



COMUNE DI CINISELLO BALSAMO

Città Metropolitana di Milano

SETTORE OPERE PUBBLICHE, AMBIENTE ED ENERGIA

Via Umberto Giordano n° 3 – 20092 – Tel. 02/66023.1
C.F. 01971350150 – P.I. 00727780967 – Fax 02/66023445

Progetto definitivo/esecutivo per eliminazione barriere architettoniche:

Intersezione rialzata via Leonardo Da Vinci, via Leonardo Spreafico e via Madre Teresa di Calcutta

Intersezione rialzata via Guglielmo Marconi e via Michelangelo Buonarroti

Intersezione rialzata via Monte Sabotino e via Podgora

**FASCICOLO INFORMAZIONI CON LE
CARATTERISTICHE DELL'OPERA**

ALLEGATO AL PSC

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Dott. Gianluca Caruso

.....

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Vladimiro Visco Gilardi

.....

Dicembre 2020

**FASCICOLO INFORMAZIONI CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA
(ART. 91, D.LGS. N. 81/2008 E S.M.I., TESTO UNICO DELLA SICUREZZA)**

Progetto definitivo/esecutivo per eliminazione barriere architettoniche:

Intersezione rialzata via Leonardo Da Vinci, via Leonardo Spreafico e via Madre Teresa di Calcutta

Intersezione rialzata via Guglielmo Marconi e via Michelangelo Buonarroti

Intersezione rialzata via Monte Sabotino e via Podgora

| DATA | REVISIONE | IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE | Firma |
|---------------|-----------|-------------------------------------------------------|-------|
| Dicembre 2020 | -- | -- | -- |

QUESTO DOCUMENTO È COMPOSTO DA 21 PAGINE.

Note d'uso del fascicolo informazioni

1. Introduzione e note generali

Il fascicolo predisposto la prima volta a cura del Coordinatore per la progettazione, è eventualmente modificato nella fase esecutiva in funzione dell'evoluzione dei lavori ed è aggiornato a cura del Committente a seguito delle modifiche intervenute in un'opera nel corso della sua esistenza. Per interventi su opere esistenti già dotate di fascicolo e che richiedono la designazione dei Coordinatori, l'aggiornamento del fascicolo è predisposto a cura del Coordinatore per la progettazione.

Il fascicolo accompagna l'opera per tutta la sua durata di vita.

Il Fascicolo informazioni relativo all'opera in oggetto è anche redatto tenendo conto delle specifiche norme di buona tecnica e dell'allegato II al Documento U.E. 260/05/1993.

Il fascicolo informazioni va preso in considerazione all'atto di eventuali lavori successivi all'opera.

Come riporta il Documento UE 260/05/1993 “ ... vanno precisate la natura e le modalità di esecuzione di eventuali lavori successivi all'interno o in prossimità dell'area di cantiere; si tratta quindi di un piano per la tutela della sicurezza e dell'igiene, specifica ai lavori di manutenzione e di riparazione dell'opera.”

Si tratta quindi di predisporre un “**libretto uso e manutenzione**” dell'opera in oggetto.

2. Contenuti

Nello specifico il presente fascicolo tecnico si articola in tre capitoli ovvero:

CAPITOLO 1 – la descrizione sintetica dell'opera e l'indicazione dei soggetti coinvolti (scheda I).

CAPITOLO 2 – l'individuazione dei rischi, delle misure preventive e protettive in dotazione all'opera e di quelle ausiliarie, per gli interventi successivi prevedibili sull'opera, quali le manutenzioni ordinarie e straordinarie, nonché per gli altri interventi successivi già previsti o programmati (schede II-1, II-2 e II-3).

Le misure preventive e protettive in dotazione all'opera sono le misure preventive e protettive incorporate nell'opera o a servizio della stessa, per la tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori incaricati di eseguire i lavori successivi sull'opera.

Le misure preventive e protettive ausiliarie sono, invece, le altre misure preventive e protettive la cui adozione è richiesta ai datori di lavoro delle imprese esecutrici ed ai lavoratori autonomi incaricati di eseguire i lavori successivi sull'opera.

Al fine di definire le misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e quelle ausiliarie, devono essere presi in considerazione almeno i seguenti elementi:

- a) accessi ai luoghi di lavoro;
- b) sicurezza dei luoghi di lavoro;
- c) impianti di alimentazione e di scarico;
- d) approvvigionamento e movimentazione materiali;
- e) approvvigionamento e movimentazione attrezzature;
- f) igiene sul lavoro;
- g) interferenze e protezione dei terzi.

Il fascicolo fornisce, inoltre, le informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera, necessarie per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza, nonché le informazioni riguardanti le modalità operative da adottare per:

- a) utilizzare le stesse in completa sicurezza;
- b) mantenerle in piena funzionalità nel tempo, individuandone in particolare le verifiche, gli interventi manutentivi necessari e la loro periodicità.

