

Via Poliziano, 20 50041 - Calenzano (FI) Tel.: +39 055886861

Mail: info@sodi.com

Centro di Taratura LAT N° 290 Calibration Centre Laboratorio Accreditato di Taratura Accredited Calibration Laboratory



LAT N° 290

Membro degli accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements

Pagina 1 di 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 290 n° Certificate of Calibration n°

Autovelox 106 12-04-24 953480

Page 1 of 4

-	data di emissione
	data of issue

cliente customer

destinatario receiver

12/04/2024

Comune Cinisello Balsamo (MI) V. XXV

Comando Polizia Municipale V. Gozzano, 6 Cinisello Balsamo

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N.° 290 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT).

ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo autorizzazione scritta da parte del Centro.

#### Si riferisce a Refering to

 oggetto item

costruttore manufacturer

- modello model

matricola serial number

data di ricevimento oggetto date of receipt of item

data delle misure date

registro di laboratorio laboratory reference

Dispositivo di misura della velocità istantanea di veicoli

Sodi Scientifica S.r.l.

Autovelox 106

953480

(rilevatore)

11/04/2024

12/04/2024

Autovelox 106 12-04-24 953480

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 290 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando la procedura di taratura citata alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specificed.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa 95%. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determinated according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

> Direzione Tecnica (Approving Officer)

Fabio



Via Poliziano, 20 50041 - Calenzano (FI)

Tel.: +39 055886861 Mail: info@sodi.com

### Centro di Taratura LAT N° 290 Calibration Centre Laboratorio Accreditato di Taratura Accredited Calibration Laboratory



LAT N° 290

Autovelox 106\_12-04-24\_953480

Membro degli accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements

> Pagina 2 di 4 Page 2 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 290 n°

Certificate of Calibration n°

- Descrizione dell'oggetto in taratura Description of the item to be calibrated

Il dispositivo sottoposto a taratura è un misuratore di velocità istantanea di veicoli basato su tecnologia laser, con risoluzione pari a 1 km/h.

- Identificazione delle procedure in base alle quali sono state eseguite le tarature Technical procedures used for calibration performed

I risultati di misura riportati nel presente Certificato di Taratura sono stati ottenuti applicando la procedura PRT.74.01 rev.02.

- Identificazione dei campioni che garantiscono la catena di riferibilità del Centro Identification of instruments which quarantee the traceability chain of the Center

La catena di riferibilità ha origine dai seguenti campioni di riferimento:

- S/N 4709/07, matr. 1001, munito di Certificato di Taratura n. C33520/23 emesso da S.D.M. Measuring Instruments snc in data 06/03/2023
- S/N MY40016248, matr. 1002, munito di Certificato di Taratura n. 23-0362 emesso da Gamma Misure S.r.l. in data 13/03/2023
- S/N 160323410, matr. 1003, munito di Certificato di Taratura n.111-24625 emesso da Federal Institute of Metrology METAS in data 24/02/2023
- S/N 950892, matr. 1004, munito di Certificato di Taratura n. CT-IGRO-0150-2023 emesso da Trescal S.r.l. in data 02/03/2023
- Luogo di taratura e condizioni ambientali Site of calibration and environmental conditions

La taratura è stata effettuata in laboratorio.

Temperatura ambiente:

min 23,45 °C

max 23,75 °C

Tipo di verifica Verification type

Lo strumento in taratura è stato sottoposto a verifica di taratura periodica, in accordo al D.M. n. 282 del 13 giugno 2017, Capo 3.

Direzione Tecnica (Approving Officer)

Fabio



Via Poliziano, 20 50041 - Calenzano (FI) Tel.: +39 055886861

Mail: info@sodi.com

Centro di Taratura LAT N° 290

Calibration Centre

Laboratorio Accreditato di Taratura

Accredited Calibration Laboratory



LAT N° 290

Membro degli accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements

Pagina 3 di 4 Page 3 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 290 n° Certificate of Calibration n°

Autovelox 106\_12-04-24\_953480

- Campo di velocità e distribuzione dei valori di velocità simulata Range of measurements and distribution of simulated speed values

Velocità minima simulata:	30	km/h
Velocità massima simulata:	230	km/h
Numero complessivo di rilevamenti:	550	
	$V_{REF}$	N° rilev.
	30	50
	50	50
	70	50
	90	50
Distribuzione dei valori di velocità	110	50
oggetto di verifica (V <sub>REF</sub> in km/h):	130	50
	150	50
	170	50
	190	50
	210	50
	230	50

