scavo con cesoie e fornitura e posa di cicatrizzanti sulle ferite. rimozione sottofondo marciapiede esistente	m ²	420,00	16,00	6.720,00	28,46%	1.912,51
1301/d	Intervento di demolizione di elementi di arredo urbano divelto di qualsiasi materiale e forma mediante l'esecuzione delle seguenti opere: rottura e/o rimozione della pavimentazione esistente con l'ausilio di martello demolitore o flessibile, asportazione dell'arredo urbano danneggiato e della relativa fondazione o ancoraggio, eseguito a mano in pavimentazioni di qualsiasi natura e consistenza, il carico, il trasporto del materiale di risulta alle PP.DD. e i diritti di discarica e la messa in sicurezza della pavimentazione preesistente in attesa di ricollocazione del nuovo elemento di arredo urbano.						

Rif. E.P.	Descrizione	U.M.	Quantità	Prezzo Unitario	Importo parziale	Incidenza personale al netto delle spese generali e utili	Totale costo personale al netto delle spese generali e utili
	d - transenne e portabiciclette nuova pavimentazione angolo sud-est marciapiede incrocio Via Abramo Lincoln – Via Margherita De Vizzi Viganò: rimozione transenne esistenti	n°	10	40,00	400,00	28,46%	113,84
502	Scavo per la formazione di cassonetto, in terreno di qualsiasi natura e consistenza fino al piano fissato dalla D.L., compreso ogni onere per il carico e trasporto del materiale alle PP.DD. e il corrispettivo per diritto di discarica realizzazione sottofondo nuovo marciapiede	m³	42,00	8,25	346,50	14,23%	49,31
604	Fornitura stesa e cilindatura di mista naturale ghiaiosa di fiume o cava, a formazione di sottofondo stradale, compreso il lavaggio a fondo della massicciata per spessori finiti compressi realizzazione sottofondo nuovo marciapiede	m³	42,00	25,20	1.058,40	14,23%	150,61
630	Fornitura e posa in opera di cordoni in granito grigio di importazione, lavorati con le parti a vista bocciardate e bisellatura, compreso ogni onere per lo scavetto, il carico e trasporto del materiale di risulta alle PP.DD., diritto di conferimento alla discarica, il rinfianco e il sottofondo di calcestruzzo a q.li 2 di cemento R325 per m³, spess. 8/10 cm e la sigillatura dei giunti con boiaccia di puro cemento; quantità di calcestruzzo = 0,09 mc/m b - retti a vista sezione 15 x 25 cm. sostituzione cordoli in granito; stima 25% del totale	m	48,75	58,90	2.871,38	28,46%	817,19
	d - curvi a vista sezione 15 x 25 cm. nuovi cordoli in curva	m	15,00	83,00	1.245,00	28,46%	354,33
637/a	Solo posa in opera di cordoni, compreso la fornitura e posa in opera di calcestruzzo di cemento per fondazioni nella proporzione di q.li 2 di cemento R325 per m³, lo scavetto di fondazione, il carico e trasporto del materiale eccedente alle PP.DD. con corrispettivo per diritto di discarica e la sigillatura dei giunti con boiaccia di puro cemento. a - retti in granito o pietra sezione 10/15 x 25 cm. posa cordoli precedentemente rimossi (esclusa nuova fornitura)	m	131,25	12,10	1.588,13	28,46%	451,98
634/a	Fornitura e posa in opera di cordoni in conglomerato vibrocompresso leggermente amati, a vista liscia, a q.li 2,5/m³ di cemento R 325, compreso lo scavetto, il carico e il trasporto del materiale di risulta alle PP.DD., il rinfianco e il sottofondo di calcestruzzo a q.li 1,5 di cemento R 325 e la sigillatura dei giunti con boiaccia di puro cemento a - retti a vista sezione 12/15 x 25 cm. nuova cordonatura di delimitazione marciapiede verso aiuola esistente	m	65,00	29,90	1.943,50	28,46%	553,12
641	Formazione di scivolo ai cordoni, compreso ogni onere relativo realizzazione abbassamenti piano marciapiede in corrispondenza dei passi carrabili e attraversamenti pedonali	m	15,00	10,00	150,00	28,46%	42,69
509	Compenso per la sistemazione dei rilevati (cunette, fossi ecc.) disposti secondo le sagome esistenti o prescritte, debitamente costipati, compreso l'onere della preparazione della zona mediante la profilatura delle scarpate e loro rivestimento con terra vegetale dello spessore di almeno 20 cm e formazione di prato, compresa fresatura, vangatura, rastrellatura, seminagione, reinterro del seme, rullatura, compresa altresì la fornitura del seme preventivamente accettato dalla D.L., in ragione di 2,8 kg. per ogni 100 m², concimazioni organiche e inorganiche secondo le prescrizioni impartite dalla D.L. ripristino aiuole a verde a seguito di posa nuovo cordolo di delimitazione in calcestruzzo	m²	24,15	25,00	603,75	28,46%	171,83
608/c	Fornitura in opera di conglomerato bituminoso prodotto a caldo (tout-venant bituminoso) compreso materiali (esclusi quelli provenienti da scarifiche stradali), stendimento con finitrice, rullatura con rullo di peso adeguato, il legante bituminoso modificato con polimeri elastometrici e/o plastometrici (bitume modificato tipo ENI Eliflex o equivalente dosaggio pari a 0,5% sul peso del bitume previsto dal capitolato tecnico) e la pulizia delle pavimentazioni, in spessore finiti. Nel prezzo si intende compensata l'eventuale prestazione per la stesa a mano del materiale in qualsiasi situazione si dovesse rendere necessaria e per qualsiasi entità d'intervento (finitura pavimentazione agli incroci, attorno ai chiusini stradali, realizzazione contropendenze, ecc.). Garanzia 2 anni dalla posa. c - spessore finito 15 cm ripristino sede stradale contro cordolo	m²	49,40	26,90	1.328,86	5,53%	73,49
805	Formazione di massetto in calcestruzzo spessore 10 cm, a 200 kg di cemento R325, compresa la formazione di giunti a grandi riquadri per marciapiedi, fatti a una distanza non inferiore a 4,0/4,5 m. nuovo massetto sottofondo marciapiedi	m²	420,00	21,40	8.988,00	28,46%	2.557,98

Rif. E.P.	Descrizione	U.M.	Quantità	Prezzo Unitario	Importo parziale	Incidenza personale al netto delle spese generali e utili	Totale costo personale al netto delle spese generali e utili
707/b	Fornitura, lavorazione e posa di tondo per cemento armato, compreso sfrido e legature: b – rete di acciaio qualità B450C (exFeB44) elettrosaldato tipo standard; maglia 15x15 cm diam. 6 mm; peso 3,00 kg/mq armatura massetto di sottofondo nuovi tratti di marciapiede	t	1,26	1.480,00	1.864,80	28,46%	530,72
615/a	Formazione di pavimentazione in asfalto colato, spessore 20 mm per marciapiedi, con superficie ricoperta di graniglia, marmo o frattazzata con sabbietta, compreso spolvero di sabbia fine sul sottofondo di cemento previa pulizia della pavimentazione sottostante. nuovo marciapiede	m ²	340,00	17,90	6.086,00	28,46%	1.732,08
615/b	Fornitura in opera di asfalto colato colorato (rosso, verde, azzurro ecc.), ottenuto mediante il mescolamento a caldo di aggregati minerali con mastice bituminoso, impiegando additivi o filler costituiti da polveri di origine calcarea opportunamente macinate. Il bitume per la formazione del mastice bituminoso soddisfa le vigenti norme EN 12591 sui bitumi tradizionali stradali, con penetrazione 40/50, con l'aggiunta di polimeri per aumentarne la plasticità e la durezza. Le resine utilizzate per la colorazione sono certificate ANAS per la resistenza a carburanti e lubrificanti e sono resistenti all'abrasione e antistruciolio (skid resistance Tester valore min. 60 norma UNI EN 1436/1998). La posa in opera di asfalto colato avviene in un unico strato di circa 2 cm; successivamente viene posto un sottile strato di primer per consentire una buona adesione della resina. Il trattamento di colorazione è eseguito a mano con rullo o spatola applicando 2 mani di resina. La stessa di resina può essere realizzata con temperature comprese tra i +10° e +30° e con umidità non superiore all'85%. La superficie trattata non è calpestabile per almeno 48 ore dell'esecuzione. Nel corso del tempo si verificherà un leggero cambio di tonalità a causa della normale ossidazione del materiale. nuova pavimentazione marciapiede all'incrocio con Via Abramo Lincoln	m ²	80,00	20,50	1.640,00	28,46%	466,74