CAPITOLO 3 – i riferimenti alla documentazione di supporto esistente (schede III-1, III-2 e III-3).

3. Procedura operativa del Fascicolo informazioni

Il Fascicolo informazioni ha differente procedura gestionale rispetto il Piano di Sicurezza e Coordinamento.

Possono infatti essere considerate tre fasi:

- *nella fase di progetto a cura del Coordinatore in fase di progetto CSP*
definito compiutamente nella fase di pianificazione
- *nella fase esecutiva a cura del Coordinatore in fase esecutiva CSE*
modificato nella fase esecutiva

- *dopo la “consegna chiavi in mano” a cura del Committente*
aggiornato se avvengono modifiche nel corso dell’esistenza dell’opera
1. *Deve quindi essere ricordato, con la consegna alla Committenza, l’obbligo del controllo e aggiornamento nel tempo del Fascicolo informazioni.*
 2. *Il Fascicolo informazioni deve essere consultato ad ogni operazione lavorativa (di manutenzione ordinaria o straordinaria o di revisione dell’opera)*
 3. *Il Fascicolo informazioni deve essere consultato per ogni ricerca di documentazione tecnica relativa all’opera.*

Il Committente è l’ultimo destinatario e quindi responsabile della tenuta, aggiornamento e verifica delle disposizioni ivi contenute.

CAPITOLO 1

Descrizione dell'opera e individuazione dei soggetti interessati

Il progetto si inquadra nell'ambito degli interventi viabilistici volti al superamento delle barriere architettoniche e al miglioramento della sicurezza stradale di alcuni nodi della rete viaria del Comune di Cinisello Balsamo.

L'intervento si concretizza intervenendo sulla morfologia plano-altimetrica delle intersezioni mediante il rialzo della quota della carreggiata alla quota dei marciapiedi al fine del superamento delle barriere architettoniche in attraversamento.

INTERSEZIONE RIALZATA 1

Intersezione rialzata all'incrocio tra via Leonardo Da Vinci, via Leonardo Spreafico e via Madre Teresa di Calcutta;

INTERSEZIONE RIALZATA 2

Intersezione rialzata all'incrocio tra via Guglielmo Marconi e via Michelangelo Buonarroti;

INTERSEZIONE RIALZATA 3

Intersezione rialzata all'incrocio tra via Monte Sabotino e via Podgora.

Scheda I

Descrizione sintetica dell'opera ed individuazione dei soggetti interessati

Sinteticamente i lavori sono così articolati:

- **relativamente all'INTERSEZIONE RIALZATA 1**
 - ✓ sistemazione marciapiedi secondo il disegno di progetto, mediante rimozione dei cordoli esistenti, disfacimento del manto in asfalto colato, demolizione dei massetti, realizzazione di nuovo massetto di sottofondo e manto in asfalto colato e ripristino dei cordoli in granito utilizzando quelli precedentemente rimossi con sostituzione di quelli in cemento e di quelli eventualmente danneggiati
 - ✓ realizzazione di elementi idraulici di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche
 - ✓ messa in quota dei chiusini esistenti dei sottoservizi
 - ✓ realizzazione rialzo della carreggiata (7/8 cm tout venant, 3 cm binder e 5 cm strato di usura in conglomerato bituminoso) con finitura in asfalto stampato plastificato*
 - ✓ ripristini pavimentazioni stradali mediante fresatura e tappeto d'usura
 - ✓ segnaletica stradale orizzontale e verticale
- **relativamente all'INTERSEZIONE RIALZATA 2**
 - ✓ sistemazione marciapiedi secondo il disegno di progetto, mediante rimozione dei cordoli esistenti, disfacimento del manto in asfalto colato, demolizione dei massetti, realizzazione di nuovo massetto di sottofondo e manto in asfalto colato, ripristino degli accessi carrai con lastre e risolve in masselli di granito e ripristino dei cordoli in granito utilizzando quelli precedentemente rimossi con sostituzione di quelli eventualmente danneggiati
 - ✓ realizzazione di elementi idraulici di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche
 - ✓ messa in quota dei chiusini esistenti dei sottoservizi
 - ✓ realizzazione rialzo della carreggiata (7/8 cm tout venant, 3 cm binder e 5 cm strato di usura in conglomerato bituminoso) con finitura in asfalto stampato plastificato*
 - ✓ ripristini pavimentazioni stradali mediante fresatura e tappeto d'usura
 - ✓ segnaletica stradale orizzontale, verticale e sistema lampeggiante con sensore di presenza pedoni per passaggi pedonali
- **relativamente all'INTERSEZIONE RIALZATA 3**
 - ✓ sistemazione marciapiedi secondo il disegno di progetto, mediante rimozione dei cordoli esistenti, disfacimento del manto in asfalto colato, demolizione dei massetti, rimozione pavimentazione in pavette autobloccanti, realizzazione di nuovo massetto di sottofondo e manto in asfalto colato o ciottoli, posa delle pavette rimosse, ripristino degli accessi carrai con lastre e risolve di granito e ripristino dei cordoli in granito utilizzando quelli precedentemente rimossi con sostituzione di quelli eventualmente danneggiati
 - ✓ realizzazione di elementi idraulici di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche
 - ✓ messa in quota dei chiusini esistenti dei sottoservizi
 - ✓ realizzazione rialzo della carreggiata (7/8 cm tout venant, 3 cm binder e 5 cm strato di usura in conglomerato bituminoso) con finitura in asfalto stampato plastificato*