Direzione Tecnica (Approving Officer)

Fabio



Via Poliziano, 20 50041 - Calenzano (FI) Tel.: +39 055886861 Mail: info@sodi.com Centro di Taratura LAT N° 290

Calibration Centre

Laboratorio Accreditato di Taratura

Accredited Calibration Laboratory



LAT N° 290

Membro degli accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements

Pagina 4 di 4 Page 4 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 290 n° Certificate of Calibration n°

Autovelox 106\_12-04-24\_953480

#### <u>Dichiarazione di conformità</u> *Declaration of conformity*

- riferimento normativo referring standard DM 282 del 13 giugno 2017 Circolare Accredia 04/2019/DT

- tipo di verifica e limiti verification type and limits

Verifica periodica

L<sub>S</sub> L<sub>R1</sub> L<sub>R2</sub> L<sub>Sm</sub> L<sub>R1m</sub> L<sub>R2m</sub> 4,00 0,960 1,040 1,50 0,985 1,015

- Risultati della verifica ed incertezza di misura Verification results and expanded uncertainity

S (V <sub>UUT</sub> - V <sub>REF</sub> )						U R			$(V_{UUT}/V_{REF})$		Verif. singola	
med	dio	ma	х.	mi	n.	(inc. e	stesa)	medio	max.	min.	misura	
0,0740	km/h	0,0740	km/h	0,0740	km/h	0,3200	km/h	-	-	-	conforme	
0,1238	km/h	0,1238	km/h	0,1238	km/h	0,3200	km/h	-	-	-	conforme	
0,1740	km/h	0,1740	km/h	0,1740	km/h	0,3356	km/h	-	Standistan Colored Control Samuel and	-	conforme	
0,2247	km/h	0,2247	km/h	0,2247	km/h	0,4315	km/h	-	-	*	conforme	
	J.	S (V <sub>UUT</sub> -	· V <sub>REF</sub> )		Symmetric Address of the State	U	kradel Silvidorina indexembanda	R	(V <sub>UUT</sub> /V	r <sub>REF</sub> )	Verif. singola	
med	oib	ma	Χ.	mi	n.	(inc. e	stesa)	medio	max.	min.	misura	
0,3230	%	1,1620	%	0,2507	%	0,4845	%	1,003	1,012	1,003	conforme	
0,3896	%	1,0229	%	0,2517	%	0,4867	%	1,004	1,010	1,003	conforme	
0,2527	%	0,2527	%	0,2527	%	0,4794	%	1,003	1,003	1,003	conforme	
0,1205	%	1,4332	%	-0,3360	%	0,5083	%	1,001	1,014	0,997	conforme	
0,0189	%	1,3101	%	-0,2729	%	0,5094	%	1,000	1,013	0,997	conforme	
0,2893	%	1,2106	%	-0,2216	%	0,5176	%	1,003	1,012	0,998	conforme	
0,2617	%	1,1286	%	-0,1791	%	0,5106	%	1,003	1,011	0,998	conforme	
					hiteland and red and area seems a decreasion of				### To The Control of			
	0,0740 0,1238 0,1740 0,2247 mee 0,3230 0,3896 0,2527 0,1205 0,0189 0,2893	0,1238 km/h 0,1740 km/h 0,2247 km/h  medio 0,3230 % 0,3896 % 0,2527 % 0,1205 % 0,0189 % 0,2893 %	medio         ma           0,0740         km/h         0,0740           0,1238         km/h         0,1238           0,1740         km/h         0,1740           0,2247         km/h         0,2247           S (Vuur           medio         ma           0,3230         %         1,1620           0,3896         %         1,0229           0,2527         %         0,2527           0,1205         %         1,4332           0,0189         %         1,3101           0,2893         %         1,2106	medio         max.           0,0740 km/h         0,0740 km/h         km/h           0,1238 km/h         0,1238 km/h         km/h           0,1740 km/h         0,1740 km/h         km/h           0,2247 km/h         0,2247 km/h         km/h           S (V <sub>UUT</sub> - V <sub>REF</sub> )           medio         max.           0,3230 %         1,1620 %         %           0,3896 %         1,0229 %         %           0,1205 %         1,4332 %         %           0,0189 %         1,3101 %         %           0,2893 %         1,2106 %         %	medio         max.         mi           0,0740 km/h         0,0740 km/h         0,0740         0,0740           0,1238 km/h         0,1238 km/h         0,1238         0,1740         0,1238           0,1740 km/h         0,1740 km/h         0,1740         0,1740           0,2247 km/h         0,2247 km/h         0,2247           medio         max.         mi           0,3230 %         1,1620 %         0,2507           0,3896 %         1,0229 %         0,2517           0,1205 %         1,4332 %         -0,3360           0,0189 %         1,3101 %         -0,2729           0,2893 %         1,2106 %         -0,2216	me⊎         max         min           0,0740 km/h         0,0740 km/h         0,0740 km/h         0,0740 km/h         0,1238 km/h         0,1238 km/h         0,1238 km/h         0,1238 km/h         0,1740 km/h         0,1740 km/h         0,1740 km/h         0,0740 km/h         0,0740 km/h         0,0740 km/h         0,0740 km/h         0,0740 km/h         0,0740 km/h         km/h         0,0740 km/h         km/h         0,02247 km/h         km/h         0,02247 km/h         km/h         0,02247 km/h         km/h         m/h         0,03247 km/h         km/h         0,03247 km/h         m/h         0,03247 km/h         %         0,02507 km/h         %         0,03507 km/h         %         0,02517 km/h         %         0,02527 km/h         %         0,02527 km/h         %         0,0360 km/h         %         0,01205 km/h         %         0,0360 km/h         %         0,01205 km/h         %         0,02527 km/h         %         0,02527 km/h         %         0,02527 km/h         %         0,02527 km/h         %         0,01205 km/h         %         0,02527 km/h         %	medio         max.         min.         (inc. e. e. o.)           0,0740 km/h         0,0740 km/h         0,0740 km/h         0,03200 0,01238 km/h         0,1238 km/h         0,1238 km/h         0,3200 0,01740 km/h         0,3200 0,01740 km/h         0,3200 0,01740 km/h         0,3356 0,02247 km/h         0,2247 km/h         0,2247 km/h         0,4315 0,0	medio         max.         min.         (inc. estesa)           0,0740 km/h         0,0740 km/h         0,0740 km/h         0,3200 km/h           0,1238 km/h         0,1238 km/h         0,1238 km/h         0,3200 km/h           0,1740 km/h         0,1740 km/h         0,1740 km/h         0,3356 km/h           0,2247 km/h         0,2247 km/h         0,2247 km/h         0,4315 km/h           0,2247 km/h         0,2247 km/h         0,2247 km/h         0,4315 km/h           medio         max.         min.         (inc. estesa)           0,3230 %         1,1620 %         0,2507 %         0,4845 %           0,3896 %         1,0229 %         0,2517 %         0,4867 %           0,2527 %         0,2527 %         0,4949 %         %           0,1205 %         1,4332 %         -0,3360 %         0,5083 %           0,0189 %         1,3101 %         -0,2729 %         0,5094 %           0,2893 %         1,2106 %         -0,2216 %         0,5176 %	medio         max.         medio           0,0740 km/h         0,0740 km/h         0,0740 km/h         0,3200 km/h         -           0,1238 km/h         0,1238 km/h         0,1238 km/h         0,3200 km/h         -           0,1740 km/h         0,1740 km/h         0,1740 km/h         0,3356 km/h         -           0,2247 km/h         0,2247 km/h         0,2247 km/h         0,4315 km/h         -           0,2247 km/h         0,2247 km/h         0,2247 km/h         0,4315 km/h         -           0,3230 km/h         0,2247 km/h         0,2507 km/h         0,4845 km/h         1,003           0,3230 km/h         1,1620 km/h         0,2507 km/h         0,4845 km/h         1,003           0,3896 km/h         1,0229 km/h         0,2527 km/h         0,4845 km/h         1,003           0,1205 km/h         1,4332 km/h         0,2527 km/h         0,4845 km/h         1,001           0,0189 km/h         1,3101 km/h         -0,2729 km/h         0,5094 km/h         1,000           0,2893 km/h         1,2106 km/h         -0,2216 km/h         0,5176 km/h         1,003	medio         max.         min.         (inc. estesa)         medio         max.           0,0740 km/h         0,0740 km/h         0,0740 km/h         0,3200 km/h         -         -           0,1238 km/h         0,1238 km/h         0,1238 km/h         0,3200 km/h         -         -           0,1740 km/h         0,1740 km/h         0,1740 km/h         0,3356 km/h         -         -           0,2247 km/h         0,2247 km/h         0,2247 km/h         0,4315 km/h         -         -           0,2247 km/h         0,2247 km/h         0,2247 km/h         0,4315 km/h         -         -           medio         max.         medio         max.         medio         max.           0,3230 km/h         1,1620 km/h         0,2507 km/h         0,4845 km/h         1,003 1,012           0,3896 km/h         1,0229 km/h         0,2517 km/h         0,4867 km/h         1,004 1,010           0,2527 km/h         0,2527 km/h         0,494 km/h         1,003 1,003           0,1205 km/h         1,4332 km/h         -0,3360 km/h         0,5083 km/h         1,001 1,014           0,0189 km/h         1,3101 km/h         -0,2729 km/h         0,5094 km/h         1,000 1,013           0	medio         max.         min.         (inc. estesa)         medio         max.         min.           0,0740         km/h         0,0740         km/h         0,3200         km/h         -         -         -           0,1238         km/h         0,1238         km/h         0,1238         km/h         0,3200         km/h         -         -         -           0,1740         km/h         0,1740         km/h         0,1740         km/h         0,3356         km/h         -         -         -           0,2247         km/h         0,2247         km/h         0,4315         km/h         -         -         -           0,2247         km/h         0,2247         km/h         0,4315         km/h         -         -         -           0,2247         km/h         0,2247         km/h         0,4315         km/h         -         -         -           medio         max.         min.         (inc. estesa)         medio         max.         min.           0,3230         %         1,1620         %         0,2507         %         0,4845         %         1,003         1,012         1,003	

