






## Comune di Cinisello Balsamo

### PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

<p><b>Realizzazione:</b>          Studio di Acustica de Polzer s.r.l.          Via Giovanni Pezzotti, 2          20141, Milano          Tel e fax: 02/9512742          email: info@depolzer.it</p>	<p>dirigente settore ambiente          il Sindaco</p> <p>segretario generale</p> <p style="text-align: center;"><b>SCALA 1:6.000</b>      <b>tavola 2</b>          Tavola con Fasce di pertinenza acustica stradale</p> <p style="text-align: center;"><b>Novembre 2017</b></p>
--	---

Legenda classificazione acustica (STRADE ESISTENTE ASSIMILABILI)		Scopri regional, con il clic e il mouse		Altri Rumori	
TIPO DI STRADA sensibilità dB(metro)	SOGGIORNI AL TERZO livello sotto CINQUE metri (CINQUE metri PZT)	Analogia Dinamica Dinamica Dinamica (Dinamica)	Dinamica (Dinamica)	Dinamica (Dinamica)	Dinamica (Dinamica)
A. principale	100 (Dinamica A) 100 (Dinamica B)		50	40	70 80
B. arteriale prioritaria	100 (Dinamica A) 100 (Dinamica B)		50	40	70 80
C. arteriale ordinaria	C1 (Dinamica A) 100 (Dinamica B) C2 (Dinamica A) 100 (Dinamica B)		50	40	70 80
D. urbana ordinaria	C3 (Dinamica A) 100 (Dinamica B) D1 (Dinamica A) 100 (Dinamica B)		50	40	70 80
E. urbana ordinaria	D2 (Dinamica A) 100 (Dinamica B)		50	40	70 80
F. urbana ordinaria	D3 (Dinamica A) 100 (Dinamica B)		50	40	70 80

Fasce di pertinenza delle infrastrutture di trasporto ferroviario, esistenti o nuova realizzazione con velocità < 200 km/h

- tracciato: fascia (100 m.) di pertinenza ferroviaria
- tracciato: fascia (250 m.) di pertinenza ferroviaria

effettivo: D.P.R. 459 del 18 novembre 1998