






Comune di Cinisello Balsamo

PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

<p>Realizzazione: Studio di Acustica de Polzer s.r.l. Via Giovanni Pezzotti, 2 20141, Milano Tel e fax: 02/9512742 email: info@depolzer.it</p>	<p>dirigente settore ambiente il Sindaco</p> <p>segretario generale</p> <p style="text-align: center;">SCALA 1:6.000 tavola 2 Tavola con Fasce di pertinenza acustica stradale Novembre 2017</p>
--	--

Legenda classificazione acustica (STRADE ESISTENTE ASSIMILABILI)		Scopri segreti, con il clic e il mouse		Altri Rumori	
TIPO DI STRADA (sensibilità del veicolo)	SOGGETTI AL RUMORE A FINE territoriale (art. 17 D.Lgs. 152/02) e CINQUE (art. 10 D.Lgs. 152/02)	Dinamica (DIN)	Stazionaria (STN)	Dinamica (DIN)	Stazionaria (STN)
A - autostrada	100 (DIN/A) 50 (STN/B)				
B - autostrada prioritaria	100 (DIN/A) 50 (STN/B)				
C - autostrada ordinaria	C1 (DIN/A) 50 (STN/B) C2 (DIN/A) 50 (STN/B)				
D - urbanità ordinaria	100 (DIN/A) 50 (STN/B)				
E - urbanità vibrante	100 (DIN/A) 50 (STN/B)				

Fasce di pertinenza delle infrastrutture di trasporto ferroviario, esistenti o nuova realizzazione con velocità < 200 km/h

- tracciato: fascia (100 m.) di pertinenza ferroviaria
- tracciato: fascia (250 m.) di pertinenza ferroviaria

effettivo: D.P.R. 459 del 18 novembre 1998