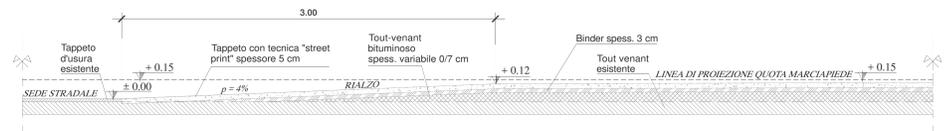
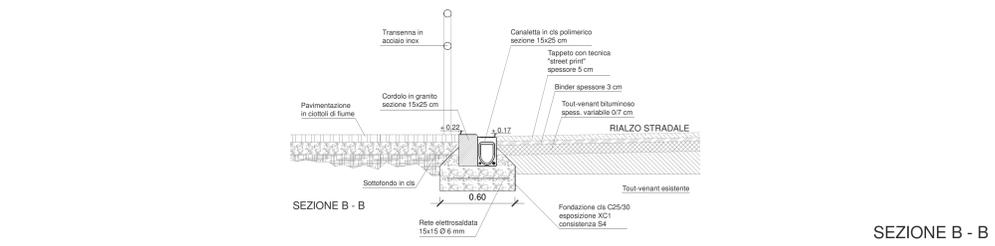


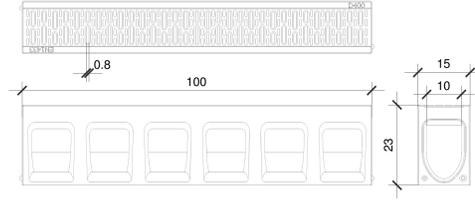
SEZIONE A - A



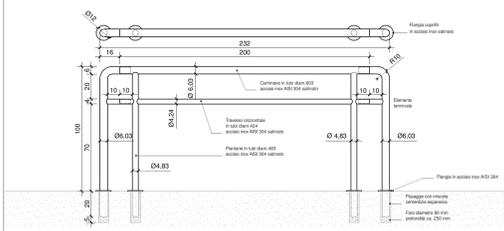
SEZIONE TIPO SU RAMPA RIALZO



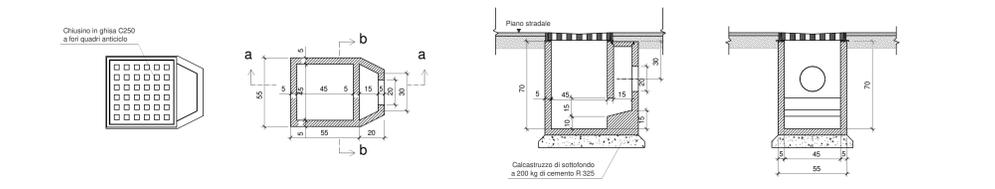
SEZIONE B - B



PARTICOLARE CANALINA IN CLS POLIMERICO



PARTICOLARE TRANSENNA IN ACCIAIO INOX

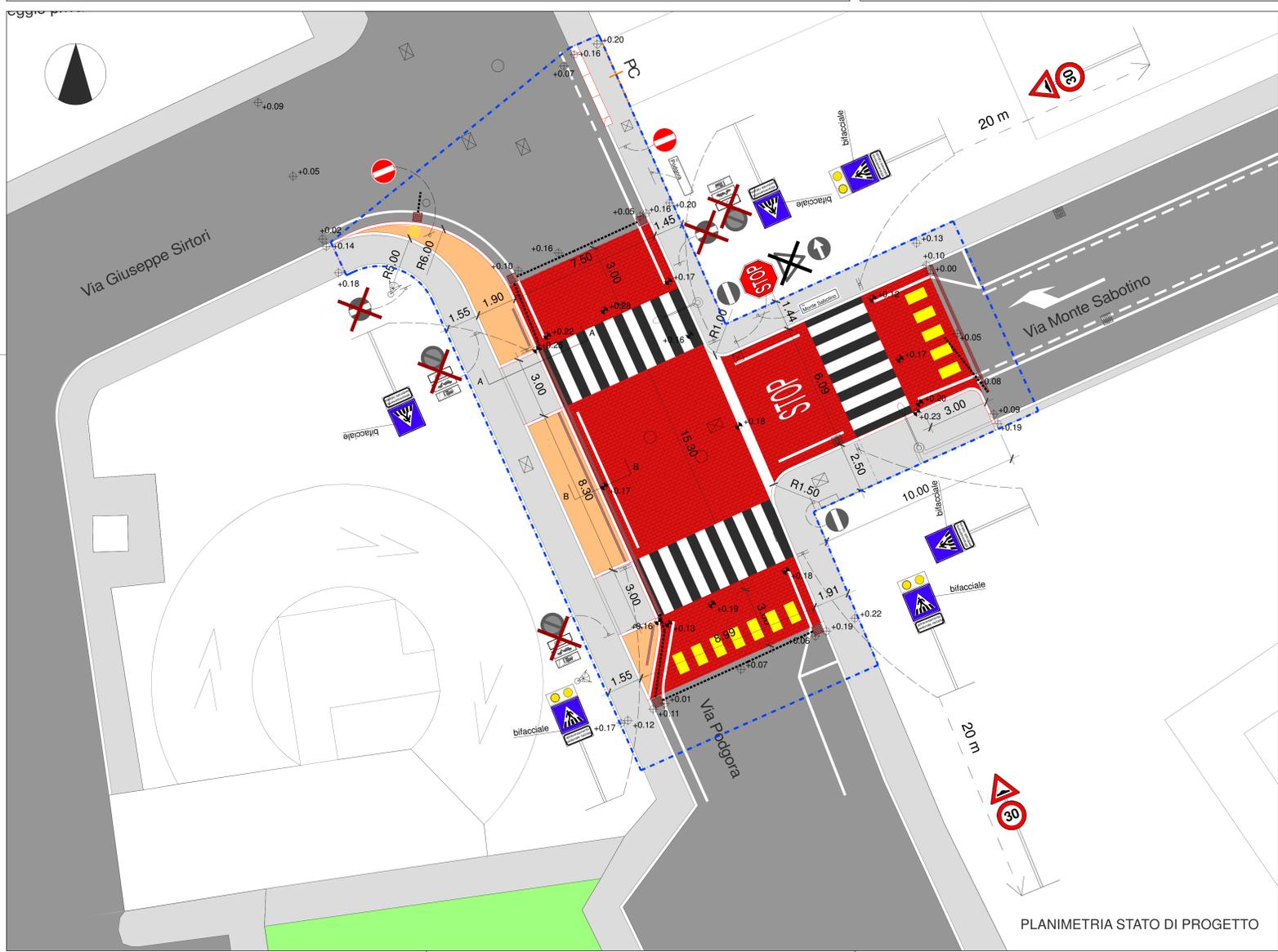


PARTICOLARE POZZETTO A CADITOIA A FORI QUADRI
Dimensioni interne 45 x 45 x 70

NOTE DI PROGETTO

In corrispondenza degli attraversamenti pedonali il cordolo di contenimento dovrà essere posizionato in modo che il dislivello sia di 1 cm
La segnaletica verticale esistente, non riportata nell'elaborato grafico, dovrà essere mantenuta ad eccezione di n. 3 impianti di divieto di sosta da rimuovere

- limite area d'intervento
- pozzetto raccolta acque meteoriche esistente
- pozzetto raccolta acque meteoriche esistente da demolire
- pozzetto a caditoia in progetto
- canalina cls polimerico in progetto
- quota lineare
- quota altimetrica esistente
- quota altimetrica di progetto
- pavimentazione in asfalto stampato
- pavimentazione marciapiede
- pavimentazione in ciottoli di fiume
- aiuole a verde esistenti
- allacciamento fognatura in progetto