1302/d	Intervento di sola posa di elemento di arredo urbano mediante l'esecuzione delle seguenti opere: demolizione della pavimentazione esistente con l'ausilio di martello demolitore, scavo eseguito a mano in terreno di qualsiasi natura e consistenza, dimensioni minime 30x30x30 cm, il carico, il trasporto del materiale di risulta alle PP.DD. e i diritti di discarica. Realizzazione dei plinti di fondazione in cls dosato a 250 kg di cemento per m ³ d'impasto, dimensioni minime 30x30x30 cm, compreso accessori in acciaio zincato da annegare nel plintino per il fissaggio a terra dell'arredo, con un'altezza da terra secondo le disposizioni della D.L.. Ripristino della pavimentazione preesistente compresa l'eventuale integrazione di cubetti di porfido, masselli autobloccanti, ecc. d - transenne e portabiciclette riposizionamento transenne precedentemente rimosse sul marciapiede incrocio Via Abramo Lincoln - Via Margherita De Vizzi Viganò	n°	10	100,00	1.000,00	28,46%	284,60
INTERVENTO DI RISANAMENTO TRATTO DI BANCHINA ALBERATA VIA MARGHERITA DE VIZZI VIGANO' (rif. TAV. 4)							
404/a	Demolizione e rimozione di conglomerato bituminoso, tipo <i>tout-venant</i> bitumato, con escavatore o ruspa, compreso ogni onere per il carico e trasporto delle macerie alle PP.DD. e il corrispettivo per diritto di discarica. a - per 15 cm. di spessore o frazione rimozione pavimentazione esistente fino a 15 cm	m ²	605,00	7,65	4.628,25	28,46%	1.317,20
504	Scavo a mano di cassonetti per il ripristino di pavimentazione stradale, compreso ogni onere per il carico e il trasporto del materiale alle PP.DD. e il corrispettivo per diritto di discarica profondità 10 cm	m ²	60,50	38,00	2.299,00	28,46%	654,30
605	Fornitura, stesa e cilindatura di mista naturale ghiaiosa di fiume o cava, a formazione di sottofondo stradale, compreso il lavaggio a fondo della massiciata, ma per correzione di livellette (spessori compressi) altezza media ripristino massiciata 12 cm	m ²	72,60	28,00	2.032,80	14,23%	289,27

Rif. E.P.	Descrizione	U.M.	Quantità	Prezzo Unitario	Importo parziale	Incidenza personale al netto delle spese generali e utili	Totale costo personale al netto delle spese generali e utili
608/b	Fornitura in opera di conglomerato bituminoso prodotto a caldo (tout-venant bituminoso) compreso materiali (esclusi quelli provenienti da scarifiche stradali), stendimento con finitrice, rullatura con rullo di peso adeguato, il legante bituminoso modificato con polimeri elastometrici e/o plastometrici (additivo Eni Eliflex o equivalente dosaggio pari a 0,5% sul peso del bitume previsto dal capitolato tecnico) e la pulizia delle pavimentazioni, in spessore finiti. Garanzia 2 anni dalla posa. b - spessore finito 10 cm. eseguito con finitrice rifacimento fondo stradale spessore 10 cm	m ²	605,00	18,20	11.011,00	5,53%	608,91
609/d	Formazione in opera di tappeti d'usura in conglomerato bituminoso prodotto a caldo, compreso: materiali (esclusi quelli provenienti da scarifiche stradali), fornitura e spandimento di emulsione bituminosa in ragione di 1,5 kg/mq, stendimento con finitrice, rullatura con rullo di peso adeguato, il legante bituminoso modificato con polimeri elastometrici e/o plastometrici (additivo Eni Eliflex o equivalente dosaggio pari a 0,5% sul peso del bitume previsto dal capitolato tecnico), spessore finito, confezionato con graniglia e sabbia e la pulizia delle pavimentazioni, misurati per spessori finiti. Nel prezzo è compresa la stesa a mano per le finiture agli incroci stradali e attorno a tutti i manufatti stradali presenti nell'ambito dei lavori. Garanzia 2 anni dalla posa. d - strato di usura per strade di grande scorrimento - Classe T 4, spessore finito 40 mm. tipo GRENUE nuovo tappeto usura	m ²	605,00	10,20	6.171,00	5,53%	341,26
708/c	Casseforme per getti in calcestruzzo, compreso disarmo, con altezza netta dal piano d'appoggio fino a 4,50 m., per altezze superiori l'impalcatura di sostegno viene computata separatamente per le sue dimensioni effettive delimitazione tornelli alberi esistenti durante le fasi di stesa del conglomerato bituminoso; dimensioni tornello: 2,00x2,50 m, altezza cassaforma 20 cm	m ²	36,00	45,00	1.620,00	28,46%	461,05
REALIZZAZIONE VARCO DI ACCESSO TRA LE CORSIE DELLA STRADA SENZA TOPONIMO (rif. TAV. 1)							
412	Taglio d'asfalto con lama circolare o con martello demolitore o perforatore, compreso motore elettrico o a scoppio in condizioni di piena efficienza, carburante, lubrificanti, accessori e operai addetti ai mezzi, fino a un'altezza di 15 cm. demolizione pavimentazione esistente contro cordolo	m	10,00	5,55	55,50	28,46%	15,80
404/a	Demolizione e rimozione di conglomerato bituminoso, tipo <i>tout-venant</i> bitumato, con escavatore o ruspa, compreso ogni onere per il carico e trasporto delle macerie alle PP.DD. e il corrispettivo per diritto di discarica. a - per 15 cm. di spessore o frazione rimozione pavimentazione esistente fino a 15 cm contro cordolo	m ²	2,00	7,65	15,30	28,46%	4,35
401/a	Rimozione di cordoni a mano, retti o curvi di qualunque sezione, compreso l'accatastamento nell'area del cantiere e ogni onere per la demolizione del calcestruzzo di sottofondo, la custodia in cantiere dei cordoni a disposizione della D.L., il carico e il trasporto del materiale eccedente alla PP.DD. e il corrispettivo per diritto di discarica. a - cordoni in granito c - maggiorazione 50% per interventi di modesta entità rimozione cordoli aiuola spartitraffico esistente	m	10,00	10,50	105,00	28,46%	29,88
408	Rimozione a mano di masselli cementizi "autobloccanti", di qualunque altezza e forma, compreso ogni onere per l'accatastamento nell'area di cantiere, la custodia delle pavette a disposizione della D.L., il carico e il trasporto del materiale successivamente non posato al magazzino comunale. rimozione pavimentazione aiuola spartitraffico esistente	m ²	12,50	4,00	50,00	28,46%	14,23
405	Demolizione di pavimento o sottofondo di calcestruzzo da marciapiede fino a uno spessore di cm 10, inclusi cordoli in calcestruzzo e manufatti rinvenuti nella demolizione, compreso ogni onere per il carico e trasporto del materiale di risulta alle PP.DD. e il corrispettivo per diritto di discarica; compreso inoltre il taglio di radici d'alberature rinvenute nello scavo con cesoie e fornitura e posa di cicatrizzanti sulle ferite. rimozione sottofondo pavimentazione aiuola spartitraffico esistente	m ²	12,50	16,00	200,00	28,46%	56,92
504	Scavo a mano di cassonetti per il ripristino di pavimentazione stradale, compreso ogni onere per il carico e il trasporto del materiale alle PP.DD. e il corrispettivo per diritto di discarica scavo per nuovo sottofondo stradale	m ³	2,50	38,00	95,00	28,46%	27,04