- ✓ ripristini pavimentazioni stradali mediante fresatura e tappeto d'usura
- ✓ segnaletica stradale orizzontale, verticale e sistema lampeggiante con sensore di presenza pedoni per passaggi pedonali
- ✓ arredo urbano (transenne in acciaio inox)

Per maggiori ragguagli si rimanda alla relazione tecnica allegata al progetto.

Reti tecnologiche

Nelle vie oggetto di intervento sono presenti le dorsali relative a diverse reti tecnologiche interrate ed aeree (reperibili presso gli Enti competenti e all'occorrenza presso l'Ufficio Tecnico Comunale) da tenere in debita considerazione al fine del coordinamento dei sottoservizi laddove si debbano realizzare opere di scavo nel sottosuolo e/o interventi di manutenzione.

Dalle dorsali principali si staccano inoltre tutti gli allacciamenti alle singole utenze che attraversano trasversalmente la sede stradale in più punti.

Elaborati facenti parte il progetto esecutivo

- Relazione generale tecnico descrittiva;
- Schema di contratto e Capitolato Speciale d'Appalto;
- Elenco Prezzi Unitari;
- Analisi prezzi aggiunti;
- Computo metrico estimativo;
- Tabella dell'incidenza percentuale della manodopera;
- Piano di Manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- Elaborati grafici:
- TAV. 1 A – Intersezione 1 STATO DI FATTO
- TAV. 1 B – Intersezione 1 STATO DI PROGETTO
- TAV. 2 A – Intersezione 2 STATO DI FATTO
- TAV. 2 B – Intersezione 2 STATO DI PROGETTO
- TAV. 3 A – Intersezione 3 STATO DI FATTO
- TAV. 3 B – Intersezione 3 STATO DI PROGETTO
- TAV. 4 – Intersezione 1, 2 e 3 SOTTOSERVIZI
- Piano di Sicurezza e Coordinamento (*comprensivo della stima dei costi per la sicurezza e del fascicolo tecnico contenente le informazioni utili ai fini della preventivazione e protezione dei lavoratori durante l'esecuzione dei lavori*).

Elenco documenti da allegare al termine dei lavori

- 1) Elaborati facenti parte del progetto esecutivo (*)
 - 2) Piano di Sicurezza e Coordinamento predisposto per la costruzione dell'opera (con particolare riferimento al/ai layout di cantiere) opportunamente aggiornato dal CSE
 - 3) Piano Operativo di Sicurezza predisposto dall'Impresa esecutrice e dalle Imprese subappaltatrici
 - 4) Il presente Fascicolo informazioni con le caratteristiche dell'opera opportunamente aggiornato ed integrato a cura del CSE
- (*) Qualora le opere dovessero subire modifiche dovranno essere allegati gli elaborati grafici corrispondenti aggiornati ("as built")

Anagrafica di cantiere

| | | | | |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| Indirizzo del cantiere | | | | |
| Via | Intersezione rialzata via Leonardo Da Vinci, via Leonardo Spreafico e via Madre Teresa di Calcutta Intersezione rialzata via Guglielmo Marconi e via Michelangelo Buonarroti Intersezione rialzata via Monte Sabotino e via Podgora | | | Telefono 02 66.023.1 |
| Località | Cinisello Balsamo | Città | Cinisello Balsamo | Provincia Milano |
| Data presunta d'inizio lavori | Maggio 2021 | | | |
| Durata presunta fine dei lavori | Agosto 2021 | | | |
| Ammontare complessivo dei lavori | 210.880,00 euro | | | |
| Rapporto uomini/giorni previsto | 220 | Durata giorni cantiere | 126 giorni | |

COMMITTENTE

| | | | | |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------|-------------|----------------------------------------------------------|
| Comune di Cinisello Balsamo | Dirigente Settore Opere Pubbliche, Ambiente ed Energia – Dott. Gianluca Caruso | | | |
| Sede | Via Umberto Giordano, 3 | CAP | 20092 | |
| Comune | Cinisello Balsamo (MI) | Tel. | 02/66.023.1 | E_mail gianluca.caruso@comune.cinisello-balsamo.mi.it |

