

*Locatelli*

1983

PROVINCIA DI MILANO  
UFFICIO TECNICO

PROT. U. T. 9031

ATTI PROT. 187  
FASC. (197/82)

Giorno 17/2

ESIBENTE

ANTECEDENTI U.T.

PROV.

220 *Sec*

ASSEGNATO A: STRADE/Geom. Bianchi

Milano, li 18 FEB. 1983

OGGETTO

Passi al Geom. LOCATELLI

ORDINANZA DEL 9.2.1983.

IL CAPO SETTORE

LIMITAZIONE DELLA VELOCITA' DEI VEICOLI LUNGO ALCUNI TRATTI DELLA S.P. N.5 VILLA DI MONZA.

*Geom. MIROTTI*

EVASIONE

Milano, li 20.2.1983

(in calce)

TORRE DI Geom. MIROTTI

Visto e preso atto -

L'ordinanza ha avuto attuazione con la posa in opera delle funi di segnale a verticale, e posticata

CAROTABO PER COP. 2

2.2.83

*9.*

Copiato il 24.2.1983 da *Grandel*

(COPIA)

11 Febbraio 1983

Area 5 - Settore LL.PP.

187/197/82

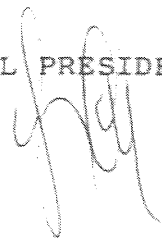
v. retro.

15 FEB 1983  
AREA 5 SETTORE LL.PP.

Trasmetto copia fotostatica conforme all'originale dell'ordinanza 9.2.1982 pari numeri, relativa alle limitazioni di velocità disposte lungo alcuni tratti della strada provinciale n.5 "Villa di Monza".

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE



n.1 allegato

Nota indirizzata ai seguenti:

- REGIONE LOMBARDIA - Direzione Compartimentale Trasporti in Concessione - Via F.Filzi, 20 - MILANO -
- Al Sig. SINDACO del Comune di CINISELLO BALSAMO -
- " " " " " di SESTO SAN GIOVANNI -
- " " " " " di Monza -
- Alla POLIZIA STRADALE - Compartimento di Milano - Via Prealpi, 1 - MILANO -
- Alla POLIZIA STRADALE - Stazione di Arcore - Viale Montebianco, 70 - ARCORE -
- Alla POLIZIA STRADALE - Distaccamento di Seregno - Via Messina - SEREGNO -
- Alla STAZIONE DEI CARABINIERI di Monza - Viale Volturmo, 35 - MONZA -
- " " " " di Cinisello Balsamo - Via Pecchenini, 12 - CINISELLO BALSAMO -
- Alla TENENZA DEI CARABINIERI di Sesto S.Giovanni - Piazza della Repubblica, 8 - SESTO S.GIOVANNI -

ORDINANZA DEL GIORNO - 9 FEB. 1983  
 IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA PROVINCIALE :

Premesso:

- che su richiesta del Comune di Cinisello Balsamo ed in seguito all'incontro avuto con il Comando dei Vigili Urbani il Settore Strade ha proposto l'imposizione di limitazioni di velocità ai veicoli, graduata e con fasce di progressione, lungo la strada provinciale n.5 "Villa di Monza";
- che l'attuazione di tale provvedimento ha, tra l'altro lo scopo di un approfondimento della sperimentazione tecnico-funzionale per una eventuale estensione ad altri itinerari stradali che presentassero analoga problematica di controllo e di regolarizzazione del traffico;

Visto il rapporto con il quale il Settore Strade propone, con decorrenza immediata quanto segue:

- 1) Limiti della velocità a 50 km/h. lungo i seguenti tronchi della strada provinciale n.5, interessati da intersezioni a raso semaforizzate, per entrambe le carreggiate unidirezionali:
  - a) incrocio con Viale dei Partigiani dal km.8+830 al km.9+180
  - b) incrocio con le Vie Matteotti - Cornaggia dal km.10+665 al km.10+965
  - c) incrocio con le Vie De Vizzi - Casignolo (in località Robecco) dal km.11+665 al km.12+000
- 2) Limite di velocità a 70 km/h. lungo i tronchi della predetta strada provinciale intermedi ai predetti incroci, per entrambe le carreggiate unidirezionali, come segue:
  - a) dal km.9+180 al km.10+665
  - b) dal km.10+965 al km.11+665
- 3) Infine, per consentire un'adeguata progressione di rallentamento della velocità dei veicoli nella fase di avvicinamento ai due tratti terminali di cui alla sopraesposta limitazione a 50 km/h:
  - sulla carreggiata ascendente da Milano a Monza, limite di velocità a 90 km/h per il tronco dal km.8+530 al km.8+680 e successivamente limite di velocità a 70 km/h per il tronco dal km.8+680 al km.8+830.
  - Analogamente, sulla carreggiata discendente da Monza a Milano, limite di velocità a 90 km/h per il tronco dal km.12+150 al km.12+300 e successivamente limite di velocità a 70 km/h per il tronco dal km.12+000 al km.12+150;

Richiamato l'art.3 - comma a. del D.P.R. 15.6.1959 n.393;

O R D I N A

- le limitazioni di velocità dei veicoli come indicato in premessa lungo i tratti della strada provinciale n.5 "Villa di Monza", demandando all'Impresa SEA di Tortona, aggiudicataria dell'appalto per la fornitura ed installazione di materiale segnaletico vario lungo le strade provinciali della 3<sup>a</sup> Unità Operativa, l'installazione dei relativi segnali.

RP/cc

IL PRESIDENTE



Prot. N. 187	Fasc. N. 197/82	Data 4/1/83	Assegnazione: 55
SIBENTE: COMUNE DI CINISELLO B.		Antecedente: 32702/82	titolo <input type="checkbox"/> classe <input type="checkbox"/>
30/12 N. 39832			Protocollo con fascicolo <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/>
OGGETTO: Segnala stato di estrema pericolosità e chiede urgenti interventi per migliore viabilità della S.P. N.5.			

SETTORE  
05 GEN 1983

- 5 GEN. 1983

AL SETTORE STRADE

Il Responsabile del Settore LL.PP.

10 GEN 1983  
M

U.T.N. 220 di Prot.

4-2-83

L'incontro richiesto, tempestivamente promosso dal Sig. Vice-Presidente per il giorno 20.1.1983, non ha avuto luogo a causa di indisposizione del Sindaco ed è stato rinviato a data da concordarsi.

Rilevata peraltro una campagna di stampa, indubbiamente promossa in sede locale e tendente ad imputare alla Provincia di Milano responsabilità nei sinistri segnalati, il Sig. Vice-Presidente ritiene opportuna, anche se in via strettamente provvisoria e sperimentale, l'adozione di autonomi provvedimenti di limitazione della velocità dei veicoli, nonostante siano chiaramente presenti i dubbi sulla loro reale efficacia.

Premesso che la strada provinciale n.5 "Villa di Monza" è un asse attrezzato a scorrimento veloce con volume di traffico elevatissimo quale non si riscontra su alcuna altra strada della rete provinciale (traffico giornaliero medio T.G.M. statisticamente rilevato nell'anno 1982 di 60.230 veicoli che, tradotto nell'arco dell'anno

somma a ben 21.080.500 veicoli ).

- Che su tale volume il riscontro in un anno di 15 sinistri, in cui risultano coinvolti pedoni e velocipedi o ciclomotori con un solo evento luttuoso, seppure doloroso, deve considerarsi come livello di sinistrosità assolutamente trascurabile e statisticamente valutabile come fenomeno di livello strutturale - endemico.

Sinistri che semmai confermano una corretta efficienza della arteria e sue infrastrutture tenuto conto che sul tronco interessante il Comune di Cinisello Balsamo, della lunghezza di poco superiore ai 3 Km., esistono due svincoli stradali a due livelli, un sottopasso pedonale e un sovrappasso ciclopedonale.

Visto l'esito dell'incontro avvenuto il 27.1.1983 fra funzionari di questo Settore ed il Comandante dei Vigili Urbani Maggiore Francesco Ardito, nel quale si è concordata la imposizione di limitazione di velocità graduata e con progressione logica secondo le caratteristiche strutturali della strada.