605	Fornitura, stesa e cilindratura di mista naturale ghiaiosa di fiume o cava, a formazione di sottofondo stradale, compreso il lavaggio a fondo della massiciata, ma per correzione di livellette (spessori compressi) nuovo sottofondo stradale	m ³	2,50	28,00	70,00	14,23%	9,96

Rif. E.P.	Descrizione	U.M.	Quantità	Prezzo Unitario	Importo parziale	Incidenza personale al netto delle spese generali e utili	Totale costo personale al netto delle spese generali e utili
637	Solo posa in opera di cordoni, compreso la fornitura e posa in opera di calcestruzzo di cemento per fondazioni nella proporzione di q.li 2 di cemento R325 per m ³ , lo scavetto di fondazione, il carico e trasporto del materiale eccedente alle PP.DD. con corrispettivo per diritto di scarica e la sigillatura dei giunti con boiaccia di puro cemento. a - retti in granito o pietra sezione 10/15 x 25 cm. e - maggiorazione per interventi di modesta entità: +50% posa cordoli precedentemente rimossi per delimitazione aiuola spartitraffico esistente in corrispondenza del varco	m	5,00	18,15	90,75	28,46%	25,83
608/b	Fornitura in opera di conglomerato bituminoso prodotto a caldo (tout-venant bituminoso) compreso materiali (esclusi quelli provenienti da scarifiche stradali), stendimento con finitrice, rullatura con rullo di peso adeguato, il legante bituminoso modificato con polimeri elastometrici e/o plastometrici (bitume modificato tipo ENI Eliflex o equivalente dosaggio pari a 0,5% sul peso del bitume previsto dal capitolato tecnico) e la pulizia delle pavimentazioni, in spessore finiti. Nel prezzo si intende compensata l'eventuale prestazione per la stesa a mano del materiale in qualsiasi situazione si dovesse rendere necessaria e per qualsiasi entità d'intervento (finitura pavimentazione agli incroci, attorno ai chiusini stradali, realizzazione contropendenze, ecc.). Garanzia 2 anni dalla posa. b - spessore finito 10 cm realizzazione accesso tra le corsie	m ³	15,00	18,20	273,00	5,53%	15,10
609	Formazione in opera di tappeti d'usura in conglomerato bituminoso prodotto a caldo, compreso: materiali (esclusi quelli provenienti da scarifiche stradali), fornitura e spandimento di emulsione bituminosa in ragione di 1,5 kg/mq, stendimento con finitrice, rullatura con rullo di peso adeguato, il legante bituminoso modificato con polimeri elastometrici e/o plastometrici (additivo Eni Eliflex o equivalente dosaggio pari a 0,5% sul peso del bitume previsto dal capitolato tecnico), spessore finito, confezionato con graniglia e sabbia e la pulizia delle pavimentazioni, misurati per spessori finiti. Garanzia 2 anni dalla posa. Il tutto dovrà essere dato in opera finito a regola d'arte compreso ogni onere occorrente e - strato di usura per strade di grande scorrimento - Classe T 4, spessore finito 50 mm. tipo GRENUÉ Diramazione senza toponimo da autostrada A4 a rotatoria Via Fratelli Gracchi	m ²	15,00	12,75	191,25	5,53%	10,58
1317/c	Fornitura in cantiere o presso magazzino comunale secondo le indicazioni della D.L.di dissuasori alla sosta in acciaio inox AISI 304, spessore minimo 2 mm, con terminale superiore leggermente bombato e con finitura superficiale opaca 2D. c - dissuasore diametro 75 mm, rimovibile con serratura a chiave triangolare secondo norme DIN 3223 , caratteristiche equivalenti a quanto indicato nella scheda tecnica dell'abaco comunale, completo di bussola in acciaio inox e di un sistema di apertura e di chiusura manuale del paletto mediante chiave unica per tutti i dissuasori; eventuali pezzi speciali e accessori occorrenti per il montaggio. chiusura varco di accesso con dissuasori removibili	n°	2	315,00	630,00	0,00%	-
1320	Fornitura e posa in opera di pellicola adesiva rinfrangente ad alta intensità luminosa, classe I per paletti dissuasori metallici, colore bianca e rossa posa obliqua. dimensioni minime 10 x 20 cm chiusura varco di accesso con dissuasori removibili	n°	4	8,00	32,00	28,46%	9,11
1302/f	Intervento di solo posa di elemento di arredo urbano mediante l'esecuzione delle seguenti opere: demolizione della pavimentazione esistente con l'ausilio di martello demolitore, scavo eseguito a mano in terreno di qualsiasi natura e consistenza, dimensioni minime 30x30x30 cm, il carico, il trasporto del materiale di risulta alle PP.DD. e i diritti di scarica. Realizzazione dei plinti di fondazione in cls dosato a 250 kg di cemento per m ³ d'impasto, dimensioni minime 30x30x30 cm, compreso accessori in acciaio zincato da annegare nel plintino per il fissaggio a terra dell'arredo, con un'altezza da terra secondo le disposizioni della D.L.. Ripristino della pavimentazione preesistente compresa l'eventuale integrazione di cubetti di porfido, masselli autobloccanti, ecc. f - dissuasori alla sosta removibili con relativo pozzetto chiusura varco di accesso con dissuasori removibili	n°	2	60,00	120,00	28,46%	34,15
REALIZZAZIONE PERCORSI PEDONALI TRATTO VIA FEDERICO ENGELS, DA VIA CORNAGGIA A VIA GIOVANNI GIACOSA (rif. TAV. 3)							
412	Taglio d'asfalto con lama circolare o con martello demolitore o perforatore, compreso motore elettrico o a scoppio in condizioni di piena efficienza, carburante, lubrificanti, accessori e operai addetti ai mezzi, fino a un'altezza di 15 cm.						

Rif. E.P.	Descrizione	U.M.	Quantità	Prezzo Unitario	Importo parziale	Incidenza personale al netto delle spese generali e utili	Totale costo personale al netto delle spese generali e utili
	demolizione pavimentazione esistente contro cordolo lato ovest	m	61,00	5,55	338,55	28,46%	96,35
	demolizione pavimentazione esistente contro cordolo lato est	m	70,00	5,55	388,50	28,46%	110,57
404/a	Demolizione e rimozione di conglomerato bituminoso, tipo <i>tout-venant</i> bitumato, con escavatore o ruspa, compreso ogni onere per il carico e trasporto delle macerie alle PP.DD. e il corrispettivo per diritto di discarica. a - per 15 cm. di spessore o frazione						
	rimozione pavimentazione esistente contro cordolo e banchina lato ovest	m ²	52,50	7,65	401,63	28,46%	114,30
	rimozione pavimentazione esistente contro cordolo e banchina lato est	m ²	48,00	7,65	367,20	28,46%	104,51
401/b	Rimozione di cordoni a mano, retti o curvi di qualunque sezione, compreso l'accatastamento nell'area del cantiere e ogni onere per la demolizione del calcestruzzo di sottofondo, la custodia in cantiere dei cordoni a disposizione della D.L., il carico e il trasporto del materiale eccedente alla PP.DD. e il corrispettivo per diritto di discarica. b - cordoni in calcestruzzo						
	rimozione cordoli marciapiede esistente lato ovest	m	35,00	3,00	105,00	28,46%	29,88
	rimozione cordoli a raso lato est	m	12,00	3,00	36,00	28,46%	10,25
406	Disfacimento con mezzi meccanici e a mano di pavimento in conglomerato bituminoso o asfalto colato, o pavimentazioni simili da marciapiede, compreso ogni onere per il carico e trasporto del materiale di risulta alle PP.DD. e il corrispettivo per diritto di discarica.						
	rimozione pavimentazione marciapiede esistente	m ²	45,00	4,50	202,50	28,46%	57,63
405	Demolizione di pavimento o sottofondo di calcestruzzo da marciapiede fino a uno spessore di cm 10, inclusi cordoli in calcestruzzo e manufatti rinvenuti nella demolizione, compreso ogni onere per il carico e trasporto del materiale di risulta alle PP.DD. e il corrispettivo per diritto di discarica; compreso inoltre il taglio di radici d'alberature rinvenute nello scavo con cesoie e fornitura e posa di cicatrizzanti sulle ferite.						
