

VERBALE TAVOLO CROCETTA
28.10.2014 via Friuli, 7

Alla presenza di c.ca 50 cittadini, i tecnici degli uffici dell'Agenzia per la Casa, Uff. Ecologia e Commercio, Sindaco e degli assessori Ruffa, Cabras, Catania e Duca

Ordine del Giorno

- 1) Intervento ai giardini di Viale Abruzzi, Presentazione**
- 2) Mercato rionale, prossimo trasferimento**
- 3) Restituzione Percorso su Largo Milano, prospettive**
- 4) Giardino Gozzano, verifica post ordinanza**
- 5) Chiusura Viale Romagna, riscontri**
- 6) Varie ed eventuali**

1) Intervento ai giardini di Viale Abruzzi, Presentazione

La Dirigente dell'Ufficio Ecologia ha illustrato il rendering del progetto inerente il giardino di Viale Abruzzi, intervento che rientra in un piano di riqualificazione che interesserà 13 giardini della città; la fine lavori è prevista per la primavera del 2015; il giardino sarà dotato di due campi sportivi per il gioco del basket, pallavolo e calcetto.

Alle domande sugli interventi e tempistiche dei **giardini del quartiere**, è stato comunicato che:

- **Viale Abruzzi:** intervento di riqualificazione, fine lavori entro prossima primavera;
- **Viale Lombardia (area cani):** intervento di riqualificazione, fine lavori entro prossima primavera;
- **Via Friuli:** sono previsti interventi di manutenzione nel corso dell'anno 2015;
- **Via Romagna:** sono previsti interventi di manutenzione nel corso dell'anno 2015;
- **Via Gozzano:** intervento di riqualificazione per calcetto e fitness, entro prossima primavera;
- **Via Matteotti/Caldara:** il parco sarà interessato dal cantiere dell'autostrada (progetto copertura, quarta corsia dinamica). Visto che per tutta la durata di "EXPO" la società Autostrade non potrà realizzare il lavori, i tempi di manutenzione del giardino non sono comunicabili. Si precisa che il parco sarà riqualificato dalla stessa società Autostrade a fine cantiere.

2) Mercato rionale, prossimo trasferimento

A seguito della sospensione dei lavori sul tratto autostradale (vedi punto precedente) che coinvolgerà via Friuli, si sta valutando di trasferire gli attuali banchi, potenziandone il numero, nella sede del parcheggio in fondo a via Friuli.

I lavori di predisposizione della futura area mercatale e successivo trasferimento avverranno probabilmente nella prima metà del 2015.

All'osservazione di alcuni abitanti che il trasferimento comporterà l'assenza in un servizio analogo nella zona Casati Brollo, si è risposto che è impossibile la collocazione del servizio mercatale in corrispondenza di Largo Milano in quanto proprietà privata; inoltre il Comune conferma che un servizio ai cittadini è garantito dal LIDL che continuerà l'attività nonostante la recente apertura di un nuovo punto vendita in zona Brico.

Nella stessa zona è previsto inoltre un punto vendita all'interno di una nuova struttura promossa da ANFFAS in via Milazzo i cui lavori partiranno il 31 ottobre e dureranno circa un anno. Il progetto nasce per favorire le autonomie, attraverso appartamenti protetti a favore di soggetti disabili con un piano dedicato agli anziani.

3) Restituzione Percorso su Largo Milano, prospettive

E' stato inviato e distribuito un "quaderno degli appunti" che ha restituito il percorso svolto dagli abitanti del quartiere con l'ausilio dei tecnici comunali. Si è confermato che l'approccio dell'amministrazione sarà quello di un confronto continuo con i residenti interessati.

Si è concordato che, a seguito della presentazione da parte dell'operatore privato del masterplan (documento e tavole di sintesi generale), completo in tutte le sue parti, l'amministrazione convocherà un incontro specifico per continuare il percorso di coprogettazione.

L'assemblea ha rimarcato le problematiche dell'area: deposito di rifiuti, alloggio di fortuna e presenza di ratti.

4) Giardino Gozzano, verifica post ordinanza

In merito al giardino Gozzano, si è chiesto alla cittadinanza un riscontro a seguito dell'ordinanza del Sindaco che mirava al ripristino dell'uso corretto dell'area, al fine di favorire la fruibilità dello spazio verde. E' stato osservato che l'intervento ha avuto effetto positivo.

5) Chiusura viale Romagna

Altro tema che ha interessato i precedenti tavoli è quello inerente la chiusura di viale Romagna dall'ingresso delle auto provenienti dalla SP5 in direzione Milano. A seguito della chiusura si è riscontrato un notevole miglioramento della viabilità e i residenti testimoniano che finalmente possono muoversi all'interno del quartiere con minori tempi di percorrenza.

Anche in questo caso i presenti hanno riscontrato l'efficacia dell'intervento.

6) Varie ed eventuali

Rifiuti e Pulizia

Sono stati comunicati i dati forniti dalla società Nord Milano Ambiente, per tipologia di intervento: pulizia delle strade (svuotamento cestini, soffioni, ...) e servizio di raccolta differenziata.

E' stato comunicato che la spazzatrice effettua le pulizie della zona viale Romagna con soffiatore tutti i martedì al completamento del mercato; inoltre tutti i giorni è presente un operatore dedicato alla zona di viale Romagna, un operatore addetto al blocco Casati ed un operatore al blocco Lombardia-Largo Milano. Gli interventi di raccolta dei rifiuti avvengono tutti i giorni e sono correlati alle discariche e rifiuti abbandonati nel quartiere, interventi non coperti da prenotazione.

Tutti i giorni Vesti Solidale effettua il passaggio di pulizia delle aree verdi del quartiere.

Per la sola Crocetta la rimozione delle micro discariche è pari al 30% del totale complessivo del territorio. Vista la criticità del tema, si è deciso di invitare ad un futuro incontro i responsabili della Società Nord Milano Ambiente, al fine di approfondire il problema e trovare nuove soluzioni.

Sottopasso Sp5

Il Sindaco ha chiarito che il sottopasso è di proprietà della Provincia e quindi il Comune non può intervenire direttamente sulla proprietà di altri enti; sicché il Comune ha chiesto alla Provincia l'autorizzazione affinché LIDL potesse, a proprie spese, provvedere alla riqualificazione dello stesso (imbiancatura, posa di luci e telecamere, rastrelliere per biciclette). Il sottopasso viene regolarmente pulito tutti i giorni, ed in base alla necessità (minimo 1 volta al mese) viene effettuato il lavaggio e disinfettato con idonei prodotti chimici.

L'amministrazione inoltre cercherà di affrontare il tema delle rampe che presentano una pendenza che impedisce la percorrenza di biciclette e carrelli della spesa.