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------|---------------|----------------------------------------------------------|
| Settore Opere Pubbliche, Ambiente ed Energia – Servizio Gestione Sottoservizi e Manutenzione Strade | Responsabile P.O. – Ing. Vladimiro Visco Gilardi | | | |
| Sede | Via Umberto Giordano, 3 | CAP | 20092 | |
| Comune | Cinisello Balsamo (MI) | Tel. | 02/66.023.796 | E_mail vladimiro.visco@comune.cinisello-balsamo.mi.it |

PROGETTISTI

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Settore Opere Pubbliche, Ambiente ed Energia – Servizio Gestione Sottoservizi e Manutenzione Strade | Geom. Giancarlo Meneghetti; Arch. Antonella Gallucci | | | |
| Sede | Via Umberto Giordano, 3 | CAP | 20092 | |
| Comune | Cinisello Balsamo (Mi) | Tel. | 02/66.023.491 415 | E_mail giancarlo.meneghetti@comune.cinisello-balsamo.mi.it; antonella.gallucci@comune.cinisello-balsamo.mi.it |

DIRETTORE DEI LAVORI

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------|---------------|-------------------------------------------------------|
| Settore Opere Pubbliche, Ambiente ed Energia – Servizio Gestione Sottoservizi e Manutenzione Strade | Geom. Elio Di Carlo | | | |
| Sede | Via Umberto Giordano, 3 | CAP | 20092 | |
| Comune | Cinisello Balsamo (Mi) | Tel. | 02/66.023.431 | E_mail elio.dicarlo@comune.cinisello-balsamo.mi.it |

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DELL'OPERA

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------|----------------------------------------------------------|
| Settore Opere Pubbliche, Ambiente ed Energia – Servizio Gestione Sottoservizi e Manutenzione Strade | Responsabile P.O. – Ing. Vladimiro Visco Gilardi <i>(in possesso dei requisiti previsti dall'art. 98 e dall'allegato XIV del D.lgs. n. 81/2008 e s.m.i.)</i> | | | |
| Sede | Via Umberto Giordano, 3 | CAP | 20092 | |
| Comune | Cinisello Balsamo (Mi) | Tel. | 02/66.023.417 | E_mail vladimiro.visco@comune.cinisello-balsamo.mi.it |

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DELL'OPERA

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--|--------|
| Settore Opere Pubbliche, Ambiente ed Energia – Servizio Gestione Sottoservizi e Manutenzione Strade | (da nominare prima dell'inizio dei lavori) <i>(in possesso dei requisiti previsti dall'art. 98 e dall'allegato XIV del D.lgs. n. 81/2008 e s.m.i.)</i> | | | |
| Sede | | Cap | | |
| Comune | | Tel. | | E_mail |

Altri Soggetti interessati nel Piano di Sicurezza e Coordinamento

| | |
|------------|--|
| | |
| Qualifica: | |
| Indirizzo: | |
| Telefono: | |

Imprese coinvolte nel Piano di Sicurezza e Coordinamento

| | |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Ragione sociale della ditta (da compilare a lavori aggiudicati) | |
| INDIRIZZO | |
| TELEFONO | |
| E-MAIL | |
| PEC | |
| Legale rappresentante | |
| Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione | |
| Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza | |
| Prestazione fornita: | Impresa appaltatrice |

| | |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Ragione sociale della ditta (da compilare a lavori aggiudicati) | |
| INDIRIZZO | |
| TELEFONO | |
| E-MAIL | |
| PEC | |
| Legale rappresentante | |
| Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione | |
| Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza | |
| Prestazione fornita: | Impresa subappaltatrice |

CAPITOLO 2

Individuazione dei rischi, delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e di quelle ausiliarie

1. Per la realizzazione di questa parte di Fascicolo sono utilizzate come riferimento le successive schede, che sono sottoscritte dal soggetto responsabile della sua compilazione.

2.1 La scheda II-1 è redatta per ciascuna tipologia di lavori prevedibile, prevista o programmata sull'opera, descrive i rischi individuati e, sulla base dell'analisi di ciascun punto critico (accessi ai luoghi di lavoro, sicurezza dei luoghi di lavoro, ecc.), indica le misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e quelle ausiliarie. Tale scheda è corredata, quando necessario, con tavole allegate, contenenti le informazioni utili per la miglior comprensione delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed indicanti le scelte progettuali effettuate allo scopo, come la portanza e la resistenza di solai e strutture, nonché il percorso e l'ubicazione di impianti e sottoservizi; qualora la complessità dell'opera lo richieda, le suddette tavole sono corredate da immagini, foto o altri documenti utili ad illustrare le soluzioni individuate.

2.2 La scheda II-2 è utilizzata per adeguare il Fascicolo in fase di esecuzione dei lavori ed ogni qualvolta sia necessario a seguito delle modifiche intervenute in un'opera nel corso della sua esistenza. Tale scheda sostituisce la scheda II-1, la quale è comunque conservata fino all'ultimazione dei lavori.