	rimozione sottofondo marciapiede esistente lato ovest	m ²	45,00	16,00	720,00	28,46%	204,91
	demolizione massetto esistente a ridosso delle recinzioni lato est	m ²	36,00	16,00	576,00	28,46%	163,93
504	Scavo a mano di cassonetti per il ripristino di pavimentazione stradale, compreso ogni onere per il carico e il trasporto del materiale alle PP.DD. e il corrispettivo per diritto di discarica						
	realizzazione marciapiede in aiuola a verde esistente incrocio Via Federico Engels - Via Giovanni Giacosa	m ³	3,60	38,00	136,80	28,46%	38,93
502	Scavo per la formazione di cassonetto, in terreno di qualsiasi natura e consistenza fino al piano fissato dalla D.L., compreso ogni onere per il carico e trasporto del materiale alle PP.DD. e il corrispettivo per diritto di discarica						
	realizzazione sottofondo nuovo marciapiede lato ovest	m ³	18,30	8,25	150,98	14,23%	21,48
	realizzazione sottofondo nuovo marciapiede lato est	m ³	13,60	8,25	112,20	14,23%	15,97
604	Fornitura stesa e cilindatura di mista naturale ghiaiosa di fiume o cava, a formazione di sottofondo stradale, compreso il lavaggio a fondo della massicciata per spessori finiti compressi						
	realizzazione sottofondo nuovo marciapiede; quantità voce precedente	m ³	31,90	25,20	803,88	14,23%	114,39
630	Fornitura e posa in opera di cordoni in granito (Baveno, Montorfano, Sanfedelino) a spacco, lavorati alla punta, sulla testa e costa, compreso ogni onere per lo scavetto, il carico e trasporto del materiale di risulta alle PP.DD., diritto di conferimento alla discarica, il rinfianco e il sottofondo di calcestruzzo a q.li 2 di cemento R325 per m ³ , spess. 8/10 cm e la sigillatura dei giunti con boiaccia di puro cemento b - retti a vista sezione 15 x 25 cm.						
	delimitazione nuovo marciapiede lato ovest	m	61,00	58,90	3.592,90	28,46%	1.022,54
	delimitazione nuovo marciapiede lato est	m	75,00	58,90	4.417,50	28,46%	1.257,22
	d - curvi a vista sezione 15 x 25 cm.						
	delimitazione nuovo marciapiede lato ovest	m	1,00	83,00	83,00	28,46%	23,62
	delimitazione nuovo marciapiede lato est	m	9,00	83,00	747,00	28,46%	212,60
641	Formazione di scivolo ai cordoni, compreso ogni onere relativo						
	nuovo marciapiede: abbassamenti piano marciapiede in corrispondenza dei passi carrabili e attraversamenti pedonali						
	nuovo marciapiede lato ovest	m	6,00	10,00	60,00	28,46%	17,08
	nuovo marciapiede lato est	m	8,00	10,00	80,00	28,46%	22,77

Rif. E.P.	Descrizione	U.M.	Quantità	Prezzo Unitario	Importo parziale	Incidenza personale al netto delle spese generali e utili	Totale costo personale al netto delle spese generali e utili
608/c	Fornitura in opera di conglomerato bituminoso prodotto a caldo (tout-venant bituminoso) compreso materiali (esclusi quelli provenienti da scarifiche stradali), stendimento con finitrice, rullatura con rullo di peso adeguato, il legante bituminoso modificato con polimeri elastometrici e/o plastometrici (bitume modificato tipo ENI Eliflex o equivalente dosaggio pari a 0,5% sul peso del bitume previsto dal capitolato tecnico) e la pulizia delle pavimentazioni, in spessore finiti. Nel prezzo si intende compensata l'eventuale prestazione per la stesa a mano del materiale in qualsiasi situazione si dovesse rendere necessaria e per qualsiasi entità d'intervento (finitura pavimentazione agli incroci, attorno ai chiusini stradali, realizzazione contropendenze, ecc.). Garanzia 2 anni dalla posa. c - spessore finito 15 cm ripristino pavimentazione stradale contro cordolo						
	lato ovest	m ²	12,20	26,90	328,18	5,53%	18,15
	lato est	m ²	14,00	26,90	376,60	5,53%	20,83
805	Formazione di massetto in calcestruzzo spessore 10 cm, a 200 kg di cemento R325, compresa la formazione di giunti a grandi riquadri per marciapiedi, fatti a una distanza non inferiore a 4,0/4,5 m.						
	nuovo marciapiede lato ovest	m ²	91,50	21,40	1.958,10	28,46%	557,28
	nuovo marciapiede lato est	m ²	81,25	21,40	1.738,75	28,46%	494,85
615/a	Formazione di pavimentazione in asfalto colato, spessore 20 mm per marciapiedi, con superficie ricoperta di graniglia, marmo o frattazzata con sabbietta, compreso spolvero di sabbia fine sul sottofondo di cemento previa pulizia della pavimentazione sottostante.						
	nuovo marciapiede lato ovest	m ²	91,50	17,90	1.637,85	28,46%	466,13
	nuovo marciapiede lato est	m ²	81,25	17,90	1.454,38	28,46%	413,92
1317/d	Fornitura in cantiere o presso magazzino comunale secondo le indicazioni della D.L. di dissuasori alla sosta in acciaio inox AISI 304, spessore minimo 2 mm, con terminale superiore leggermente bombato e con finitura superficiale opaca 2D. d - dissuasore diametro 90 mm, altezza complessiva 120 cm, da inghisare (altezza fuori terra 100 cm) dissuasori alla sosta da posizionare sul marciapiede in corrispondenza degli accessi carrabili e attraversamenti pedonali						
		n°	7	170,00	1.190,00	0,00%	-
1302/e	Intervento di solo posa di elemento di arredo urbano mediante l'esecuzione delle seguenti opere: demolizione della pavimentazione esistente con l'ausilio di martello demolitore, scavo eseguito a mano in terreno di qualsiasi natura e consistenza, dimensioni minime 30x30x30 cm, il carico, il trasporto del materiale di risulta alle PP.DD. e i diritti di scarica. Realizzazione dei plinti di fondazione in cls dosato a 250 kg di cemento per m ³ d'impasto, dimensioni minime 30x30x30 cm, compreso accessori in acciaio zincato da annegare nel plintino per il fissaggio a terra dell'arredo, con un'altezza da terra secondo le disposizioni della D.L.. Ripristino della pavimentazione preesistente compresa l'eventuale integrazione di cubetti di porfido, masselli autobloccanti, ecc. e - dissuasori alla sosta fissi dissuasori alla sosta da posizionare sul marciapiede in corrispondenza degli accessi carrabili e attraversamenti pedonali						
		n°	7	50,00	350,00	28,46%	99,61
1318	Fornitura e posa in opera di pellicola adesiva rinfrangente ad alta intensità luminosa, classe I per paletti dissuasori metallici, colore bianca e rossa posa obliqua. dimensioni minime 10 x 20 cm dissuasori alla sosta da posizionare sul marciapiede in corrispondenza degli accessi carrabili e attraversamenti pedonali						
		n°	14	8,00	112,00	28,46%	31,88
623	Formazione di scivolo per disabili sui marciapiedi esistenti da eseguirsi in rettilineo o in curva, con le caratteristiche previste dalla legislazione vigente (L. 13/89, L.R. n° 6/89 e D.P.R. 24.7.1996 n° 503), mediante le seguenti prestazioni: a) taglio pavimentazione stradale a circoscrizione intervento con lama circolare, compreso carburanti, lubrificanti, accessori e operai addetti ai mezzi, per una profondità fino a 15 cm; b) rimozione a mano di cordoli da marciapiede di qualsiasi sezione, forma e materiale, compreso l'accatastamento nell'area del cantiere, la demolizione di calcestruzzo di sottofondo, la custodia, il carico, il trasporto del materiale alle PP.DD. e il corrispettivo per diritto di scarica; c) demolizione di pavimentazione stradale o marciapiede di qualsiasi materiale, fino a uno spessore di 15 cm, compreso ogni onere per il carico e il trasporto delle macerie alle PP.DD. e il corrispettivo per il diritto di scarica; d) posa in opera di cordoni precedentemente rimossi retti o curvi di qualsiasi sezione e forma compresa l'intestatura per la formazione dello scivolo, la fornitura e posa in opera di calcestruzzo di cemento per la fondazione e la sigillatura dei giunti con boiaccia di puro cemento;						

Rif. E.P.	Descrizione	U.M.	Quantità	Prezzo Unitario	Importo parziale	Incidenza personale al netto delle spese generali e utili	Totale costo personale al netto delle spese generali e utili