Si propone, ai sensi dell'art. 3 Comma A) del Codice della Strada D.P.R. 15.6.1959 n.393, l'emissione dell'ordinanza Presidenziale disponendo, con decorrenza immediata, quanto segue:

1°) Limiti della velocità a Km./ora 50 lungo i seguenti tronchi della strada provinciale n. 5, interessati da intersezioni a raso semaforizzate, per entrambe le carreggiate unidirezionali:

- a) incrocio con Viale dei Partigiani dal Km. 8+830 al Km. 9+180
- b) incrocio con le Vie Matteotti - Cornaggia dal Km. 10+665 al Km. 10+965
- c) incrocio con le Vie De Vizzi - Casignolo ( in località Robecco) dal Km. 11+665 al Km. 12+000

2°) Limite di velocità a Km./ora 70 lungo i tronchi della S.P.N.5 intermedi ai predetti incroci, per entrambe le carreggiate unidirezionali, come segue:

- a) dal Km. 9+180 al Km. 10+665
- b) " " 10+965 al " 11+665

3°) Infine, per conseguire un'adeguata progressione di rallentamento della velocità dei veicoli nella fase di avvicinamento ai due tratti terminali di cui alla sopraesposta limitazione a Km/ora 50 si dispone:

- sulla carreggiata ascendente da Milano a Monza, limite di velocità a Km/ora 90 per il tronco dal Km. 8+530 al Km. 8+680 e successivamente limite di velocità a Km/ ora 70 per il tronco dal Km. 8+680 al Km. 8+830.

Analogamente, sulla carreggiata discendente da Monza a Milano, limite di velocità a Km/ora 90 per il tronco dal Km. 12+150 al Km. 12+300 e successivamente limite di velocità Km/ora 70 per il tronco dal Km. 12+000 al Km. 12+150.

Progressione stabilita in analogia a quanto già imposto, con ordinanza, per tutti gli incroci a raso semaforizzati sull'itinerario formato dall'asse stradale comprendente le strade provinciali n.5 "Villa di Monza" e n.42 "Nuova Vallasina".

1983

La presente ordinanza si deve intendere sostitutiva ed annulla precedenti limiti di velocità imposti sul complessivo tratto stradale dal Km. 8+530 al Km. 12+300.

Si allega corografia in scala 1:25.000 con indicazione in linea rossa dei tratti con limiti Km/ora 50, in linea gialla con limiti Km/ora 70 ed in linea verde con limiti Km/ora 90.

L'attuazione del sopraesposto provvedimento ha anche lo scopo di un approfondimento della sperimentazione tecnico-funzionale, per una eventuale estensione ad altri itinerari stradali che presentassero analogia nella problematica del controllo e regolazione del traffico.

La positività dei risultati conseguibili per la sicurezza della circolazione è peraltro strettamente legata al corretto comportamento degli utenti della strada e ad un efficiente servizio di controllo ed eventuale repressione degli abusi da parte dei comandi della vigilanza urbana, Carabinieri e Polizia Stradale territorialmente competenti.

Copia della presente ordinanza dovrà essere trasmessa :

- Regione Lombardia - Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione - Via F. Filzi n.20

- MILANO.

- Comune di Cinisello Balsamo

- Comune di Sesto S. Giovanni

- Comune di Monza

- Polizia Stradale

- Compartimento di Milano - Via Prealpi n.1 - Milano.

- Stazione di Arcore - Viale Montebianco n.70 - Arcore

- Distaccamento di Seregno - Via Messina - Seregno

- Carabinieri

- Stazione di Monza - Via Volturmo n.35 - Monza

- Stazione di Cinisello Balsamo - Via Pecchenini n.12 Cinisello Balsamo.

- Tenenza di Sesto S. Giovanni Piazza della Repubblica n.8 Sesto S. Giovanni .

Si segnala infine che, sempre su disposizione del Sig. Vice Presidente, si provvede a trasmettere ordinativo immediato per le forniture della necessaria segnaletica verticale all'Impresa S.E.A. di Tortona aggiudicataria dell'appalto di cui al contratto n. 31873/2568 di Rep. in data 2.12.1981.

La relativa spesa trova capienza nel finanziamento disposto con la deliberazione n.10494/771/81 del 10.6.1981.-

L'INGEGNERE DIRIGENTE  
IL SETTORE STRADE

3 - FEB. 1983

IL VICE - PRESIDENTE