2.3 La scheda II-3 indica, per ciascuna misura preventiva e protettiva in dotazione dell'opera, le informazioni necessarie per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza, nonché consentire il loro utilizzo in completa sicurezza e permettere al committente il controllo della loro efficienza.

La **scheda II-1** è redatta per ciascuna tipologia di lavoro prevedibile, prevista o programmata sull'opera, descrive i rischi individuati e, sulla base dell'analisi di ciascun punto critico, individua i lavori di revisione ritenuti indispensabili o meno e la relativa cadenza periodica temporale di revisione, indicando i riferimenti alle Schede tecniche riportanti i rischi potenziali, le misure atte a neutralizzarli e la natura degli equipaggiamenti di sicurezza.

| MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'OPERA | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| <p>Oggetto: Progetto definitivo/esecutivo per eliminazione barriere architettoniche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Intersezione rialzata via Leonardo Da Vinci, via Leonardo Spreafico e via Madre Teresa di Calcutta • Intersezione rialzata via Guglielmo Marconi e via Michelangelo Buonarroti • Intersezione rialzata via Monte Sabotino e via Podgora | |
| Lavori di revisione | Scheda n. II-1 A |

| Sede stradale | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---------|------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------|--------------|
| Tipo (compartimento) | Indispensabile SI | Indispensabile NO | Cadenza | Ditta Incaricata (compilazione a carico dell'utilizzatore) | Rischi potenziali | Attrezzature di sicurezza in esercizio | Dispositivi ausiliari in locazione | Osservazioni |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | |
| Carreggiata | | | | | | | | |
| Presenza di avvallamenti | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Mesi 12 | | Vedi scheda di manutenzione n° 2 | | | |
| Presenza di buche | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Mesi 12 | | Vedi scheda di manutenzione n° 2 | | | |
| Presenza di crepe | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Mesi 12 | | Vedi scheda di manutenzione n° 2 | | | |
| Marciapiedi, isole spartitraffico, aree di sosta | | | | | | | | |
| Presenza di avvallamenti | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Mesi 12 | | Vedi scheda di manutenzione n° 2 | | | |
| Presenza di buche | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Mesi 12 | | Vedi scheda di manutenzione n° 2 | | | |
| Elementi instabili | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Mesi 12 | | Vedi scheda di manutenzione n° 2 | | | |
| Elementi rimossi | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Mesi 12 | | Vedi scheda di manutenzione n° 2 | | | |
| Arredo urbano | | | | | Vedi scheda di manutenzione n° 2 | | | |
| Elementi instabili o danneggiati | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Mesi 12 | | Vedi scheda di manutenzione n° 2 | | | |
| Segnaletica stradale | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Mesi 12 | | Vedi scheda di manutenzione n° 1 | | | |

| MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'OPERA | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| <p>Oggetto: Progetto definitivo/esecutivo per eliminazione barriere architettoniche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Intersezione rialzata via Leonardo Da Vinci, via Leonardo Spreafico e via Madre Teresa di Calcutta • Intersezione rialzata via Guglielmo Marconi e via Michelangelo Buonarroti • Intersezione rialzata via Monte Sabotino e via Podgora | |
| Lavori di sanatoria e riparazione | Scheda n. II-1 B |

| Sede stradale | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| Tipo (compartimento) | Indispensabile SI | Indispensabile NO | Cadenza | Ditta Incaricata (compilazione a carico dell'utilizzatore) | Rischi potenziali | Attrezzature di sicurezza in esercizio | Dispositivi ausiliari in locazione | Osservazioni |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | |
| Carreggiata | | | | | | | | |
| Presenza di avvallamenti | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Quando necessario ed indispensabile | | | | | Vedi scheda di manutenzione n° 2 |
| Presenza di buche | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Quando necessario ed indispensabile | | | | | Vedi scheda di manutenzione n° 2 |
| Presenza di crepe | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Quando necessario ed indispensabile | | | | | Vedi scheda di manutenzione n° 2 |
| Marciapiedi, isole spartitraffico, aree di sosta | | | | | | | | Vedi scheda di manutenzione n° 2 |
| Presenza di avvallamenti | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Quando necessario ed indispensabile | | | | | Vedi scheda di manutenzione n° 2 |
| Presenza di buche | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Quando necessario ed indispensabile | | | | | Vedi scheda di manutenzione n° 2 |
| Elementi instabili | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Quando necessario ed indispensabile | | | | | Vedi scheda di manutenzione n° 2 |
| Elementi rimossi | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Quando necessario ed indispensabile | | | | | Vedi scheda di manutenzione n° 2 |
| Arredo urbano | | | | | | | | |
| Elementi instabili o danneggiati | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Quando necessario ed indispensabile | | | | | Vedi scheda di manutenzione n° 2 |
| Segnaletica stradale | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Quando necessario ed indispensabile | | | | | Vedi scheda di manutenzione n° 1 |