	<p>e) massetto in calcestruzzo, spessore 15 cm a 200 kg di cemento R325 per fondazione marciapiedi;</p> <p>f) formazione pavimentazione scivolo in asfalto colato dello spessore di 20 mm con superficie ricoperta di graniglia di marmo;</p> <p>Il tutto dovrà essere dato in opera finito a perfetta regola d'arte, comprese assistenze murarie e ogni accessorio occorrente per la consegna delle opere a collaudo favorevole</p> <p>nuovi scivoli su marciapiede incrocio Via Federico Engels - Via Giovanni Giacosa, angolo nord-est</p>	n°	2	660,00	1.320,00	28,46%	375,67
RIPRISTINO AIUOLE SPARTITRAFFICO VIA RISORGIMENTO INCROCIO VIA FRANCESCO CILEA (rif. TAV. 5)							
412	<p>Taglio d'asfalto con lama circolare o con martello demolitore o perforatore, compreso motore elettrico o a scoppio in condizioni di piena efficienza, carburante, lubrificanti, accessori e operai addetti ai mezzi, fino a un'altezza di 15 cm.</p> <p>demolizione pavimentazione esistente contro cordolo</p>	m	62,00	5,55	344,10	28,46%	97,93
404/a	<p>Demolizione e rimozione di conglomerato bituminoso, tipo <i>tout-venant</i> bitumato, con escavatore o ruspa, compreso ogni onere per il carico e trasporto delle macerie alle PP.DD. e il corrispettivo per diritto di discarica.</p> <p>a - per 15 cm. di spessore o frazione</p> <p>rimozione pavimentazione esistente fino a 15 cm contro cordolo</p>	m ²	12,40	7,65	94,86	28,46%	27,00
401/a	<p>Rimozione di cordoni a mano, retti o curvi di qualunque sezione, compreso l'accatastamento nell'area del cantiere e ogni onere per la demolizione del calcestruzzo di sottofondo, la custodia in cantiere dei cordoni a disposizione della D.L., il carico e il trasporto del materiale eccedente alla PP.DD. e il corrispettivo per diritto di discarica.</p> <p>a - cordoni in granito</p> <p>rimozione cordoli di delimitazione aiuole spartitraffico</p>	m	62,00	7,00	434,00	28,46%	123,52
406	<p>Disfacimento con mezzi meccanici e a mano di pavimento in conglomerato bituminoso o asfalto colato, o pavimentazioni similari da marciapiede, compreso ogni onere per il carico e trasporto del materiale di risulta alle PP.DD. e il corrispettivo per diritto di discarica.</p> <p>rimozione pavimentazione aiuole spartitraffico (misure CAD)</p>	m ²	68,00	4,50	306,00	28,46%	87,09
405	<p>Demolizione di pavimento o sottofondo di calcestruzzo da marciapiede fino a uno spessore di cm 10, inclusi cordoli in calcestruzzo e manufatti rinvenuti nella demolizione, compreso ogni onere per il carico e trasporto del materiale di risulta alle PP.DD. e il corrispettivo per diritto di discarica; compreso inoltre il taglio di radici d'alberature rinvenute nello scavo con cesoie e fornitura e posa di cicatrizzanti sulle ferite.</p> <p>rimozione sottofondo aiuole spartitraffico</p>	m ²	68,00	16,00	1.088,00	28,46%	309,64
502	<p>Scavo per la formazione di cassonetto, in terreno di qualsiasi natura e consistenza fino al piano fissato dalla D.L., compreso ogni onere per il carico e trasporto del materiale alle PP.DD. e il corrispettivo per diritto di discarica</p> <p>realizzazione sottofondo aiuole spartitraffico</p>	m ³	13,60	8,25	112,20	14,23%	15,97
604	<p>Fornitura stesa e cilindatura di mista naturale ghiaiosa di fiume o cava, a formazione di sottofondo stradale, compreso il lavaggio a fondo della massicciata</p> <p>per spessori finiti compressi</p> <p>realizzazione sottofondo aiuole spartitraffico</p>	m ³	13,60	25,20	342,72	14,23%	48,77
630/e	<p>Fornitura e posa in opera di cordoni in granito grigio di importazione, lavorati con le parti a vista bocciardate e bisellatura, compreso ogni onere per lo scavetto, il carico e trasporto del materiale di risulta alle PP.DD., diritto di conferimento alla discarica, il rinfianco e il sottofondo di calcestruzzo a q.li 2 di cemento R325 per m³, spess. 8/10 cm e la sigillatura dei giunti con boiacca di puro cemento; quantità di calcestruzzo = 0,09 mc/m</p> <p>e - retti a vista sezione 20 x 25 cm.</p> <p>delimitazione aiuole spartitraffico</p>	m	72,00	74,00	5.328,00	28,46%	1.516,35

Rif. E.P.	Descrizione	U.M.	Quantità	Prezzo Unitario	Importo parziale	Incidenza personale al netto delle spese generali e utili	Totale costo personale al netto delle spese generali e utili
608/c	<p>Fornitura in opera di conglomerato bituminoso prodotto a caldo (tout-venant bituminoso) compreso materiali (esclusi quelli provenienti da scarifiche stradali), stendimento con finitrice, rullatura con rullo di peso adeguato, il legante bituminoso modificato con polimeri elastometrici e/o plastometrici (bitume modificato tipo ENI Eliflex o equivalente dosaggio pari a 0,5% sul peso del bitume previsto dal capitolato tecnico) e la pulizia delle pavimentazioni, in spessore finiti. Nel prezzo si intende compensata l'eventuale prestazione per la stesa a mano del materiale in qualsiasi situazione si dovesse rendere necessaria e per qualsiasi entità d'intervento (finitura pavimentazione agli incroci, attorno ai chiusini stradali, realizzazione contropendenze, ecc.). Garanzia 2 anni dalla posa.</p> <p>c - spessore finito 15 cm</p> <p>sottofondo aiuole spartitraffico</p>	m ²	68,00	26,90	1.829,20	28,46%	520,59
	ripristino contro cordolo	m ²	12,40	26,90	333,56	28,46%	94,93
407	<p>Scarifica a freddo di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchine fresatrici adeguate per qualsiasi tipo di superficie, compreso le rifiniture a mano attorno ai manufatti di ispezione di qualsiasi forma e dimensione, rinvenuti nella pavimentazione o in aderenza alle cordonature esistenti, compreso altresì il carico e il trasporto del materiale di risulta alle PP.DD. e il corrispettivo per diritto di discarica, l'accurata pulizia e la preparazione del fondo.</p> <p>b - per profondità fino a 4 cm.</p> <p>ripristino sede stradale incrocio Via Francesco Cilea – Via Risorgimento</p>	m ²	357,00	3,42	1.220,94	28,46%	347,48
609/d	<p>Formazione in opera di tappeti d'usura in conglomerato bituminoso prodotto a caldo, compreso: materiali (esclusi quelli provenienti da scarifiche stradali), fornitura e spandimento di emulsione bituminosa in ragione di 1,5 kg/mq, stendimento con finitrice, rullatura con rullo di peso adeguato, il legante bituminoso modificato con polimeri elastometrici e/o plastometrici (bitume modificato tipo ENI Eliflex o equivalente dosaggio pari a 0,5% sul peso del bitume previsto dal capitolato tecnico), spessore finito, confezionato con graniglia e sabbia e la pulizia delle pavimentazioni, misurati per spessori finiti. Nel prezzo si intende compensata l'eventuale prestazione per la stesa a mano del materiale in qualsiasi situazione si dovessero rendere necessaria e per qualsiasi entità d'intervento (finitura pavimentazione agli incroci, attorno ai chiusini stradali, realizzazione contropendenze, ecc.). Garanzia 2 anni dalla posa.</p> <p>d - strato di usura per strade di grande scorrimento - Classe T 4, spessore finito 40 mm. tipo GRENUÉ</p> <p>ripristino sede stradale incrocio Via Francesco Cilea – Via Risorgimento</p>	m ²	357,00	10,20	3.641,40	5,53%	201,37
609/a	<p>Formazione in opera di tappeti d'usura in conglomerato bituminoso prodotto a caldo, compreso: materiali (esclusi quelli provenienti da scarifiche stradali), fornitura e spandimento di emulsione bituminosa in ragione di 1,5 kg/mq, stendimento con finitrice, rullatura con rullo di peso adeguato, il legante bituminoso modificato con polimeri elastometrici e/o plastometrici (bitume modificato tipo ENI Eliflex o equivalente dosaggio pari a 0,5% sul peso del bitume previsto dal capitolato tecnico), spessore finito, confezionato con graniglia e sabbia e la pulizia delle pavimentazioni, misurati per spessori finiti. Nel prezzo si intende compensata l'eventuale prestazione per la stesa a mano del materiale in qualsiasi situazione si dovessero rendere necessaria e per qualsiasi entità d'intervento (finitura pavimentazione agli incroci, attorno ai chiusini stradali, realizzazione contropendenze, ecc.). Garanzia 2 anni dalla posa.</p> <p>a - strato di usura per strade urbane e locali - Classe T 2, spessore finito 25 mm. con graniglia in pezzatura fino a 0/6 mm.</p> <p>nuova pavimentazione aiuole spartitraffico</p>	m ²	68,00	10,80	734,40	5,53%	40,61