- palo I.P. esistente
- chiusini d'ispezione sottoservizi esistenti
- colonnine sottoservizi esistenti
- segnaletica bancarelle mercato
- passi carrai / ingressi pedonali esistenti
- transenna in progetto
- alberi esistenti
- segnaletica verticale esistente
- segnaletica verticale esistente da spostare/eliminare
- segnaletica verticale di progetto



PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
Città Metropolitana di Milano

SETTORE OPERE PUBBLICHE, AMBIENTE ED ENERGIA
Via Umberto Giordano n° 3 - 20092 - Tel. 02/66023.1
C.F. 01971350150 - P.I. 00727780967 - Fax 02/66023445

Progetto definitivo/esecutivo per eliminazione barriere architettoniche:
Intersezione rialzata via Leonardo Da Vinci, via Leonardo Spreafico e via
Madre Teresa di Calcutta
Intersezione rialzata via Guglielmo Marconi e via Michelangelo Buonarroti
Intersezione rialzata via Monte Sabotino e via Podgora

PLANIMETRIA, SEZIONI E PARTICOLARI
STATO DI PROGETTO
Intersezione rialzata via Monte Sabotino e via Podgora
TAV. 3 B SCALA 1:100

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Dot. Gianluca Caruso

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Vladimiro Visco Gilardi

I PROGETTISTI
Geom. Giancarlo Meneghetti
Arch. Antonella Gallucci

Dicembre 2020