LEGENDA

| | |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Colonna 1 | Sono state riportate le parti d'opera significative divise per gruppi omogenei di intervento da sottoporre a revisione o sono stati indicati tutti i corpi di mestiere che interessano le singole lavorazioni, da collegarsi poi con la colonna 5, nominativi ditte |
| Colonna 2 | Nella fase di pianificazione sono stati indicati gli eventuali lavori ritenuti indispensabili 2 = SI |
| Colonna 3 | Nella fase di pianificazione sono stati indicati gli eventuali lavori di revisione ritenuti indispensabili 3 = NO |
| Colonna 4 | Sono state indicate le cadenze periodiche temporali di revisione |
| Colonna 5 | Da compilare in base alle indicazioni di revisione previste nella colonna n. 4 o dei lavori relativi ai corpi di mestiere In questo caso allegare, per ogni singolo lavoro, il nominativo della Ditta che ha effettuato i lavori (anche se altra ditta potrà in seguito intervenire per le revisioni e manutenzioni) |
| Colonna 6 | Sono stati indicati i riferimenti alle Schede tecniche riportanti i rischi potenziali, le misure atte a neutralizzarli e la natura degli equipaggiamenti di sicurezza |

Scheda di manutenzione 1

| | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------|
| Tipo d'intervento manutentivo | Manutenzione segnaletica stradale orizzontale e verticale | Caratteristiche operatori | Mano d'opera idonea |
| Cadenza | Mesi 12 o quando necessario ed indispensabile. | | |
| Informazioni per la ditta esecutrice | <ul style="list-style-type: none"> • Delimitare la zona interessata ed impedire l'accesso alle persone estranee alle lavorazioni. • Deviare il traffico veicolare consentendo percorsi alternativi. • I manovratori devono avere la completa visibilità dell'area lavorativa. • Tutto il personale deve porre particolare attenzione alle segnalazioni e alle vie di transito predisposte, utilizzare i DPI per la protezione delle vie respiratorie ed essere sottoposto a sorveglianza sanitaria. • I mezzi meccanici devono essere riforniti di combustibile evitandone lo spargimento a terra e sempre a motore fermo. • In prossimità della macchina deve essere tenuto a disposizione un estintore portatile per le situazioni di emergenza. • Tutte le parti in movimento delle macchine accessibili devono essere adeguatamente protette con carter o schermature. • Non effettuare regolazioni/manutenzioni con le macchine in moto. Non rimuovere le protezioni delle parti in movimento. • I manovratori devono prestare la massima attenzione agli addetti e all'ambiente dove operano contro il rischio di investimento degli uomini e di contatto con altri mezzi operativi dell'area. • Gli addetti ai lavori con possibilità di posizionamento o transito nelle zone di passaggio veicolare dovranno indossare indumenti ad alta visibilità realizzati con materiali catarifrangenti conformi al Codice della Strada. • Utilizzare maschere protettive con filtro efficiente ed appropriato per gas-vapori. | | |
| Macchine ed attrezzi impiegati | Attrezzature meccaniche (compressore e pistola per verniciatura a spruzzo di vernici), attrezzi ed utensili manuali. | | |
| DPI | I lavoratori che eseguiranno le attività di manutenzione devono essere dotati di regolari dispositivi di sicurezza quali scarpe antinfortunistiche, guanti, mascherine, indumenti ad alta visibilità ecc. | | |

| Rischi potenziali | Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | Osservazioni |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Investimento da traffico veicolare • Investimento da mezzi meccanici • Contatto con macchine operatrici • Esposizione al rumore • Irritazioni cutanee • Inalazione polveri, gas e vapori. | Non è prevista specifica misura di sicurezza | Non sono previsti specifici dispositivi ausiliari di sicurezza | Nessuna |

| | |
|-------------------|--------------------------------------|
| Revisioni in data | Relazione a cura della ditta: |
| | |