644/b	<p>Realizzazione di PAVIMENTAZIONE in asfalto stampato plastificato con sistemi di resinature a base di miscele, su strade di elevato traffico e resistente all'usura del transito dei mezzi pesanti, con caratteristica di grande visibilità anche in caso di condizioni atmosferiche sfavorevoli, garantito 3 anni dal collaudo, secondo le seguenti modalità:</p> <p>b - pavimentazione stampata</p> <p>fase 1: Imprimitura: Un team di operatori stende il tappetino d'usura (granulometria max 0-6/0-8) per uno spessore minimo di cm 3. Il manto dovrà essere compattato con una leggera rullatura che avrà l'importante compito di uniformare e livellare la superficie da trattare. Una volta terminata la fase di asfaltatura, interviene la squadra specializzata addetta alla stampa che dovrà verificare l'idoneità del manto e quindi procedere con il posizionamento delle matrici in acciaio sul manto ancora caldo a circa 80° C; a questo punto le matrici vengono impresse nell'asfalto mediante il passaggio di un potente compattatore vibrante. Terminata la fase di stampa, le matrici vengono rimosse e riposizionate secondo lo sviluppo del progetto, o disegno a scelta della Direzione Lavori;</p> <p>fase 2: esecuzione di prima mano di colorazione con resine metacrilate tricomponenti ad alto grado di protezione da intemperie e agenti chimici, posata con apposita macchina a spruzzo con sistema di miscelazione e catalisi esterna, spessore 1,5 mm; 1,5 kg/mq;</p>						

Rif. E.P.	Descrizione	U.M.	Quantità	Prezzo Unitario	Importo parziale	Incidenza personale al netto delle spese generali e utili	Totale costo personale al netto delle spese generali e utili
	<p>fase 3: posa di rivestimento plastico per la realizzazione della seconda mano a rullo con miscela di bicomponenti e tricomponenti estrusi a freddo con finitura antiscivolo, spessore 3 mm 2,8/3,0 kg/mq;</p> <p>fase 4: alla fine del processo di indurimento della resina si applica una ulteriore resina trasparente che ha un potere protettivo (sali, oli, carburanti nebbia salina, gelo). La finitura della pavimentazione renderà la superficie impermeabile e ruvida mantenendo alti i parametri dell'antiskid.</p> <p>Il tutto come da disegno di progetto.</p> <p>nuova pavimentazione aiuole spartitraffico</p>	m ²	68,00	45,00	3.060,00	28,46%	870,88
1317/d	<p>Fornitura in cantiere o presso magazzino comunale secondo le indicazioni della D.L.di dissuasori alla sosta in acciaio inox AISI 304, spessore minimo 2 mm, con terminale superiore leggermente bombato e con finitura superficiale opaca 2D.</p> <p>d - dissuasore diametro 90 mm, altezza complessiva 120 cm, da inghisare (altezza fuori terra 100 cm)</p> <p>dissuasore alla sosta da posizionare in aiuola sul passaggio pedonale</p>	n°	1	170,00	170,00	0,00%	-
1302/e	<p>Intervento di solo posa di elemento di arredo urbano mediante l'esecuzione delle seguenti opere: demolizione della pavimentazione esistente con l'ausilio di martello demolitore, scavo eseguito a mano in terreno di qualsiasi natura e consistenza, dimensioni minime 30x30x30 cm, il carico, il trasporto del materiale di risulta alle PP.DD. e i diritti di discarica. Realizzazione dei plinti di fondazione in cls dosato a 250 kg di cemento per m³ d'impasto, dimensioni minime 30x30x30 cm, compreso accessori in acciaio zincato da annegare nel plintino per il fissaggio a terra dell'arredo, con un'altezza da terra secondo le disposizioni della D.L. Ripristino della pavimentazione preesistente compresa l'eventuale integrazione di cubetti di porfido, masselli autobloccanti, ecc.</p> <p>e - dissuasori alla sosta fissi</p> <p>dissuasore alla sosta da posizionare in aiuola sul passaggio pedonale</p>	n°	1	50,00	50,00	28,46%	14,23
1318	<p>Fornitura e posa in opera di pellicola adesiva rinfrangente ad alta intensità luminosa, classe I per paletti dissuasori metallici, colore bianca e rossa posa obliqua.</p> <p>dimensioni minime 10 x 20 cm</p> <p>dissuasore alla sosta da posizionare in aiuola sul passaggio pedonale</p>	n°	2	8,00	16,00	28,46%	4,55
REALIZZAZIONE RIALZO STRADALE IN VIA RISORGIMENTO IN CORRISPONDENZA DELL'ATTRAVERSAMENTO PEDONALE AL CONFINE CON LA S.P. 131 (rif. TAV. 5)							
407	<p>Scarifica a freddo di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchine fresatrici adeguate per qualsiasi tipo di superficie, compreso le rifiniture a mano attorno ai manufatti di ispezione di qualsiasi forma e dimensione, rinvenuti nella pavimentazione o in aderenza alle cordature esistenti, compreso altresì il carico e il trasporto del materiale di risulta alle PP.DD. e il corrispettivo per diritto di discarica, l'accurata pulizia e la preparazione del fondo.</p> <p>b - per profondità fino a 4 cm.</p> <p>attacco rampe rialzo stradale</p>	m ²	28,00	3,42	95,76	28,46%	27,25
607/e	<p>Fornitura in opera di conglomerato bituminoso prodotto a caldo compreso: materiali (esclusi quelli provenienti da scarifiche stradali), fornitura e spandimento di emulsione bituminosa, stendimento, rullatura con rullo di peso adeguato, il legante bituminoso modificato con polimeri elastometrici e/o plastometrici (bitume modificato tipo ENI Eliflex o equivalente dosaggio pari a 0,5% sul peso del bitume previsto dal capitolato tecnico) e la pulizia delle pavimentazioni. Nel prezzo si intende compensata l'eventuale prestazione per la stesa a mano del materiale in qualsiasi situazione si dovesse rendere necessaria e per qualsiasi entità d'intervento (finitura pavimentazione agli incroci, attorno ai chiusini stradali, realizzazione contropendenze, ecc.) Garanzia 2 anni dalla posa.</p> <p>e - Fornitura in opera di binder pezzatura 5/15 (q.li 16/m³)</p> <p>spessore medio compresso 3 cm; rialzo stradale</p>	m ²	70,00	6,30	441,00	28,46%	125,51
609/d	<p>Formazione in opera di tappeti d'usura in conglomerato bituminoso prodotto a caldo, compreso: materiali (esclusi quelli provenienti da scarifiche stradali), fornitura e spandimento di emulsione bituminosa in ragione di 1,5 kg/mq, stendimento con finitrice, rullatura con rullo di peso adeguato, il legante bituminoso modificato con polimeri elastometrici e/o plastometrici (bitume modificato tipo ENI Eliflex o equivalente dosaggio pari a 0,5% sul peso del bitume previsto dal capitolato tecnico), spessore finito, confezionato con graniglia e sabbia e la pulizia delle pavimentazioni, misurati per spessori finiti. Nel prezzo si intende compensata l'eventuale prestazione per la stesa a mano del materiale in qualsiasi situazione si dovesse rendere necessaria e per qualsiasi entità d'intervento (finitura pavimentazione agli incroci, attorno ai chiusini stradali, realizzazione contropendenze, ecc.). Garanzia 2 anni dalla posa.</p>						

Rif. E.P.	Descrizione	U.M.	Quantità	Prezzo Unitario	Importo parziale	Incidenza personale al netto delle spese generali e utili	Totale costo personale al netto delle spese generali e utili
	d - strato di usura per strade di grande scorrimento - Classe T 4, spessore finito 40 mm. tipo GRENUUE						
	area rialzo stradale	m ²	70,00	10,20	714,00	5,53%	39,48