V <sub>REF</sub>	Scarto medio	U <sub>scarto medio</sub>	Verif. media
	velocità [km/h]	[km/h]	misure
< 100	0,1491	0,3548	conforme

V <sub>REF</sub> [km/h]	Scarto medio velocità [%]	U <sub>scarto medio</sub> [%]	Verif. media misure
> 100	0,2365	0,4997	conforme

Il dispositivo in taratura, tenuto conto della regola decisionale stabilita dalla circolare Accredia 04/2019/DT, risulta

conforme
ai limiti ammessi per la

Verifica periodica , stabiliti al capo 3 del D.M. 282 del 13 giugno 2017.

Direzione Tecnica (Approving Officer)

Fabio



Via Poliziano, 20 50041 Calenzano - Fl

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV GL = ISO 9001 =

# DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

### AL CAMPIONE OMOLOGATO

Identificativo dichiarazione n.º

171R-2024

La SODI SCIENTIFICA Srl

Dichiara

che la strumentazione di seguito elencata è stata sottoposta a verifica di conformità al campione approvato (\*) e depositato presso il Ministero dei Trasporti risultando conforme alle nostre prescrizioni di origine.

(\*) Approvazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:

Autovelox 104/C2

- decreto n. 2483 del 10.11.1993 e 1123 del 16.05.2005

Autovelox 104/E

- decreto n. 903 del 27.06.2006

Autovelox 105

- decreto n. 3741 del 15.06.2000

Autovelox 105SE

- decreto n. 354 del 05.02.2003 e 1122 del 16.05.2005

Autovelox HD

Autovelox 106

- decreto n.4164 del 03.08.2011 - protocollo n. 3758 del 06/08/2014 ; n. 5478 del 18/11/2014 ; n. 2405 del 28/05/2015 n. 3299 del 18/06/2015 ; n. 684 del 08/02/2016 ; n. 1276 del 06/03/2017 ; n. 4630 del

19/07/2017; n. 143 del 22/05/2018; n. 325 del 27/09/2019

Strumento	componenti	N°. di serie
Autovelox 106	Rilevatore	953480
	СРИ	954056

La conformità dei risultati si riferisce esclusivamente ai prodotti sopra elencati sottoposti a prova nel loro insieme

La verifica della strumentazione è stata effettuata secondo quanto previsto dal Sistema Qualità Certificato applicando la procedura AQ/IS/11/04 sottoposta a controlli periodici insieme al campione di riferimento interno "Ai sensi del Decreto 282 del 13/06/2017 la presente Dichiarazione è valida solo se accompagnata da Certificato di Taratura ACCREDIA in corso di validità il quale attesti che l'incertezza di misura rientra nei parametri previsti dal decreto medesimo."