Scheda di manutenzione 2

| | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------|
| Tipo d'intervento manutentivo | Manutenzione carreggiata stradale, marciapiedi, isole spartitraffico, aree di sosta, a causa di avvallamenti, buche e crepe, elementi sconnessi o rimossi, compresi rialzi stradali e arredo urbano | Caratteristiche operatori | Mano d'opera idonea |
| Cadenza | Mesi 12 o quando necessario ed indispensabile. | | |
| Informazioni per la ditta esecutrice | <ul style="list-style-type: none"> • Coordinarsi preventivamente con la Polizia Locale per eventuali chiusure totali/parziali al traffico e per richiedere l'eventuale presenza di agenti sul posto in assistenza alle operazioni di manutenzione • Delimitare la zona interessata ed impedire l'accesso alle persone estranee alle lavorazioni. • Deviare il traffico consentendo percorsi alternativi o presidiare la zona con lavoratori muniti di bandierina. • Gli addetti alla stesura del conglomerato bituminoso devono essere idoneamente protetti contro il pericolo di ustione e investimento. • Gli addetti ai lavori con possibilità di posizionamento o transito nelle zone di passaggio veicolare dovranno indossare indumenti ad alta visibilità realizzati con materiali catarifrangenti conformi al Codice della Strada. • I lavoratori esposti al contatto con il conglomerato bituminoso devono indossare scarpe di sicurezza. • Tutto il personale deve porre particolare attenzione alle segnalazioni e alle vie di transito predisposte, utilizzare i DPI per la protezione delle vie respiratorie ed essere sottoposto a sorveglianza sanitaria. • Nell'esecuzione di piccoli scavi per il collocamento dei cordoli gli addetti dovranno prestare particolare attenzione al pericolo di caduta negli stessi sia rispetto alla propria persona che rispetto agli altri lavoratori presenti prendendo tutte le precauzioni possibili e comunque coordinandosi opportunamente nelle varie fasi di lavorazione. • Nell'esecuzione di scavi in presenza di manufatti adottare idonee precauzioni per ridurre l'indebolimento delle strutture. • Rispetto ai carichi movimentati con apparecchi di sollevamento i lavoratori dovranno evitare il più possibile di sostare sotto il raggio d'azione avvicinandosi esclusivamente per le operazioni di imbracatura e slegatura delle funi quando il carico è in prossimità del punto di deposito a terra in assenza di oscillazione. | | |
| Macchine ed attrezzi impiegati | Fresatrice, finitrice, macchine operatrici in generale, attrezzi manuali | | |
| DPI | I lavoratori che eseguiranno le attività di manutenzione devono essere dotati di regolari dispositivi di sicurezza quali scarpe antinfortunistiche, guanti, mascherine, indumenti ad alta visibilità ecc. | | |

| Rischi potenziali | Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | Osservazioni |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Investimento da mezzi meccanici • Investimento da traffico veicolare • Esposizione al rumore • Abrasioni, punture, tagli, lacerazioni ai piedi • Escalazioni • Irritazioni cutanee • Inalazione polveri, gas e vapori | Non è prevista specifica misura di sicurezza | Non sono previsti specifici dispositivi ausiliari di sicurezza | Nessuno |

| | |
|-------------------|--------------------------------------|
| Revisioni in data | Relazione a cura della ditta: |
| | |

La **scheda II-2** è utilizzata per adeguare il Fascicolo in fase di esecuzione dei lavori ed ogni qualvolta sia necessario a seguito delle modifiche intervenute in un'opera nel corso della sua esistenza. Tale scheda sostituisce la scheda II-1, la quale è comunque conservata fino all'ultimazione dei lavori.

Scheda II-2: Adeguamento delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

| | | |
|-----------------------------|----------------------|--|
| Tipologia dei lavori | Codice scheda | |
| | | |

| | |
|--------------------|--------------------|
| Tipo di intervento | Rischi individuati |
| | |

| |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro |
| |

| <i>Punti critici</i> | Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Accessi ai luoghi di lavoro | | |
| Sicurezza dei luoghi di lavoro | | |
| Impianti di alimentazione e di scarico | | |
| Approvvigionamento e movimentazione materiali | | |
| Approvvigionamento e movimentazione attrezzature | | |
| Igiene sul lavoro | | |
| Interferenze e protezione terzi | | |

| | |
|------------------------|--|
| <i>Tavole allegate</i> | |
|------------------------|--|

La **scheda II-3** indica, per ciascuna misura preventiva e protettiva in dotazione dell'opera, le informazioni necessarie per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza, nonché consentire il loro utilizzo in completa sicurezza e permettere al Committente il controllo della loro efficienza.

Scheda II-3: Informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera necessarie per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza e modalità di utilizzo e di controllo dell'efficienza delle stesse

| Codice scheda | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------|------------------------------------------|-------------|
| Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera previste | Informazioni necessarie per pianificarne la realizzazione in sicurezza | Modalità di utilizzo in condizioni di sicurezza | Verifiche e controlli da effettuare | Periodicità | Interventi di manutenzione da effettuare | Periodicità |
| Non sono previsti equipaggiamenti particolari in dotazione all'opera | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

CAPITOLO 3

Indicazioni per la definizione dei riferimenti della documentazione di supporto esistente

1. All'interno del Fascicolo sono indicate le informazioni utili al reperimento dei documenti tecnici dell'opera che risultano di particolare utilità ai fini della sicurezza, per ogni intervento successivo sull'opera, siano essi elaborati progettuali, indagini specifiche o semplici informazioni; tali documenti riguardano:

- a) il contesto in cui è collocata;
- b) la struttura architettonica e statica;
- c) gli impianti installati.

2. Qualora l'opera sia in possesso di uno specifico libretto di manutenzione contenente i documenti sopra citati ad esso si rimanda per i riferimenti di cui sopra.

3. Per la realizzazione di questa parte di fascicolo sono utilizzate come riferimento le successive schede, che sono sottoscritte dal soggetto responsabile della sua compilazione.