644/a	Realizzazione di PAVIMENTAZIONE in asfalto stampato plastificato con sistemi di resinature a base di miscele, su strade di elevato traffico e resistente all'usura del transito dei mezzi pesanti, con caratteristica di grande visibilità anche in caso di condizioni atmosferiche sfavorevoli, garantito 3 anni dal collaudo, secondo le seguenti modalità: a - rialzo stradale fase 1: Imprimitura: Un team di operatori stende il tappetino d'usura (granulometria max 0-6/0-8) per uno spessore minimo di cm 3. Il manto dovrà essere compattato con una leggera rullatura che avrà l'importante compito di uniformare e livellare la superficie da trattare. Una volta terminata la fase di asfaltatura, interviene la squadra specializzata addetta alla stampa che dovrà verificare l'idoneità del manto e quindi procedere con il posizionamento delle matrici in acciaio sul manto ancora caldo a circa 80° C; a questo punto le matrici vengono impresse nell'asfalto mediante il passaggio di un potente compattatore vibrante. Terminata la fase di stampa, le matrici vengono rimosse e riposizionate secondo lo sviluppo del progetto, o disegno a scelta della Direzione Lavori; fase 2: esecuzione di prima mano di colorazione con resine metacrilate tricomponenti ad alto grado di protezione da intemperie e agenti chimici, posata con apposita macchina a spruzzo con sistema di miscelazione e catalisi esterna, spessore 1,5 mm; 1,5 kg/mq; fase 3: posa di rivestimento plastico per la realizzazione della seconda mano a rullo con miscela di bicomponenti e tricomponenti estrusi a freddo con finitura antisdrucchiolo, spessore 3 mm 2,8/3,0 kg/mq; fase 4: fornitura e posa in opera di strisce bianche, dimensioni 0,5x3,0 m, realizzate in opera con due mani a rullo con miscela di bicomponenti e tricomponenti estrusi a freddo con finitura antisdrucchiolo e rifrangente spessore 3 mm 2,8/3,0 kg/mq; fase 5: fornitura e posa in opera di termoplastico preformato di colore giallo, dimensioni 50x100 cm, da posare a caldo in corrispondenza delle rampe; fase 6: alla fine del processo di indurimento della resina si applica una ulteriore resina trasparente che ha un potere protettivo (sali, oli, carburanti nebbia salina, gelo). La finitura della pavimentazione renderà la superficie impermeabile e ruvida mantenendo alti i parametri dell'antiskid. Il tutto come da disegno di progetto.	m ²	70,00	55,00	3.850,00	28,46%	1.095,71
INTERVENTO DI RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE RIALZI VIA RISORGIMENTO (rif. TAV. 5)							
4 PA 01	Rifacimento rialzi stradali Via Risorgimento, eseguendo le seguenti lavorazioni:						
	407/a - Scarifica a freddo di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchine fresatrici adeguate per qualsiasi tipo di superficie, compreso le rifiniture a mano attorno ai manufatti di ispezione di qualsiasi forma e dimensione, rinvenuti nella pavimentazione o in aderenza alle cordature esistenti, compreso altresì il carico e il trasporto del materiale di risulta alle PP.DD. e il corrispettivo per diritto di discarica, l'accurata pulizia e la preparazione del fondo.	m ²		3,00			
	616/f - rimozione di cubetti in porfido di qualsiasi dimensione, compresa la demolizione del sottofondo fino a una profondità di 15 cm, la pulizia del piano, il carico e il trasporto alle PP.DD. e diritto di discarica	m ²		20,00			
	608/a - Fornitura in opera di conglomerato bituminoso prodotto a caldo (tout-venant bituminoso) compreso materiali (esclusi quelli provenienti da scarifiche stradali), stendimento con finitrice, rullatura con rullo di peso adeguato, il legante bituminoso modificato con polimeri elastometrici e/o plastometrici (additivo Eni Eliflex o equivalente dosaggio pari a 0,5% sul peso del bitume previsto dal capitolato tecnico) e la pulizia delle pavimentazioni, in spessore finiti. Garanzia 2 anni dalla posa.						
	a - spessore finito 8 cm. eseguito con finitrice	m ²		14,60			
	607/e - Fornitura in opera di binder pezzatura 5/15 (q.li 16/m ³) per ogni cm compresso. Steso con finitrice.						
	spessore medio 3 cm	m ²		6,30			
	609/c - strato di usura per strade di grande scorrimento - Classe T 3, spessore finito 35 mm. con graniglia in pezzatura fino a 0/12 mm.	m ²		9,30			
	644a - Realizzazione di asfalto stampato plastificato con sistemi di resinature a base di miscele, su strade di elevato traffico e resistente all'usura del transito dei mezzi pesanti, con caratteristica di grande visibilità anche in caso di condizioni atmosferiche sfavorevoli, garantito 3 anni dal collaudo, secondo le seguenti modalità: (rif. voce E.P. n° 644a)	m ²		55,00			

Rif. E.P.	Descrizione	U.M.	Quantità	Prezzo Unitario	Importo parziale	Incidenza personale al netto delle spese generali e utili	Totale costo personale al netto delle spese generali e utili
	<i>sommano</i>	m ²		108,20			
	rialzo incrocio Via Giovanni Giolitti	m ²	352,00	108,20	38.086,40	28,46%	10.839,39
SOVRASTRUTTURE STRADALI: MANODOPERA, NOLEGGI, TRASPORTI ECC., PER INTERVENTI DISPOSTI DALLA D.L., stimati in via presuntiva.							
1019	Messa in quota di chiusini esistenti in ghisa o c.a. di qualsiasi dimensione e peso fino a un'altezza di cm 20, compreso i materiali, la manodopera e ogni altro onere relativo:						
	a – idranti, strettoie, utenze, ispezioni di sottoservizi fino a 30 Kg	n°	11	52,00	572,00	30,04%	171,83
	b – chiusini di pozzetti a caditoia peso oltre 30 Kg fino a 80 Kg	n°	34	81,60	2.774,40	30,04%	833,43
	c – chiusini di cameretta d'ispezione oltre 80 Kg fino a 180 Kg	n°	19	91,80	1.744,20	30,04%	523,96
	d – chiusini di cameretta d'ispezione oltre 180 Kg fino a 210 Kg	n°	8	100,00	800,00	30,04%	240,32
102	Operaio qualificato	ore	30	36,15	1.084,50	79,05%	857,30
103	Manovale, aiutante di operaio specializzato, badilante	ore	30	32,70	981,00	79,05%	775,48
201/a	Nolo di automezzo, compreso carburante, lubrificante e autista a - portata utile fino a 2 t.	ore	30	67,00	2.010,00	67,19%	1.350,52
203/d	Noleggio di escavatore munito di qualsiasi equipaggiamento di lavoro, compreso il personale di conduzione, funzionante in luogo per ogni ora di effettivo impiego d - mini escavatore	ore	30	73,90	2.217,00	67,19%	1.489,60
607/b	Fornitura in opera di conglomerato bituminoso prodotto a caldo compreso: materiali, fornitura e spandimento di emulsione bituminosa, stendimento, rullatura con rullo di peso adeguato, il legante bituminoso modificato con polimeri elastometrici e/o plastometrici (additivo Eni Eliflex o equivalente dosaggio pari a 0,5% sul peso del bitume previsto dal capitolato tecnico) e la pulizia delle pavimentazioni. Garanzia 2 anni dalla posa. b - per <i>binder</i> pezzatura 5/15 (q.li 16/m ³)	q.li	93,00	11,60	1.078,80	5,53%	59,66
TOTALE SOVRASTRUTTURE STRADALI (CAT. OG 3)					368.386,00		65.857,16

Rif. E.P.	Descrizione	U.M.	Quantità	Prezzo Unitario	Importo parziale	Incidenza personale al netto delle spese generali e utili	Totale costo personale al netto delle spese generali e utili
SEGNALETICA STRADALE							
1204	Fornitura e posa in opera di vernice Colato plastico a freddo di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di segnaletica stradale orizzontale. La vernice dovrà essere adatta per essere applicata sulla pavimentazione stradale: con riferimento al tracciamento delle linee (a-b-c) con le normali macchine spruzzatrici; con riferimento alle superfici valutate al metro quadrato (d) a mano con rullo. Le lavorazioni e i prodotti utilizzati dovranno rispettare le prescrizioni contenute Capitolato Tecnico di progetto e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone d'impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.						