Comunicazioni:

Data del rilascio: 12-04-2024

II tecnico

La Direzione Generale

La presenza dello ologramma attesta l'emissione del documento da parte di Sodi Scientifica Srl

SODI SCIENTIFICA SRL

Sodi Scientifica srl - tel. 055886861 fax 0558873140 - e-mail: info@sodi.com - internet www.sodi.com

# **■** SODI Calenzano - FI

**CHECK LIST** 

Rev 00 05/10/2017

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV GL = ISO 9001 =

## Misuratori di velocità in modalità istantanea

Verifica funzionalità

Emesso	Sodi	R.
--------	------	----

Modello apparecchio	$11 + \Delta u to valov 100/E = 0 mod (100/E) Drot 002 dol 27/06/2006 \ 1$								
Data:		16/ CINISOLCO	05/24						
Luogo (comune,	orovincia, strada, km)	CINISOLCO 5936 DIA.	BACSUNO LECCO Ka 7+760						
Eseguita da:		Mic	hael Renda						
Tipo verifica:		☐ Iniziale	Periodica						
Matricola (rilevato	ore / CPU)	95348	2-04-14 Del: 12/04/24						
Certificato di tara	atura	AUTOVELOX 106_10 N 953480	2-04-14 Del: 12/04/24						
Installazione ese prescrizioni del r manutenzione:		Æsı	□NO						
Verificato sigilli i collocati:	ntegri e correttamente	≬⊠dsı	□NO						
	te dal manuale d'uso e ima dell'inizio delle attività	Effettuate	☐ Non effettuate						
lmpostato limite rilevamento dei v	di velocità per il reicoli al minimo possibile:	Limite non impostabile							
Orario di inizio e	fine verifica:	dalle ore: 11:18:40 alle ore: 11:21:49							
Totale veicoli rile	vati:	n. veicoli:	1						
Esito della verifica		Positivo	☐ Negativo						
Data: 1	6/05/24	Firma:	had Reall						



**CHECK LIST** 

# Verifica funzionalità

Rev 00 05/10/2017

Emesso Sodi R.

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV GL = ISO 9001 =

# Misuratori di velocità in modalità istantanea

	Veicolo Immag		Immagin	ine acquisita Immagine corretta			Classificaz		
N. Transito	Transitato	Misurato	No (*)	Si	Si	No	Corretta	Non corretta	
1	風	4		Ø	<b>Z</b>		杏		43087
2	Þ	4		Æ	Ø		Ø		_
3	Z	.Ø		<b>X</b>			/23/		-
4	<b>X</b>	Æ		赵	\[ \bullet \]		<b>D</b> '		
5	Ø	<u> </u>		X	Ø		152′		
6	<b>X</b>	Æ.		Ø	X		ı⊠″		
7	Ø	\(\mathbb{X}\)		<b>Z</b> X'	X		Ø		
. 8	Ą	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		Ø	j <b>X</b>		[X		
9	⊠(̈́	⊠ <sup>'</sup>		Ø			Ø		1
10	Ø	又		N N	<u> </u>     <u> </u>		DX		
11	Ħ	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		×	Ď		<b>A</b>		
12	Z.	Ą		Ø	Ø.		<b>X</b>		7
13	×	5₹(		Æ.	汶		<u>,</u>		
14	Z	Ø		,DX'	)XÍ		凶		
15	<b>X</b>			<b>X</b>	Œ		⊠′		
16	<b>*A</b>	风		Ø	Ø		Ø		
17	×	'∡		風	Ø		Ø		
18	₽₹	<b>Z</b>		Z <sup>r</sup>	ĬZÍ		DX′		
19	Ą	Z.		<u> </u>	Ø				
20	5X			Ø			<u> 4</u>		
21	Z.	Æ		<b>X</b>	⊠(		.⊠X		43103
22									
23									
24									
25									
26									
27	О								
28									_
29									_
30									1
31									_
32									_
33									
34									_
35									_
Totali	21	21		21	21		21		
%	Same P	100%			100%		110%		
OK		□ ≥ 95%					□≥90%		

Nota: La funzionalità OCR, anche se presente, non è oggetto di verifica in quanto sui nostri rilevatori essa non è necessaria ai fini della rilevazione e della misura ma solo di ausilio alla fase di verbalizzazione.(\*) Sotto il limite oppure il veicolo risulta coperto da altri veicoli o la targa non è presente o non leggibile.