Scheda III-1

Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi all'opera nel proprio contesto

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| <p>Elaborati tecnici Progetto definitivo/esecutivo per eliminazione barriere architettoniche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Intersezione rialzata via Leonardo Da Vinci, via Leonardo Spreafico e via Madre Teresa di Calcutta • Intersezione rialzata via Guglielmo Marconi e via Michelangelo Buonarroti • Intersezione rialzata via Monte Sabotino e via Podgora | <p>Codice scheda</p> | <p>SCHEDA III-1</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|

| <p>Elenco degli elaborati tecnici relativi all'opera</p> | <p>Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici</p> | <p>Data del documento</p> | <p>Collocazione degli elaborati tecnici</p> | <p>Note</p> |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <p>Vedasi capitolo 1</p> | <p>Vedasi capitolo 1</p> | <p>Dicembre 2020</p> | <p>Ufficio Tecnico Comunale Via Umberto Giordano, 3 20092 Cinisello Balsamo (MI) Tel. 02 66.023.1</p> | |

Scheda III-2

Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi alla struttura architettonica e statica dell'opera

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| <p>Elaborati tecnici Progetto definitivo/esecutivo per eliminazione barriere architettoniche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Intersezione rialzata via Leonardo Da Vinci, via Leonardo Spreafico e via Madre Teresa di Calcutta • Intersezione rialzata via Guglielmo Marconi e via Michelangelo Buonarroti • Intersezione rialzata via Monte Sabotino e via Podgora | <p>Codice scheda</p> | <p>SCHEDA III-2</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|

| <p>Elenco degli elaborati tecnici relativi all'opera</p> | <p>Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici</p> | <p>Data del documento</p> | <p>Collocazione degli elaborati tecnici</p> | <p>Note</p> |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <p>Vedasi capitolo 1</p> | <p>Vedasi capitolo 1</p> | <p>Dicembre 2020</p> | <p>Ufficio Tecnico Comunale Via Umberto Giordano, 1 20092 Cinisello Balsamo (MI) Tel. 02 66.023.1</p> | |

Scheda III-3

Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi agli impianti dell'opera

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| <p>Elaborati tecnici Progetto definitivo/esecutivo per eliminazione barriere architettoniche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Intersezione rialzata via Leonardo Da Vinci, via Leonardo Spreafico e via Madre Teresa di Calcutta • Intersezione rialzata via Guglielmo Marconi e via Michelangelo Buonarroti • Intersezione rialzata via Monte Sabotino e via Podgora | <p>Codice scheda</p> | <p>SCHEDA III-3</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|

| <p>Elenco degli elaborati tecnici relativi all'opera</p> | <p>Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici</p> | <p>Data del documento</p> | <p>Collocazione degli elaborati tecnici</p> | <p>Note</p> |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <p>Vedasi capitolo 1</p> | <p>Vedasi capitolo 1</p> | <p>Dicembre 2020</p> | <p>Ufficio Tecnico Comunale Via Umberto Giordano, 3 20092 Cinisello Balsamo (MI) Tel. 02 66.023.1</p> | |

SOMMARIO

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| NOTE D'USO DEL FASCICOLO INFORMAZIONI..... | 3 |
| 1. Introduzione e note generali..... | 3 |
| 2. Contenuti..... | 3 |
| 3. Procedura operativa del Fascicolo informazioni..... | 3 |
| CAPITOLO 1..... | 5 |
| Descrizione dell'opera e individuazione dei soggetti interessati..... | 5 |
| Elenco documenti da allegare al termine dei lavori..... | 6 |
| Anagrafica di cantiere..... | 7 |
| Altri Soggetti interessati nel Piano di Sicurezza e Coordinamento..... | 8 |
| Imprese coinvolte nel Piano di Sicurezza e Coordinamento..... | 8 |
| CAPITOLO 2..... | 9 |
| Individuazione dei rischi, delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e di quelle ausiliarie..... | 9 |
| Lavori di revisione..... | 10 |
| Scheda n. II-1 A..... | 10 |
| Lavori di sanatoria e riparazione..... | 11 |
| Scheda n. II-1 B..... | 11 |
| Scheda di manutenzione 1..... | 13 |
| Scheda di manutenzione 2..... | 14 |
| Scheda II-2: Adeguamento delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie..... | 15 |
| Scheda II-3: Informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera necessarie per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza e modalità di utilizzo e di controllo dell'efficienza delle stesse..... | 16 |
| CAPITOLO 3..... | 17 |
| Indicazioni per la definizione dei riferimenti della documentazione di supporto esistente..... | 17 |
| Scheda III-1..... | 18 |
| Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi all'opera nel proprio contesto..... | 18 |
| Scheda III-2..... | 19 |
| Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi alla struttura architettonica e statica dell'opera..... | 19 |
| Scheda III-3..... | 20 |
| Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi agli impianti dell'opera..... | 20 |