a	linea da 12 cm						
	Via Margherita De Vizzi Viganò (tratti)	m	680,00	2,72	1.849,60	28,46%	526,40
	Via Federico Engels	m	140,00	2,72	380,80	28,46%	108,38
	Diramazione senza toponimo da autostrada A4 a rotonda Via Fratelli Gracchi	m	40,00	2,72	108,80	28,46%	30,96
	Via Valle D'Aosta	m	340,00	2,72	924,80	28,46%	263,20
	Via Risorgimento	m	85,00	2,72	231,20	28,46%	65,80
b	linea da 15 cm						
	Via Margherita De Vizzi Viganò (tratti)	m	1.428,00	3,40	4.855,20	28,46%	1.381,79
	Diramazione senza toponimo da S.S. 36 a rotonda Via Fratelli Gracchi	m	480,00	3,40	1.632,00	28,46%	464,47
	Via Ciro Menotti (peduncolo collegamento S.S. 36 - rotonda Via Panfilo Castaldi)	m	330,00	3,40	1.122,00	28,46%	319,32
	Via Risorgimento	m	270,00	3,40	918,00	28,46%	261,26
d	strisce di arresto, attraversamenti pedonali e ciclabili, frecce direzionali, iscrizioni, simboli, ecc., valutazione a mq di superficie ricondotta a figure geometriche semplici. COLORE BIANCO						
	Via Margherita De Vizzi Viganò (tratti)	m ²	300,00	24,65	7.395,00	28,46%	2.104,62
	Via Ciro Menotti (peduncolo collegamento S.S. 36 - rotonda Via Panfilo Castaldi)	m ²	5,00	24,65	123,25	28,46%	35,08
	Via Federico Engels	m ²	40,00	24,65	986,00	28,46%	280,62
	Diramazione senza toponimo da autostrada A4 a rotonda Via Fratelli Gracchi	m ²	10,00	24,65	246,50	28,46%	70,15
	Via Valle D'Aosta	m ²	31,50	24,65	776,48	28,46%	220,98
	Via Risorgimento	m ²	46,00	24,65	1.133,90	28,46%	322,71
e	iscrizioni, simboli, ecc., valutazione a mq di superficie ricondotta a figure geometriche semplici. COLORE GIALLO, BLU						
	Via Federico Engels (stallo di sosta per disabili)	m ²	8,00	26,85	214,80	28,46%	61,13
	Via Margherita De Vizzi Viganò (tratti)	m ²	9,00	26,85	241,65	28,46%	68,77
1203/e	Fornitura e posa in opera di vernice spartitraffico di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di segnaletica stradale orizzontale. La vernice dovrà essere adatta per essere applicata sulla pavimentazione stradale con le normali macchine spruzzatrici. Le lavorazioni e i prodotti utilizzati dovranno rispettare le prescrizioni contenute nel Capitolato Tecnico di progetto e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone d'impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. e - strisce di arresto, attraversamenti pedonali, attraversamenti ciclabili, frecce direzionali, iscrizioni, simboli, zebraure, rallentatori ottici, ecc., valutazione come da capitolato ricondotta a figure geometriche semplici. segnaletica di sicurezza in attesa dei tempi necessari per la posa del bicomponente						
	Via Margherita De Vizzi Viganò (tratti)	m ²	180,00	7,85	1.413,00	28,46%	402,14
	Via Ciro Menotti (peduncolo collegamento S.S. 36 - rotonda Via Panfilo Castaldi)	m ²	30,00	7,85	235,50	28,46%	67,02
	Via Federico Engels	m ²	35,00	7,85	274,75	28,46%	78,19

Rif. E.P.	Descrizione	U.M.	Quantità	Prezzo Unitario	Importo parziale	Incidenza personale al netto delle spese generali e utili	Totale costo personale al netto delle spese generali e utili
	Diramazione senza toponimo da autostrada A4 a rotonda Via Fratelli Gracchi	m ²	20,00	7,85	157,00	28,46%	44,68
	Via Valle D'Aosta	m ²	10,00	7,85	78,50	28,46%	22,34
	Fornitura cartelli stradali:						
311/c	Dimensioni da cm. 60x90 in alluminio 25/10 e pellicola rifrangente classe 2 cartelli composito: circolare "limite di velocità 30 km/h" e triangolare "dosso" Via Risorgimento; preavviso rialzo stradale						
	incrocio Via Cilea	n°	2	75,30	150,60	0,00%	-
	incrocio Via Giolitti	n°	2	75,30	150,60	0,00%	-
319/f	Pannello rettangolare dimensione da cm. 55x25 in alluminio 25/10 e pellicola rifrangente classe 2 pannello integrativo con iscrizione: "attraversamento pedonale rialzato" Via Risorgimento; preavviso rialzo stradale						
	incrocio Via Francesco Cilea	n°	2	17,80	35,60	0,00%	-
	incrocio Via Giovanni Giolitti	n°	2	17,80	35,60	0,00%	-
1213	Solo posa di segnali stradali in lamiera di <u>alluminio</u> 25/10 scatolati, incluso ogni onere necessario e attacchi speciali e relativa bulloneria, con le figure previste dal Codice della Strada g - rettangoli dimensioni in cm 60x90; Via Risorgimento; preavviso rialzo stradale						
	incrocio Via Francesco Cilea	n°	2	13,00	26,00	79,05%	20,55
	incrocio Via Giovanni Giolitti	n°	2	13,00	26,00	79,05%	20,55
	f - rettangoli dimensioni in cm 50x25; 55x25; 60x20 pannello integrativo con iscrizione: "attraversamento pedonale rialzato" Via Risorgimento; preavviso rialzo stradale						
	incrocio Via Francesco Cilea	n°	2	8,00	16,00	79,05%	12,65
	incrocio Via Giovanni Giolitti	n°	2	8,00	16,00	79,05%	12,65
328/e	Fornitura di pali tubolari zincati anticorrosione - aventi altezza ml. 3,60 e sezione mm. 60 Via Risorgimento; preavviso rialzo stradale						
	incrocio Via Francesco Cilea	n°	2	27,60	55,20	0,00%	-
	incrocio Via Giovanni Giolitti	n°	2	27,60	55,20	0,00%	-
1217	Posa in opera di pali di sostegno antirrotazione , diametro mm. 48/60 altezza 150/360 cm. Compreso di scavo, getto del plinto in cls C25/30 (ex Rck 30 N/mm ²) - esposizione XC1 - consistenza S4, di dimensioni non inferiori a 30x30x50 cm, reinterro, ripristino della pavimentazione esistente, carico e trasporto del materiale di risulta alle PP.DD., il corrispettivo per diritto di discarica e incluso ogni altro onere necessario a dare l'opera a regola d'arte. (escluso palo) Via Risorgimento; preavviso rialzo stradale						
	incrocio Via Francesco Cilea	n°	2	47,00	94,00	79,05%	74,31
	incrocio Via Giovanni Giolitti	n°	2	47,00	94,00	79,05%	74,31
TOTALE SEGNALETICA STRADALE (CAT. OS 10)					26.053,53		7.415,03
TOTALE LAVORI					394.439,52		
COSTI PER LA SICUREZZA					8.600,00		
TOTALE GENERALE					403.039,52		
TOTALE COSTO PERSONALE							73.272,19
IMPORTO LAVORI SOVRASTRUTTURE STRADALI					368.386,00		
IMPORTO COSTI PER LA SICUREZZA					8.600,00		
SOMMANO SOVRASTRUTTURE STRADALI + COSTI PER LA SICUREZZA - CAT.OG3					376.986,00	93,5%	
IMPORTO LAVORI SEGNALETICA STRADALE - CAT. OS10					26.053,53	6,5%	
TOTALE GENERALE					403.039,53	100,0%	